

HUMUS™

PAIDE RALLY

23–24 AUGUST 2024



VÖISTLUSJUHEND

 ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP



 Terminal



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



THE PAIDE
RALLY

SISUKORD

1	SISSEJUHATUS.....	3
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD.....	4
3	PROGRAMM	6
4	OSAVÕTJAD.....	7
5	KINDLUSTUS.....	11
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	12
7	REHVID.....	13
8	KÜTUS	13
9	RAJAGA TUTVUMINE.....	14
10	DOKUMENTIDE KONTROLL	15
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	16
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID	17
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE	20
14	AUHINNAD.....	20
15	LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID.....	21

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahenduskohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel <https://paiderally.ee/> ja <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>

1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: Humus Paide Rally 2024

Ralli kuupäev: 23. - 24.08.2024

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM), Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ), Läti ralli võistlusmäärusega, Läti ralli meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Kehtivad rahvuslikud liikluseeskirjad. Välja arvatud juhul, kui käesolev võistlusjuhend sätestab teisiti, kehtivad ülalmainitud reeglid ja juhendid.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega, mille avaldab Korraldaja või Žürii.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com, Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud <https://uus.autosport.ee/sport/ralli> ja Sporty Autoralli EMV kanalis (parool RallyEST). Läti ralli võistlusmäärus, Läti ralli meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud <https://www.autorally.lv/> ja www.laf.lv.

Võistlusjuhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	2
Osade arv	4
Lisakatsete arv	10
Korduvate lisakatsete arv	5
Punktikatse	LK 10 Vahastu 2
Raja kogupikkus	548,01 km
Lisakatsete kogupikkus	124,96 km
Tee pinnas	Kruus 90% Asfalt 10%

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Paide linn, Järva vald, Türi vald, Põhja-Pärnumaa vald ja Rapla vald.

Lisainfo telefonil +372 51 04 547 või peep@vpe.ee.

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud punktis 1.3 loetletud valdades on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga. Lisainfo telefonil +372 51 04 547 või peep@vpe.ee.

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Terminal autoralli Eesti Meistrivõistlused 2024 6. etapp klassidele EMV1-EMV8
Terminal autoralli Eesti Meistrivõistlused 2024 5. etapp klassile EMV Lada
Terminal autoralli Eesti Meistrivõistlused 2024 4. etapp klassile EMV9 ja EMV 10 – võistkondlik
Eesti Junior Challenge 2024 6. etapp
Läti autoralli meistrivõistlused 2024 5. etapp
Baltic Sea Rally Championship 2024 3. etapp.

Humus Paide Rally 2024 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 93/R

Väljastatud: 25.07.2024

2.3 KORRALDAJA

MTÜ BTR Racing
Registrikood 80396288
Address: Pikk tänav 59, Järva-Jaani alev, Järva vald, Järva maakond, 73301
Telefon: +372 50 32 024
E-mail: info@paiderally.ee
Koduleht: <https://www.paiderally.ee>

2.3.1 KORRALDUSMEESKOND

Hr Peep Kristal
Hr Alari Lunts
Hr Kaspar Kark
Hr Priit Seire

2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Andris Millers	(LVA)
Liige	avaldatakse bülletääniga	(EST)
Sekretär	pr Gabriela Born	(EST)

2.5 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
--------------------	----------------	-------

2.6 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Peep Kristal	+372 51 04 547	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 56 600 089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Indrek Lepp	+372 50 41 544	(EST)
Rajameister	hr Margus Laanep	+372 52 43 045	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	+372 51 37 561	(EST)
LAF Tehniline delegaat	hr Andris Shimkus	+371 29 237 212	(LVA)
LAF Tehniline (Pirelli)	hr Girts Lagzdins	+371 29 299 969	(LVA)

Võistluse tulemused	hr Andris Rigerts	+371 29 283 639	(LVA)
Meditiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+372 51 16 442	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 50 31 307	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	avaldatakse bulletiniga		(LVA)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 011 175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 50 25 461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Mardo Kööp	+372 53 363 349	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 51 86 248	(EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: E-Piim Spordihall,
Aadress: Aiavilja 1 Paide 72712
Telefon: +372 55 609 882
E-mail: info@paiderally.ee

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Kolmapäev	21. august	19:00 - 22:00
Neljapäev	22. august	08:00 - 21:00
Reede	23. august	08:00 - 24:00
Laupäev	24. august	08:00 - 21:30

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.paiderally.ee ja Sportity rakendus <https://webapp.sportity.com/channel/PR2024> (parool PR2024).

Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonnaliige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. **Feedbackidele vastamine on kohustuslik!** Kasutusjuhised on avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollist.

2.8 MEEDIAKESKUS

Koht: E-Piim Spordihall,
Aadress: Aiavilja 1 Paide 72712

Meediakeskus avatud alates reede, 23. august 2024 kell 12:00.

2.9 HOOLDUSPARK

Koht: Paide Muusika- ja Teatrimaja
Aadress: Pärnu 18, 72712, Paide

Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Neljapäev	22. august	16:00 – 23:00
Reede	23. august	08:00 – 23:00
Laupäev	24. august	08:00 – 21:30

2.10 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Address: Jaama tn. 12, Paide

Laupäeval, 24. august 2024 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.11 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	E-Piim Spordihall, Aiavilja 1 Paide 72712	58.88640 N 25.56453 E https://maps.app.goo.gl/e3x5VfDcJQmvmvx368
Hoolduspark	Paide Muusika- ja Teatrimaja, Pärnu 18, Paide	58.886294 N 25.562516 E https://maps.app.goo.gl/Rfb8Da6FfJP1Azgc8
Treilerite park	Pärnu tn.137, Paide	58.880267 N 25.531848 E https://maps.app.goo.gl/HrLGBRNU4Pmu5tjL7
Stardieelne tehniline ülevaatus	Ahula TP (Paide tehnoülevaatuspunkt), Raudtee tn.1, Paide	58.880305 N 25.549312 E https://maps.app.goo.gl/HFScrXJegdPvizzd9
Rallijärgne tehniline ülevaatus	Ahula TP (Paide tehnoülevaatuspunkt), Raudtee tn.1, Paide	58.880305 N 25.549312 E https://maps.app.goo.gl/HFScrXJegdPvizzd9
Parc Fermé	Jaama tn.12, Paide	58.882217 N 25.551148 E https://maps.app.goo.gl/3g9XZLBvTdKmuBiS7
Ralli poodium	Ajavilja 1, Paide	58.886369 N 25.564094 E https://maps.app.goo.gl/tVPrwoS54E1mAHfMA

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Neljapäev, 25. juuli 2024		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, https://paiderally.ee
12:00	Osavõtjate registreerimine algab	https://paiderally.ee
12:00	Meedia registreerimine algab	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
Kolmapäev, 14. august 2024		
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
21:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	https://paiderally.ee
Neljapäev, 15. august 2024		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity, https://paiderally.ee

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Teisipäev, 20 august 2024		
16:00	Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuses ajagraafiku avaldamine	Sportity, https://paiderally.ee

Kolmapäev, 21. august 2024		
20:00-22:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus, E-Piim Paide Spordihall
Neljapäev, 22. august 2024		
08:30-15:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus, E-Piim Paide Spordihall
10:00-21:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
18:30-22:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Ahula TP (tehnoülevaatuspunkt)
Reede, 23. august 2024		
08:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-15:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Ahula TP (tehnoülevaatuspunkt)
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
13:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Sportity, https://paiderally.ee
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
15:15	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
15:30	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	Sportity, https://paiderally.ee
16:00	1. päeva start AKP 0	Paide Kultuurikeskus, Pärnu 18, Paide
21:33	1. päeva finiš AKP 4C	Parc Fermé IN
23:30	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, https://paiderally.ee
Laupäev, 24. august 2024		
07:00-07:30	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
08:00	Start 2. päevale AKP 4D	Parc Fermé OUT
17:23	2. päeva finiš AKP 10A	Paide Kultuurikeskus Holding area IN
17:53	Autasustamistseremoonia	Podium
Kohe pärast finišipodiumi	Finisijärgne tehniline ülevaatus	Ahula TP (tehnoülevaatuspunkt)
18:23	Finisijärgne Parc Fermé	Parc Fermé IN
	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
19:45	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://paiderally.ee
Peale žürii kinnitust ja protesti aja lõppemist.	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://paiderally.ee

