

## 52. Saaremaa Rally 2019

October 11-12, 2019

Saaremaa

## Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages													Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1/1 MV1	2 Gross/Mölder Ford Fiesta WRC	4.01,1 1/1	6.48,9 1/1	1.33,8 1/1	4.01,2 1/1	4.20,2 1/1	2.04,7 1/1	3.50,1 1/1	11.35,4 1/1	3.00,1 1/1	2.04,1 1/1	3.31,2 1/1	11.14,4 1/1	3.04,2 1/1		<b>1:01.09,4</b> + 0.00,0
2/1 MV2	15 Poom/Järveoja Ford Fiesta R5	4.11,8 2/1	7.13,0 4/3	1.42,0 12/7	4.13,7 3/2	4.32,2 3/2	2.09,7 5/3	4.02,4 5/2	12.03,2 2/1	3.08,7 3/2	2.05,8 3/2	3.41,5 5/3	11.43,1 2/1	3.05,0 2/1		<b>1:03.52,1</b> + 2.42,7
3/2 MV2	7 Jeets/Toom Skoda Fabia R5	4.12,8 4/3	7.07,2 3/2	1.36,7 3/2	4.14,9 4/3	4.33,2 5/3	2.08,4 2/1	4.04,6 7/4	12.12,5 4/3	3.09,3 5/4	2.05,5 2/1	3.41,1 4/2	11.45,8 3/2	3.07,0 3/2		<b>1:03.59,0</b> + 2.49,6
4/3 MV2	5 Koik/Heldna Ford Fiesta R5	4.17,5 7/5	7.20,2 5/4	1.42,2 13/8	4.16,2 7/4	4.31,5 2/1	2.11,8 9/6	4.00,2 2/1	12.12,0 3/2	3.08,9 4/3	2.16,7 22/10	3.40,6 2/1	11.45,8 3/2	3.08,8 4/3		<b>1:04.32,4</b> + 3.23,0
5/4 MV2	26 Rostilov/Troshkin Mitsubishi Lancer Evo 9	4.22,7 10/6	7.36,2 10/6	1.41,6 11/6	4.25,6 18/9	4.34,2 6/4	2.09,9 6/4	4.06,9 9/5	12.16,7 5/4	3.06,5 2/1	2.09,7 6/5	3.43,6 8/5	11.58,5 5/4	3.12,4 6/4		<b>1:05.24,5</b> + 4.15,1
6/1 MV4	21 Notkus/Strizanas Mitsubishi Lancer Evo 9	4.18,0 8/1	7.47,4 15/2	1.40,2 6/1	4.15,0 5/1	4.53,7 16/3	2.08,9 3/1	4.01,8 4/1	12.21,3 6/1	3.09,9 6/1	2.09,7 6/1	3.41,0 3/1	11.59,6 6/1	3.14,3 7/1		<b>1:05.40,8</b> + 4.31,4
7/5 MV2	17 Andervang/Eriksson Skoda Fabia R5	4.15,5 5/4	7.35,3 9/5	1.41,2 9/5	4.21,8 12/7	4.39,4 8/5	2.12,2 12/7	4.04,3 6/3	12.39,8 13/8	3.14,9 13/9	2.10,3 9/6	3.43,1 7/4	12.02,0 7/5	3.16,7 9/6		<b>1:05.56,5</b> + 4.47,1
8/6 MV2	11 Shaymiev/Tsvetkov Ford Fiesta R5	4.33,9 28/13	7.41,9 13/8	1.45,1 28/14	4.22,2 13/8	4.43,6 9/6	2.11,3 7/5	4.07,6 11/7	12.32,0 7/5	3.14,3 11/8	2.08,2 4/3	3.46,7 10/6	12.07,5 8/6	3.15,6 8/5		<b>1:06.29,9</b> + 5.20,5
