



VÕISTLUSJUHEND





SISUKORD

1. Sissejuhatus	2
2. Korraldaja, ametnikud	3-4
3. Programm	5
4. Dokumentide kontroll, osavõtjad	6-8
5. Kindlustus	8-9
6. Võistlusnumbrid ja reklaamid	9
7. Rehvid	10
8. Kütus	10
9. Rajaga tutvumine	11-12
10. Tehniline ülevaatus, GPS süsteem, markeering ja plommimine	12-14
11. Testikatse	14
12. Võistluse käik	15-17
13. Auhinnad	17
14. Protestid ja apellatsioonid	18
Lisa 1 Võistlusnumbrid ja reklaamid	19
Lisa 2 Rajaga tutvumise graafik	20
Lisa 3 Vahenduskohtunik	21

Dokumendid on avaldatud kodulehel www.autosport.ee/rallyreg.



1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti autoralli võistlusmäärusega, Autoralli Terminal Oil Eesti Meistivõistluste üldjuhendiga, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

SprintRalli "Otepää Talv" on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com. Eesti autoralli võistlusmäärus ja tehnilised tingimused on avaldatud www.uus.autosport.ee/sport/ralli/. Võistlusega seotud info ja dokumendid on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg.

Tulenevalt COVID-19 viiruse levikuga tekkinud olukorrast võib võistluse korralduses ette tulla muudatusi. Võistlejate ja korraldusmeeskonna ohutus on korraldajale esmatähtis. Sellega seoses täpsustub osa korraldusega seotud detaile hiljem ning loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Minimaalselt tuleb kõikidel võistlejatel, tiimiliikmetel, ametnikel ja pealtvaatajatel täita Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud nõudeid.

SprintRalli "Otepää Talv" on vastavalt EAL Rallikomitee 17.12.2021 otsusele 2022 Terminal Oil Eesti autoralli meistrivõistluste 1. etapp klassidele EMV1-EMV8.

"Võistluse mittetoimumise korral tulenevalt riiklikest piirangutest või osavõtjate vähesusest, teavitatakse registreerunuid hiljemalt laupäeval, 22. jaanuaril."

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	1
Osade arv	3
Lisakatsete arv	6
Korduvate lisakatsete arv	2
Raja kogupikkus	181,80 km
Lisakatsete kogupikkus	57,30 km
Punktikatse	LK6
Tee pinnas	Jää/Lumi 100%



2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 2/R Väljastatud: 28.12.2021

2.2 KORRALDAJA

MTÜ S.M.A. RACING Registrikood 80337995

Address: Munamäe tn 14-9 Otepää, Otepää vald Valgamaa 67403

Telefon +372 52 02 695

E-mail: marko@smaracing.ee

2.3 ŽÜRII LIIKMED

Žürii esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Andu Värton	(EST)
Liige	pr Emilia Abel	(EST)
Žürii sekretär	pr Margit Viks	(EST)

2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Priit Priimägi	(EST)
--------------------	-------------------	-------

2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Siim Kalda	(EST)
Võistluse juht	hr Marko Koosa	+372 520 2695 (EST)
Võistluste juhi asetäitja	hr Aivar Parts	+372 5347 0331 (EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 5560 9882 (EST)
Võistluse turvajuht	hr Aarne Päärson	+372 5373 9073 (EST)
Rajameister	hr Hillar Roose	+372 510 3597 (EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Indrek Irs	+372 5348 5343 (EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 503 1307 (EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+372 511 6442 (EST)
Hoolduspargi ülem	hr Kuno Oja	+372 5690 9859 (EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	-	-
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	(EST)



2.6 VÖISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Võistluskeskus avatud:

Kuupäev:	Kellaaeg:	Koht:
Reede, 28.jaanuar 2022	18:00 - 22:00	Tehvandi Spordikeskus
Laupäev, 29.jaanuar 2022	06:00 - 21:00	Tehvandi Spordikeskus

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity rakendus.

Nutitelefonil või tahvelarvutisse saad Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt:

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: OR2022

2.7 HOOLDUSPARK

Kuupäev:	Kellaaeg:	Koht:
Reede, 28.jaanuar 2022	12:00 - 24:00	Tehvandi Spordikeskus
Laupäev 29.jaanuar 2022	06:00 - 20:00	Tehvandi Spordikeskus

2.8 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Koht: Tehvandi Spordikeskus. Laupäeval, 29.jaanuar 2022 tuleb võistlusautod kinnisest pargist ära viia 30 minuti jooksul peale selle avamist.