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb kolmapäeval, 14. august kell 21.00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 25. juulil lingil <https://paiderally.ee/voistlejale/registreerimine/> ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 22–24 ja FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi Art 3.8–3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõtutasu tasumist.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmise on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatü jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 19. augustiks 2024. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Žüriid karistuste määramiseks.

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 90 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid Eesti meistrivõistlustel

Võistlusklassid osalemiseks Paide Rallil 2024 ja autoralli Eesti meistrivõistlustel on vastavalt Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, k.a neile, millel eraldi klass puudub (Rally1, WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rühm A kuni 2000cc Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc) Rally 5-Kit (atmo või turbo kuni 1600cc) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4) Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.

EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV Lada	EMV Lada vastavalt Lada Classic tehnilistele tingimustele 2023 Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EMV 9	GAZ veoautod kuni 4400cc (E13) Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat.
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus

4.3.3 Osalema lubatud arvestusklassid Läti meistrivõistlustel

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
LRČ 1	WRC; S2000 vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele ja LAF-i tehniliste eeskirjade tõlgendused. Proto vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele ja rahvuslikule homologatsioonile.
LRČ 2	FIA Rally 2 autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele 2023 Lisa J Art. 261.
LRČ 3	FIA Rally 4 autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele 2019 Lisa J Art. 254. LAF N4-LV autod vastavalt LAF tehnilistele tingimustele tingimustele ja riiklikule homologatsioonile ja ainult rahvuslikel võistlustel. FIA (Rally2 kit cars) autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele 2023 Lisa J Art. 260 E. FIA Rally 3 autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele homologeeritud alates 01.01.2021. ja mis vastavad 2023. aasta lisale J Art. 260.
LRČ 4	FIA Rally 4 autod homologeeritud alates 01.01.2019. ja mis vastavad 2023. aasta lisale J Art. 26. FIA R2 autod homologeeritud enne 31.12.2018. ja mis vastavad 2023. aasta lisale J Art. 260. LAF R2-LV autod vastavalt LAFi tehniliste eeskirjadele ja riiklikule homologeerimisele ja ainult rahvuslikel võistlustel. FIA Rally 5 autod homologeeritud alates 01.01.2019. ja mis vastavad FIA 2018 nõuetele Lisa J Art. 260. FIA R3 autod: - R3 grupi autod homologeeritud enne 31.12.2019. ja mis vastavad 2019 lisale J Art. 260. - R-rühma autod homologeeritud enne 31.12.2019. ja mis vastavad 2019. aasta lisale J Art. 260 D. -A-rühma autod, mis vastavad 2019. aasta lisale J art. 255.
LRČ 5	Kuni 4000 cm3 mootori töömahuga 4WD autod: - PROTO-L vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele ja riiklikule homologatsioonile. - L13; L12; L11; L10 vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele. - Baltic Open B6 ja B7 4WD vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele ja rahvuslikule homologatsioonile.

LRČ 6	2WD RWD autod mootori töömahuga kuni 4000 cm ³ : - klassid L13; L12; L11; L10 vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele. - PROTO-L vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele.
LRČ 7	2WD autod mootori töömahuga kuni 2000 cm ³ : - L10; L9; L8; PROTO-L vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele.