9/2 MV1	14 Sukhovenko/Sapunov Ford Fiesta	4.29,6 20/6	7.43,5 14/5	1.46,5 33/5	4.24,0 16/4	4.52,4 15/4	2.15,5 18/5	4.08,3 12/4	12.36,6 9/2	3.15,9 14/2	2.12,9 13/3	3.43,9 9/2	12.10,7 9/2	3.12,1 5/2		<b>1:06.51,9</b> + 5.42,5
10/2 MV4	20 Bergmanis/Grins Mitsubishi Lancer Evo 9	4.27,4 15/2	7.41,6 12/1	1.56,0 87/14	4.16,5 8/2	4.49,7 13/2	2.11,6 8/2	4.08,9 15/3	12.39,6 12/2	3.12,7 7/2	2.10,0 8/2	3.41,7 6/2	12.32,7 13/2	3.23,6 12/2		<b>1:07.12,0</b> + 6.02,6
11/7 MV2	29 Pulkkinen/Miettinen Ford Fiesta R5	5.24,6 104/18	7.51,7 20/12	1.37,1 4/3	4.20,0 9/5	4.46,0 10/7	2.09,5 4/2	4.07,3 10/6	12.34,7 8/6	3.13,6 9/6	2.08,6 5/4	3.47,2 11/7	12.13,5 10/7	3.20,5 10/7		<b>1:07.34,3</b> + 6.24,9
12/8 MV2	95 Rönnemaa/Rönnemaa Skoda Fabia R5	4.32,3 25/12	8.03,8 24/13	1.44,6 24/13	4.20,0 9/5	4.52,0 14/8	2.13,8 14/8	4.08,4 13/8	12.53,9 19/9	3.18,9 18/10	2.12,3 12/8	3.50,8 16/9	12.35,5 15/9	3.26,9 14/8	0.10	<b>1:08.23,2</b> + 7.13,8
13/9 MV2	51 Hatakka/Mannisenmäki Mitsubishi Lancer Evo 9	4.30,2 21/10	7.48,2 17/10	1.42,3 14/9	4.32,5 38/11	4.54,5 17/9	2.16,8 20/9	4.10,0 16/9	12.38,5 11/7	3.13,3 8/5	2.14,0 15/9	3.48,5 13/8	13.12,5 38/11	3.33,1 24/9		<b>1:08.34,4</b> + 7.25,0
14/1 MV7	39 Ringenberg/Heina BMW M3	4.27,7 16/1	8.05,4 26/1	1.47,8 39/6	4.28,1 25/4	4.46,7 11/1	2.24,7 41/1	4.17,7 25/1	12.47,4 16/1	3.24,1 26/1	2.21,2 29/1	3.52,0 18/1	12.36,0 16/1	3.23,3 11/1		<b>1:08.42,1</b> + 7.32,7
15/1 MV3	38 Virves/Pruul Ford Fiesta R2T	4.30,8 22/2	8.04,4 25/1	1.47,7 38/3	4.29,1 26/1	4.55,9 21/1	2.22,3 36/1	4.21,0 29/1	12.38,2 10/1	3.17,1 16/1	2.36,4 79/8	3.57,8 27/2	12.19,4 11/1	3.24,9 13/1		<b>1:08.45,0</b> + 7.35,6
16/2 MV3	37 Joona/Määttänen Ford Fiesta R2T	4.29,5 19/1	8.08,8 30/2	1.45,7 32/2	4.30,2 29/2	5.01,3 28/2	2.24,2 40/2	4.22,3 37/2	12.52,8 18/2	3.19,4 20/2	2.21,7 33/2	3.54,3 20/1	12.27,8 12/2	3.31,0 21/3		<b>1:09.09,0</b> + 7.59,6
17/3 MV4	27 Aigro/Kärtmann Mitsubishi Lancer Evo 8	4.36,1 34/6	7.59,5 22/4	1.44,7 25/6	4.33,5 40/11	4.55,2 20/5	2.17,3 22/8	4.16,7 24/9	13.05,7 23/6	3.20,4 21/7	2.16,2 18/6	3.55,4 23/7	12.45,3 21/5	3.29,4 19/6		<b>1:09.15,4</b> + 8.06,0