2.9 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Tehvandi Staadioni hoone 58°03'11.6"N 26°30'06.6"E
Hoolduspark	Tehvandi Suur staadioni parkla 58°03'14.8"N 26°30'08.9"E



3. PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Teisipäev, 28. detsember 2021		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
12:00	Osavõtjate registreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
Reede, 21. jaanuar 2022		
17:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg
Pühapäev, 23. jaanuar 2022		
12:00	Stardinumbrite avaldamine Dokumentide väljastamise ja tehnilise aja broneerimise algus	www.autosport.ee/rallyreg https://broneerimine.autosport.ee

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Kolmapäev, 26. jaanuar 2022		
12:00	Dokumentide väljastamise ja tehnilise aja broneerimise lõpp	https://broneerimine.autosport.ee
Reede, 28. jaanuar 2022		
18:00-21:30	Rajadokumentide väljastamine (graafiku alusel - avaldatakse bulletiniga 26.01.2022)	Võistluskeskus, Tehvandi
18:30-22:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll (graafiku alusel—avaldatakse bulletiniga 26.01.2022)	Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E
Laupäev, 29. jaanuar 2022		
06:00-09:00	Rajadokumentide väljastamine (graafiku alusel - avaldatakse bulletiniga 26.01.2022)	Võistluskeskus, Tehvandi
06:00-10:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll (graafiku alusel—avaldatakse bulletiniga 26.01.2022)	Võistluskeskus, Tehvandi
8:00-11:00	Rajaga tutvumine	
10:15	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, Tehvandi
10:30	Stardinimekirja avaldamine	Võistluskeskus, Tehvandi
11:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, Tehvandi
12:30	Ralli start AKP 0	Võistluskeskus, Tehvandi
17:50	Ralli finiš AKP 6A; Autasustamine	Kinnine park
Alates 18:50	Finišjärgne tehniline ülevaatus	Tehvandi Spordikeskus
	Žürii koosolek	Võistluskeskus, Spordikeskus
19:30	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity; www.autosport.ee/rallyreg
20:00	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity; www.autosport.ee/rallyreg



4. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMINE

Osavõtjate registreerimine lõppeb: reede, 21. jaanuar 2022 kell 17:00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.

Koht:	Kuupäev	Kellaaeg
Võistluskeskus	28.jaanuar 2022	18:00-21:30
	29.jaanuar 2022	06:00-09:00

Dokumentide kontrollis tuleb esitada:

- Registreerija litsents
- Sõitja ja kaardilugeja võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu)
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu)
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele)
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele)
- tutvumisauto andmed (mudel, värv, reg nr)
- kontakt telefoninumber
- osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Ühel meeskonnaliikmel või nende esindajal tuleb täita meeskonna kohta COVID-19 puudutav küsimustik, mis saadetakse osavõtjatele meilile teisipäeval, 25.jaanuaril 2022 peale stardinumbrite avaldamist.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale. Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 24.jaanuariks 2022. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest karistuse määramiseks EAL-i Rallikomiteed.

NB! Korrekne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!

4.3 OSAVÕTJAD

4.3.1 Osavõtjate arv

Maksimaalne osavõtjate arv on 80 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada lubatavat osavõtjate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.



4.3.2 Võistlusklassid osalemaks SprintRalli ``Otepää Talv`` 2022:

ARVESTUSKLASS	OSALEVAD MASINAKLASSID
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, millel eraldi klass puuudub (Rally1, WRC, Proto, S2000) kehtiva või aegunud FIA homologeeringuga; rahvusliku homologeeringuga autod
EMV 2	Grupp Rally2; Grupp Rally 2 Kit (VR4K); Grupp NR4 üle 2000cc; S2000-Rally: 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4; Rally5; R3; Grupp A kuni 2000cc
EMV 5	4WD kuni 3500cc; (A8, E12; L13; Proto L; L8, N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc; A7; E11 RWD; L11; L12; L13; L9)
EMV 7	2WD (R3,A7,N3,E10) 1600-2000cc
EMV 8	2WD E9 kuni 1600ccm; Lada Classic Cup

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

4WD 500 EUR
 2WD 400 EUR

Ainult rajaga tutvumine kuni 18a noorsportlastele , vastavalt EMV Üldjuhendi punktle 7.3 -75€

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 1 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetus tasutakse pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal, ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 26.01.2022 kell 12:00).

MTÜ S.M.A. Racing

Konto nr EE661010220205442220, SEB

Selgitus: SprintRalli Otepää Talv 2022 osavõistluse toetus, võistleja nimi, klass

Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 50 eelregistreerunud võistlejat.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevatel põhjustel, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse 75%;
- Kui osavõituaavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN tagastatakse 25%.