4.3.4 Osalema lubatud arvestusklassid Baltic Sea Rally Championship

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
BSRC 1	Kehtiva rahvusvahelise FIA homologatsiooniga 4WD autod: FIA Rally 2/R5/Rally2 Kit/S2000 (RC2).
BSRC 2	Kehtiva rahvusvahelise FIA homologatsiooniga 4WD autod: FIA Rally3, Group Rally3 autod, mis on homologeeritud alates 01.01.2021 ja vastavad 2023. aasta lisale J, Art. 260; NR4, N-rühma autod, mis vastavad 2019. aasta lisa J art. 254.
BSRC 3	FIA Rally 4/R2 (RC4) kehtiva FIA homologatsiooniga; FIA Rally 5/R1 (RC5) kehtiva FIA homologatsiooniga; RGT (RGT) kehtiva FIA homologatsiooniga.
BSRC 4	4WD autod, mis vastavad mis tahes rahvusliku ASN eeskirjadele (Soome, Eesti, Läti, Leedu).
BSRC 5	2WD autod, mis vastavad mis tahes rahvusliku ASN eeskirjadele (Soome, Eesti, Läti, Leedu) mootori töömahuga üle 2000 cm ³ .
BSRC 6	2WD autod, mis vastavad mis tahes rahvusliku ASN eeskirjadele (Soome, Eesti, Läti, Leedu) mootori töömahuga kuni 2000 cm ³ .

4.4 OSAVÕTUTASU

4.4.1 Osavõtutasu Paide ralli, EMV ja BSRC osavõtjatele on järgmine:

4WD	1037 EUR (850 + 22%)
2WD	915 EUR (750 + 22%)
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	793 EUR (650 + 22%)
Veoautod	793 EUR (650 + 22%)
Ainult rajaga tutvumine	366 EUR (300 + 22%)
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	122 EUR (100 + 22%)

Ainult Läti Meistrivõistluste osavõistluste osavõtutasu on järgmine:

LRČ 1; LRČ 2; LRČ 3; LRČ 5	1016.26 EUR (833 + 22%)
LRČ 4; LRČ 6; LRČ 7	915 EUR (750 + 22%)

Ülaltoodud tasu on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa. Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noorsportlastele, vastavalt EMV üldjuhendi punktle 7.3.

Võistlejad, kes osalevad nii EMV kui LRČ arvestuses, peavad maksma EMV etapi osavõtutasu.

NB! Käibemaksu peavad maksma kõik võistlejad, välja arvatud need teisest EL liikmesriigist pärit võistlejad, kes esitavad oma käibemaksukohuslase numbri.

4.4.2 OSAVÕTUTASU SISALDAB:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Võistlusjuhend	digitaalselt
Hooldusala	Klubi registreeritud sõitjad ja erasõitjad 7x8 m (56 m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

4.5 OSAVÕTUTASU TASUMINE

Osavõtutasu tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 20. augustiks 2024 kell 08:00:

Konto omanik: MTÜ BTR Racing
Konto nr. / IBAN: EE901010011923128226, SEB Pank
SWIFT/BIC: EEUHEE2X
Selgitus: Osavõtutasu Humus Paide Rally 2024, võistleja nimi, arvestusklass.

Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõtutasu laekumist. Osavõtutasu arve väljastatakse võistluskeskuses.

4.6 OSAVÕTUTASU TAGASTAMINE

Osavõtutasu tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud.

Osavõtutasu tagastatakse osaliselt juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõistluse toetus tagastatakse 75% ulatuses.

Korraldaja võib osavõtutasu tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses.

Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2024 kuni 31.01.2025

Poliisi nr. 5193645490

5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliisi nr.5193645490) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJA JA VÕISTLEJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: info@paiderally.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette võimalike karistuste määramiseks vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksi punktile 12.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaastust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM punktile 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;

- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama ERVM punktile 13. **Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!**

7.2 LUBATUD REHVID LÄTI MEISTRIVÕISTLUSTE ARVESTUSES

Arvestusklasside LRC1-LRC7 võistlejatel, kes osalevad Läti autoralli meistrivõistluste arvestuses, on lubatud kasutada ainult järgmisi rehve:

- Tootja: PIRELLI
- FIA Vöötkood: kõik rehvid vulkaniseeritud mõlemalt küljelt (väljast ja seest).
- REHVIDE SUURUS: 175/70R15; 185/70R15; 195/70R15
- MUDEL: K6

7.3 LUBATUD VELJED

Velgede arv ei ole piiratud. Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud, välja arvatud arvestusklassis EMV9.