18/4 MV4	72 Putnins/Purins Mitsubishi Lancer Evo 8	4.28,5 17/3	7.55,0 21/3	1.43,3 20/4	4.23,5 14/3	4.56,8 23/7	2.14,6 16/4	4.12,6 21/6	13.13,1 28/8	3.18,9 18/6	2.16,5 21/8	4.02,3 39/11	12.38,1 17/3	3.59,2 54/12		<b>1:09.22,4</b> + 8.13,0
19/5 MV4	94 Shcherbakov/Goryunov Mitsubishi Lancer Evo 9	4.49,3 58/13	8.17,6 35/8	2.00,2 103/15	4.48,0 71/17	4.55,1 19/4	2.17,9 23/9	4.13,9 22/7	12.41,5 14/3	3.17,7 17/5	2.14,3 16/4	3.50,0 14/3	12.41,8 19/4	3.27,9 17/4		<b>1:09.35,2</b> + 8.25,8

20/1 MV6	58 Subi/Subi Honda Civic Type-R	4.39,1 40/3	8.13,6 31/2	1.52,6 68/9	4.31,5 34/1	4.59,6 24/1	2.23,9 38/1	4.22,0 34/2	13.03,7 22/1	3.28,3 38/1	2.22,1 35/1	3.55,8 24/1	12.44,0 20/1	3.41,6 33/2		<b>1:10.17,8</b> + 9.08,4
21/6 MV4	68 Meisters/Blums Mitsubishi Lancer Evo	4.54,9 64/16	8.28,1 43/9	2.12,9 128/16	4.34,3 44/12	5.00,1 25/8	2.18,6 26/11	4.15,0 23/8	12.54,3 20/5	3.16,8 15/4	2.16,2 18/6	3.53,2 19/5	12.48,2 22/6	3.26,9 14/3		<b>1:10.19,5</b> + 9.10,1
22/2 MV6	57 Tukiainen/Pohjanharju Volkswagen Golf	4.34,4 31/1	8.08,4 29/1	1.45,3 30/1	4.31,5 34/1	5.15,7 47/3	2.26,1 48/4	4.19,8 27/1	13.13,7 30/2	3.31,8 45/3	2.25,9 47/6	3.57,7 26/2	12.53,3 23/2	3.45,6 39/3		<b>1:10.49,2</b> + 9.39,8
23/2 MV7	55 Kinnunen/Sallinen BMW M3	4.34,3 30/5	8.31,1 48/8	1.42,9 18/1	4.27,3 23/3	5.06,4 35/6	2.25,1 44/2	4.22,1 35/4	13.18,8 33/5	3.26,1 32/4	2.22,4 37/2	3.57,8 27/4	13.05,4 31/5	3.30,9 20/2		<b>1:10.50,6</b> + 9.41,2
24/3 MV7	44 Aru/Kullamäe BMW M3	4.33,1 27/3	8.26,6 42/6	1.45,0 27/2	4.26,9 21/2	5.03,3 31/4	2.28,4 57/7	4.21,3 31/2	13.21,0 35/7	3.26,1 32/4	2.23,6 40/4	3.56,4 25/3	13.04,0 29/4	3.37,7 29/4		<b>1:10.53,4</b> + 9.44,0
25/4 MV7	67 Uukareda/Nölvak BMW M3	4.34,1 29/4	8.25,2 38/4	1.48,8 46/8	4.32,5 38/8	5.01,6 30/3	2.27,5 53/3	4.23,3 42/6	13.12,3 26/3	3.25,3 31/3	2.22,6 38/3	3.58,7 34/6	12.58,4 25/3	3.33,5 25/3	0.10	<b>1:10.53,8</b> + 9.44,4
26/7 MV4	53 Liivamägi/Parisalu Mitsubishi Lancer Evo 9	4.36,2 36/8	8.36,7 56/14	1.45,4 31/9	4.30,2 29/7	5.05,2 33/9	2.19,8 29/13	4.23,1 39/12	13.22,5 37/9	3.26,9 34/10	2.16,9 23/9	3.57,9 29/8	13.00,9 26/7	3.33,9 26/7		<b>1:10.55,6</b> + 9.46,2