4.7 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

NIMETUS	KOGUS
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	6x8m
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5. KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU) Kindlustusperiood: 01.02.2021 kuni 31.01.2022

Poliisi nr: 3790485369

Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo

5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 3260680982 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumi kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.



5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (marko@smaracing.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6. VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 1.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi Art. 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 1 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt Eesti autoralli VM art.27.

Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.



7. REHVID

7.1.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2021 FIA RRSR standarditele. Erinevustest teavitatakse žüriid. Kõikidel sõiduautodel on talvistel etappidel lubatud kasutada ainult maksimaalselt 15" piikrehve (EMV ÜJ Art 8.3.).

7.2 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

8. KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvusliku E2WD ja E4WD klassides. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult hooldusalas. Tankimise ajal on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta). Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustutit. Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.



9. RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuses enne tutvumise algust.

Meeskond saab oma tutvumisautole kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja tagaklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.

9.2 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.3 TUTVUMISREEGLID

9.3.1 Rajaga tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile.

Tutvumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 35-ga ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid standardautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

9.3.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega. Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

9.3.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.

9.3.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse žüriid.

9.3.5 Läbimiskord

EAL rallikomitee loal tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Lisakatsed, mida läbitakse kaks korda loetakse üheks. Alla 20. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda 2 korda.



9.3.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.3.7 Keelatud tutvumine

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

9.3.8 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt FIA RRSR art.34.2.2. alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.3.9 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) tutvumise ajal on keelatud.

9.3.10 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluste juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistusega või stardikeeluga.

9.4 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kasutusel on GPS jälgimissüsteem, kõikidel võistlejatel palun alla laadida rakendus "Rally Tripmeter". Täpsem info ja kasutuskord avaldatakse bulletiniga. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht:
Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E

Aeg:
28.jaanuar 2022 18:30-22:00
29.jaanuar 2022 06:00-10:00

10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:

- Ralliauto registreerimise tunnistus,
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart,
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega,
- Ohutusvarustuse deklaratsioon.



10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

10.2.1 Tehniline kaart

Tehniline komisjon võtab tehnilisel ülevaatusel enda kätte hoiule kõikide võistlusautode tehnilised kaardid täitmaks Eesti autoralli üldjuhendi punkti 8.4. Tehniline kaart tagastatakse viimases AKP-s või katkestamise korral peale võistlusauto kontrolli tehnilise komisjoni esindaja poolt. Vastavalt Võistlusmääruse punktile 53.3.7 tuleb katkestamise korral sõltumata põhjusest ralliauto kohustuslikult enne võistluse lõppu ette näidata tehnilisele komisjonile.

10.2.2 Tehniline kontrolli rehvid

Tehnilises kontrollis tohivad võistlusautol olla kruusarehvid ja LE nõuetele vastavad naast- või lamellrehvid. Piikrehvide kasutamine ei ole lubatud.

10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

10.4 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

10.5 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele.

10.6.1 Sõitjate ohutusvarustus

Kaardilugejate jalanõud ei pea vastama FIA standarditele 8856-2000 ega 8856-2018, lubatud on kasutada külmadesse oludesse sobivamaid jalanõusid.

10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

10.8 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.



10.9 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homloogeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

10.10 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed.

11. TESTIKATSE

Otepää Sprintrallil ametlikku testikatset ei toimu.



12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1 STARDI PROTSEDUUR

12.1.1 Ralli start

Ralli start on laupäeval, 29.jaanuaril 2022 kell 12:30 AKP 0-st. Kõik autod stardivad 1 (ühe) - minutilise intervalliga.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity rakenduses.

12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

12.2 RAJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2A		x
Osa 2 / AKP 2A	x	
Osa 2 / AKP 4A		x
Osa 3 / AKP 4A	x	
Osa 3 / AKP 6A		x



12.3 REGRUPEERINGUD

12.3.1 12.3.2 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja/või hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A ja B sisenemist.

12.3.2 Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunkti AKP 6A.

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida rajalegendis olevale blanketile ja tagastada see koos ajakaardiga „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

12.5 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalasse saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautosid Service Parki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Autoralli Võistlusmääruse p. 48,49, ja 50 –le.

Hooldusparki lubatakse ainult võistlejad ja nendega seotud abipersonal, kellele antakse Võistluskeskusest vastavad käepaelad. Iga registreerinud võistkonna maksimaalne inimeste arv, kes lubatakse hooldusalale on 6 (s.h. sõitja ja kaardilugeja). Inimeste arvu saab suurendada ainult kokkuleppel korraldajaga. Pealtvaatajatel on hooldusparki sisenemine keelatud.