7.4 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 (2WD ja 4WD) ja EMV Lada. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim). Enne LK7 ja LK10 on võimalik läbida lisa tankimisala, mis asub Piiumetsa külas. Selle lisa tankimisala läbimine ei ole kohustuslik.

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta). Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka. Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik koos osavõtuavalduse registreerimisega. Andmeid saab esitada või täpsustada enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt kolmapäevaks, 21. augustiks kell 18:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 55 609 882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peavad olema paigaldatud eesmisele ja tagumisele tuuleklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja edastama uued tutvumisauto andmed.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluse üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakats sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2003 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV 34.3.4* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreeglite rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil <https://paiderally.ee/voistlejale/registreerimine/> vahemikus neljapäev 25. juuli kell 12:00 kuni kolmapäev 14. august 2024 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.paiderally.ee ja Sportity's teispäeval, 20. august 2024 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikutõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: Ahula TP (Paide tehnoülevaatuspunkt)

Aadress: Raudtee tn.1, Paide

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Neljapäev	22. august	18:30 - 22:30
Reede	23. august	08:00 - 15:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatusseks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil <https://paiderally.ee/voistlejale/registreerimine/> vahemikus neljapäev 25. juuli kell 12:00 kuni kolmapäev 14. august 2024 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatuse ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.paiderally.ee ja Sportity's teisipäev 20. augustil 2024 kell 16:00.

Iga rallist osavõttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatussele vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või <https://uus.autosport.ee/reeglid/> blankettide alt).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata.

Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 TESTIKATSE

Testikatset ei toimu.

12.2 STARDI PROTSEDUUR

12.2.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 23. augustil 2024 kell 16:00 AKP 0-st (Paide Kultuurikeskus, Pärnu 18, Paide).

Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeval 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.paiderrally.ee ja Sportity`'s.

12.2.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.3 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 11-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermesse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 56 600 089.

12.5 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb Võistluse Juhti teavitada (kommunikatsioon läbi võistlejate vahenduskohtuniku) hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Hoolduspargis oma hooldusalal laupäeval 24. august 2024 kell 07:00-07:30. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

Vastavalt ÜJ punktile 9.5.2 võib teisel päeval katkestanud, kuid, jätkata sooviv meeskond uuesti startida ka järgmistest seksioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad meistrisarja ega katsevõidu punkte ei saa.

2. päeva keskel restartival meeskonnal tuleb soovist jätkata Võistluse juhti (kommunikatsioon läbi Võistlejate vahenduskohtuniku) teavitada esimesel võimalusel.

12.6 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	X	
Osa 1 / AKP 2A	X	X
Osa 2 / AKP 4A	X	X
Osa 2 / AKP 4C		X
Osa 3 / AKP 4D	X	
Osa 3 / AKP 7A	X	X
Osa 4 / AKP 10A	X	X
Osa 4 / AKP 11		X

12.7 REGRUPEERINGUD

12.7.1 Stardiiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt peale hooldusaladest A ja D väljumist.

12.7.2 Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 1. osa lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskalutlustel.

12.7.3 2. päevale stardivad 1. päeva tulemuste üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

12.8 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-SSE

Varasem sisenemine on lubatud AKP 4C (Parc Fermé IN) ja AKP 11 (Parc Fermé IN).