27/5 MV7	73 Niinemets/Allika BMW M3	4.46,1 50/9	8.17,2 34/3	1.59,6 101/22	4.29,2 27/5	5.01,3 28/2	2.27,7 55/5	4.21,7 33/3	13.11,1 25/2	3.30,6 44/8	2.27,7 51/7	3.54,8 21/2	12.41,7 18/2	3.50,6 43/5		<b>1:10.59,3</b> + 9.49,9
28/3 MV3	34 Kasari/Kuusmaa Ford Fiesta R2T	4.38,7 39/3	8.15,3 33/3	1.43,5 21/1	4.37,7 49/4	5.16,3 48/6	2.26,0 47/4	4.28,0 48/3	13.33,2 44/4	3.25,2 29/3	2.21,5 31/1	4.02,5 40/3	13.09,0 33/5	3.38,0 30/6		<b>1:11.34,9</b> +10.25,5
29/4 MV3	36 Jurkevicius/Paliukenas Peugeot 208 R2	4.43,5 47/5	8.26,1 41/4	1.52,8 72/7	4.43,2 62/6	5.07,5 37/4	2.25,3 45/3	4.29,7 52/5	13.21,6 36/3	3.25,2 29/3	2.24,7 44/3	4.06,7 47/5	13.01,6 27/3	3.27,4 16/2		<b>1:11.35,3</b> +10.25,9
30/8 MV4	49 Kempa/Szeja Mitsubishi Lancer Evo 9	4.35,0 32/4	8.07,5 27/6	1.46,6 35/10	4.32,1 37/10	5.40,0 75/17	2.14,8 17/5	4.12,4 20/5	13.13,0 27/7	3.22,6 24/8	2.13,4 14/3	3.50,0 14/3	13.02,6 28/8	3.28,3 18/5	1.20	<b>1:11.38,3</b> +10.28,9
31/1 MV5	69 Kelement/Kasesalu Citroen C2	4.47,8 55/1	8.29,3 44/1	1.48,0 41/1	4.37,7 49/1	5.16,8 50/1	2.25,0 42/1	4.27,2 45/1	13.33,5 46/1	3.30,2 42/1	2.21,3 30/1	4.00,9 38/1	13.05,5 32/1	3.43,3 36/1		<b>1:12.06,5</b> +10.57,1
32/10 MV2	24 Feofanov/Malniaks Mitsubishi Lancer Evo 10	4.42,8 45/15	9.04,4 79/17	1.52,5 67/18	4.37,9 51/12	5.07,1 36/11	2.22,0 35/12	4.22,2 36/12	13.28,0 40/11	3.28,6 39/11	2.17,7 26/11	4.00,7 36/11	13.11,8 36/10	3.34,2 27/10		<b>1:12.09,9</b> +11.00,5
33/9 MV4	134 Reinikainen/Hallia Mitsubishi Lancer Evo 9	4.51,5 60/14	8.31,3 49/11	1.44,4 23/5	4.31,7 36/9	5.10,0 40/10	2.16,9 21/7	4.21,3 31/11	13.39,3 48/12	3.28,2 37/12	2.17,5 25/11	3.58,5 31/9	13.38,2 49/12	3.41,7 34/9		<b>1:12.10,5</b> +11.01,1
34/10 MV4	82 Jürgenson/Kaasik Mitsubishi Lancer Evo	4.43,7 48/10	8.34,3 52/13	1.45,1 28/8	4.31,3 33/8	5.14,4 44/12	2.18,0 24/10	4.30,1 53/15	13.35,0 47/11	3.27,5 36/11	2.22,2 36/13	4.02,8 42/12	13.33,7 48/11	3.38,2 31/8		<b>1:12.16,3</b> +11.06,9