12.5.1 Hooldusala jaotus

Korraldaja võimaldab klubi registreeritud võistlejaile hooldeala 8x9 m (72m²), erasõitjatele 6x8 m (48 m²). Võimalik on juurde osta hooldusala lisapinda – 10 EUR/m² (sisaldab KM).

12.5.3 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused Žürii vastavalt FIA RRSR määrusele.

12.5.4 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud hooldusalal. Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.



12.6 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I. Vastavalt Eesti Ralli Võistlusmääruse p.47.1.1 *-le on lisatakistuste mitterahvuslik, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.7 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 6A-sse. Võistlejad peavad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.8 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg. Ajatsoon on Ida-Euroopa talveaeg (UTC +2). Ametlik aeg on nähtav Võistluskeskuses.

12.9 AMETNIKE IDENTIFITSEERIMINE

LK ja AKP vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Turvajad	Oranž / kollane vest
Turvapealik	Oranž vest
LK sidepunkti kohtunik	Kollane /roheline vest tekstiga
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest

13. AUHINNAD

13.1 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kolm parimat meeskonda igas arvestusklassis,
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

13.2 AUTASUSTAMINE

Autasustamine toimub Tehvandi Spordikeskuses võistluse järgselt mitteametlike tulemuste põhjal. AKP 6A järgselt.



14. PROTESTID JA APELLATSIOONID

14.1 LÖPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht:	Kuupäev:	Kellaeg:
Tehvandi Spordikeskus	29.jaanuar 2022	Alates 18:30

14.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus - 1650 EUR.

Kui protest käsitleb teise võistleja autot, siis vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste Üldjuhendi p.11.2-le tuleb tasuta lisaks:

700 EUR, kui protest puudutab kogu autot;

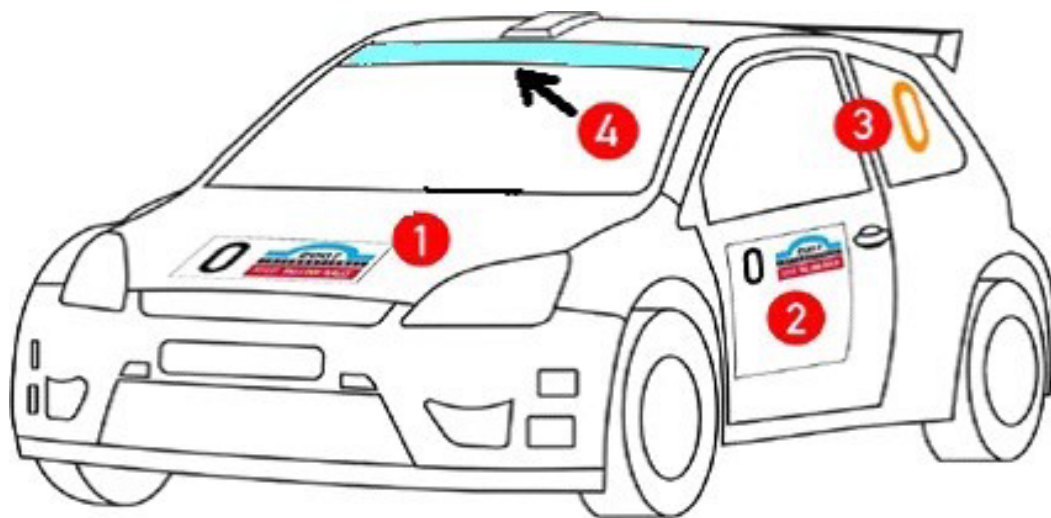
350 EUR, kui protest puudutab selgelt määratletud osa.

14.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR



VÖISTLUSJUHEND LISA 1 – VÖISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1	Võistlusnumber ees	1 tk.	43x21 cm	SprintRalli 2022
2	Küljenumber	2 tk.	67x60 cm	SprintRalli 2022
3	Võistlusnumber (tagumine)	2 tk.	kõrgus 20 cm	
4	Reklaam	1 tk.	150x15 cm	Reserveeritud



VÖISTLUSJUHEND LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 20 aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 2 korda.

LAUPÄEV, 29.jaanuar 2022	
SS 1/3/5 SS 2/4/6	GRAAFIKU ALUSEL (avaldatakse bülletääniga)



Terminal
Keegi küttesepark

**ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP**



VÖISTLUSJUHEND LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK



INGER TUUR
Tel.nr. +372 50 31 307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning rally stardis ja finišis.

Detailne vahenduskohtuniku graafik postitatakse ametlikule teadetetahvile.