12.9 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 23. augustil 2024 alates kella 16:00-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenemisel (AKP 11) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

12.10 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, kus salvestatakse kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud. Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

12.11 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1)

12.12 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ´SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

12.13 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61. **Kahe võistluspäeva vahelisel hoolduspausil on keelatud võistlusautoga hooldusalalt lahkumine!**

12.13.1 Hooldusala jaotus

Korraldaja võimaldab klubi registreeritud võistlejatele ja erasõitjatele hooldeala 7x8 m (56 m²).

12.13.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h. Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.13.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "SERVICE" tunnus. **Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.**

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.14 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.3 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.15 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	punane vest tekstiga „Competitor's Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm esimest meeskonda Humus Paide Rally 2024 absoluutarvestuses (klassid EMV1 – EMV9);
- Kolm esimest meeskonda igas autoralli Eesti meistrivõistluste klassis (klassid EMV2- EMV9, EMV Lada);
- Kolm esimest võistkonda (klass EMV10);
- Kolm esimest meeskonda igas Läti Meistrivõistluste klassis;

- Kolm esimest meeskonda igas Baltic Sea Rally Championship klassis.

Täpsem info avaldatakse peale registreerimise lõppu. Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Ralli poodium
Kuupäev: 24. august 2024
Kellaeg: alates 17:53

Auhinnatseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist (v.a. EMV 10). Klassi EMV 10 karikad toimetatakse võistkondadele peale lõplike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

Kõik LRC osalejad (sõitja ja kaassõitja), kes saavutavad koha esikolmikus ja on auhinnatavad ning saavad LRC arvestuses punkte, peavad kandma autasustamise ajal Pirelli "poodiumimütsi. Müts antakse osalejatele tasuta enne autasustamist.

15 LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÕPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Ahula TP (Paide tehnölevaatuspunkt)
Aadress: Raudtee tn.1, Paide
Kuupäev: 24. august 2024
Kellaeg: Kohe pärast finišipoodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatuse, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art. 13 ja ERVM Art. 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses Võistluse sekretärile sularahas või pangaülekandega Eesti Autospori Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi ART. 15.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

Paide Ralli 2024 Ajatabel / Itinerary							
LEG 1				Reede / 23 august 2024			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
0	Paide Muusika- ja Teatrimaja					16:00	
0A	Paide City Podium		0,80	0,80	00:06	16:06	
RZ 1	Refuel Pämu mnt 135		(2,67)	(2,67)			
	Distance to next refuel	(14,91)	(88,85)	(103,76)			
1			43,27	43,27	00:46	16:52	
SS 1	Konesko	12,85				16:55	
2	Paide		42,28	55,13	01:04	17:59	
SS 2	Paide linnakatse I / Coop Järva	2,06				18:02	
2A	Service IN		1,52	3,58	00:10	18:12	
Service A - Paide Muusika- ja Teatrimaja					00:30		
2B	Service OUT / Regroup IN					18:42	
2C	Regroup OUT		0,10	0,10	00:15	18:57	
RZ 2	Refuel Pämu mnt 135		(1,68)	(1,68)			
	Distance to next refuel	(14,91)	(89,72)	(104,63)			
3			42,28	42,28	00:46	19:43	
SS 3	Roosna-Alliku Pakiauto	12,85				19:46	
4	Paide		42,28	55,13	01:04	20:50	
SS 4	Paide linnakatse II / Topauto	2,06				20:53	
4A	Service IN		1,52	3,58	00:10	21:03	
Service B - Paide Muusika- ja Teatrimaja					00:20		
4B	Service OUT					21:23	
4C	Parc Fermé IN (early check-in allowed)		1,17	1,17	00:10	21:33	
v. 23.07.2024				Sunrise	05:55	Sunset	20:44