35/11 MV4	63 Franke/Liimann Subaru Impreza	4.52,5 62/15	8.54,7 73/15	1.49,0 48/12	4.42,3 61/16	5.22,9 57/15	2.21,3 33/15	4.21,1 30/10	13.26,6 39/10	3.32,4 49/13	2.14,9 17/5	3.55,3 22/6	13.09,2 34/9	3.47,4 40/11		<b>1:12.29,6</b> +11.20,2
36/6 MV7	77 Hautala/Luotonen MB 190 2.5-16V	4.43,2 46/8	8.42,1 62/10	1.47,1 37/5	4.31,0 31/6	5.16,5 49/9	2.32,8 75/15	4.25,1 44/7	13.30,2 42/8	3.30,0 40/7	2.34,7 75/12	3.58,0 30/5	13.14,9 39/6	3.51,3 44/6	0.10	<b>1:12.46,9</b> +11.37,5
37/3 MV6	59 Sultanjants/Oja Citroen DS3	4.46,9 51/4	8.29,7 45/3	1.48,3 43/2	4.35,9 46/4	6.09,8 105/20	2.28,9 59/7	4.24,3 43/3	13.28,3 41/4	3.33,5 50/6	2.24,5 42/3	3.58,6 33/3	13.12,2 37/4	3.39,7 32/1		<b>1:13.00,6</b> +11.51,2
38/11 MV2	45 Semenov/Marov Mitsubishi Lancer Evo 10	4.39,4 42/14	8.44,0 64/16	1.48,8 46/15	4.29,4 28/10	5.14,1 43/12	2.21,4 34/11	4.20,6 28/11	14.29,5 74/14	3.30,0 40/12	2.18,5 27/12	4.03,4 43/12	13.27,5 46/13	3.37,3 28/11		<b>1:13.03,9</b> +11.54,5
39/4 MV6	93 Virves/Põlluäär Opel Astra	5.04,0 74/10	8.38,8 58/5	1.48,3 43/2	4.47,7 70/8	5.34,1 67/5	2.30,1 63/9	4.37,9 64/7	13.25,1 38/3	3.30,2 42/2	2.28,8 55/8	4.05,7 46/6	13.11,3 35/3	4.08,0 60/8		<b>1:13.50,0</b> +12.40,6
40/5 MV3	23 Kudryavtsev/Kulikov Peugeot 208 R2	5.04,0 74/7	8.40,6 59/6	1.47,8 39/4	4.53,5 84/7	5.18,6 52/7	2.26,3 51/5	4.37,0 62/7	13.59,2 59/7	3.31,9 46/5	2.26,9 49/4	4.09,0 50/6	13.26,6 44/6	3.32,7 23/5		<b>1:13.54,1</b> +12.44,7
41/5 MV6	112 Tuomisto/Rasi Opel Astra	4.52,7 63/6	8.44,8 65/8	1.54,9 81/14	4.41,2 59/5	5.19,7 53/4	2.26,2 50/6	4.31,0 55/5	13.42,6 50/6	3.38,9 56/7	2.22,6 38/2	4.04,4 44/5	13.52,9 51/7	3.49,1 41/4		<b>1:14.01,0</b> +12.51,6

42/6 MV6	92 Huhtala/Sulonen Ford Escort RS2000	5.05,4 77/11	8.35,4 53/4	1.50,9 62/5	4.44,8 66/6	5.36,9 71/7	2.25,0 42/2	4.37,9 64/7	13.43,9 51/7	3.32,0 47/4	2.25,5 45/4	4.09,6 51/7	13.26,0 43/5	3.51,3 44/5		<b>1:14.04,6</b> +12.55,2