Section 1

Section 2

Paide Ralli 2024 Ajatabel / Itinerary

LEG 2
Laupäev / 24 august 2024

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
4D	Parc Fermé OUT					08:00	
4E	Service IN		0,85	0,85	00:05	08:05	
Service C - Paide Muusika- ja Teatrimaja					00:10		
4F	Service OUT					08:15	
RZ 3	Refuel Pärnu mnt 135		(1,62)	(1,62)			
	Distance to next refuel	(28,22)	(72,71)	(100,93)			
5			25,97	25,97	00:43	08:58	
SS5	Scandagra	11,79				09:01	
6			21,39	33,18	00:47	09:48	
SS6	Ehton	16,43				09:51	
RZ 4	Refuel		(25,35)	(41,78)			
	Distance to next refuel	(19,35)	(50,69)	(70,04)			
7			6,15	6,15	01:05	10:56	
SS7	Väätsa Agro	19,35				10:59	
7A	Service IN		42,76	62,11	01:20	12:19	
Service D - Paide Muusika- ja Teatrimaja					00:40		
7B	Service OUT / Regroup IN					12:59	
7C	Regroup OUT		0,10	0,10	00:20	13:19	
RZ 5	Refuel Pärnu mnt 135		(1,68)	(1,68)			
	Distance to next refuel	(28,22)	(72,71)	(100,93)			
8			25,97	25,97	00:43	14:02	
SS8	Tariston	11,79				14:05	
9			21,39	33,18	00:47	14:52	
SS9	Provan/Tankler	16,43				14:55	
RZ 6	Refuel		(25,35)	(41,78)			
	Distance to next refuel	(19,35)	(52,55)	(71,90)			
10	Vahastu		6,15	6,15	01:05	16:00	
SS10	Combimill	19,35				16:03	
10A	Paide Muusika- ja Teatrimaja Holding area IN		42,76	62,11	01:20	17:23	
	Paide City Podium		0,80	0,80		17:53	
11	Parc Fermé IN (early check-in allowed)		2,84	2,84	01:00	18:23	
v. 23.07.2024				Sunrise	05:58	Sunset	20:41

Section 3
Section 4

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1	14,91	87,87	102,78	14,51%
Totals Section 2	14,91	87,35	102,26	14,58%
Totals Section 3	47,57	122,47	170,04	27,98%
Totals Section 4	47,57	125,36	172,93	27,51%
	124,96	423,05	548,01	22,80%

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2003 või hilisem) juhtidel tuleb võimaldada tutvumist vähemalt kolm (3) korda.

Neljapäev 22.08.2024	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 1/3	10:00 – 18:00	12,85	25,70
LK 5/8		11,79	23,58
LK 6/9		16,43	32,86
LK 7/10		19,35	38,70
LK 2/4	18:00 - 21:00	2,06	4,12

Reede 23.08.2024	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 1/3	08:00 - 12:00	12,85	25,70
LK 5/8		11,79	23,58
LK 6/9		16,43	32,86
LK 7/10		19,35	38,70

VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK

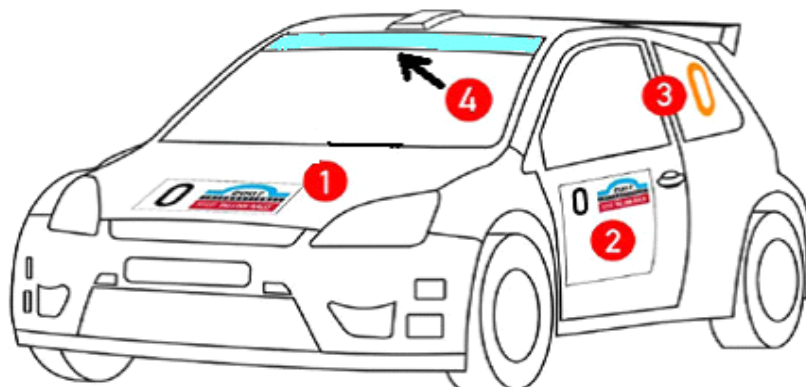


INGER TUUR
Tel. +372 50 31 307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.

VÖISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÖISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Vöistlusnumber ees	1 tk	43x21 cm	Humus Paide Rally 2024
2 Küljenumber	2 tk	67x60 cm	Humus Paide Rally 2024
3 Vöistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk	150x15 cm	Reserveeritud (EAL EMV-I ja LAF LRČ-I)