43/12 MV2	85 Gromov/Shatokhina Mitsubishi Lancer Evo 9	5.09,7 85/17	8.36,3 54/15	1.50,3 54/16	4.49,2 72/16	5.24,9 60/14	2.33,7 79/13	4.30,2 54/13	14.04,7 61/12	3.36,2 53/13	2.22,0 34/14	4.07,6 49/13	13.25,4 42/12	3.42,0 35/12		<b>1:14.12,2</b> +13.02,8
44/2 MV5	74 Laus/Sivous Nissan Sunny	4.58,0 71/3	8.56,7 75/5	1.49,8 50/2	4.53,7 85/6	5.32,3 65/4	2.31,5 68/2	4.44,4 75/7	13.50,3 55/3	3.40,1 60/5	2.31,7 67/7	4.12,9 56/3	13.21,4 40/2	3.54,8 49/4		<b>1:14.57,6</b> +13.48,2
45/3 MV1	18 Mikhaylov/Kokins Ford Fiesta	4.32,3 25/7	8.19,9 36/7	1.42,3 14/3	4.26,3 20/5	5.00,4 26/6	2.14,0 15/4	4.11,4 18/5	13.14,8 31/6	3.22,1 23/4	2.10,4 10/2	3.47,5 12/3	18.21,3 98/4	3.45,3 38/3		<b>1:15.08,0</b> +13.58,6
46/3 MV5	116 Kiiski/Jokioinen Ford Fiesta	4.56,0 66/2	8.49,5 69/3	1.50,7 59/3	4.43,9 65/3	5.30,1 64/3	2.32,4 73/5	4.35,0 61/3	13.46,5 52/2	3.40,9 62/6	2.29,4 58/5	4.10,2 52/2	14.18,9 61/4	3.54,6 48/3		<b>1:15.18,1</b> +14.08,7
47/12 MV4	80 Vesala/Kivioja Mitsubishi Lancer Evo 9	4.48,5 56/12	8.30,9 47/10	1.44,9 26/7	4.36,5 48/13	5.22,0 55/14	2.21,0 31/14	4.23,2 40/13	13.47,4 53/13	3.36,8 54/14	2.17,2 24/10	4.00,4 35/10	14.32,2 67/13	4.38,9 87/13	1.00	<b>1:15.39,9</b> +14.30,5
48/7 MV6	96 Karelson/Pert Honda Civic Type-R	6.42,0 144/30	8.42,5 63/7	2.03,3 114/22	4.45,4 67/7	5.38,8 73/8	2.25,8 46/3	4.29,4 51/4	13.33,4 45/5	3.32,2 48/5	2.25,8 46/5	4.00,7 36/4	13.26,9 45/6	3.58,5 52/6		<b>1:15.44,7</b> +14.35,3
49/13 MV2	52 Widlak/Wloch Mitsubishi Lancer Evo 10	4.50,6 59/16	9.04,6 80/18	1.50,4 55/17	4.43,7 63/15	5.20,8 54/13	2.34,3 84/14	4.37,0 62/14	14.12,5 68/13	3.38,9 56/14	2.21,6 32/13	4.10,7 54/14	14.18,4 60/14	4.01,4 55/13		<b>1:15.44,9</b> +14.35,5
50/4 MV5	90 Baikov/Kleshchev Lada VFTS	5.13,5 90/9	9.00,0 77/6	1.56,1 88/8	4.54,0 86/7	5.34,7 68/6	2.37,7 95/9	4.40,2 67/4	13.58,5 58/5	3.34,0 51/2	2.29,9 62/6	4.15,4 58/4	13.50,0 50/3	3.50,3 42/2		<b>1:15.54,3</b> +14.44,9
51/7 MV7	108 Koosa/Trees BMW Compact	5.10,7 86/17	9.05,3 82/16	1.52,7 70/13	5.00,3 95/20	5.29,8 63/12	2.34,0 83/16	4.41,4 71/12	14.02,3 60/11	3.40,1 60/9	2.29,5 60/9	4.15,8 59/9	13.53,6 52/8	3.55,9 50/7		<b>1:16.11,4</b> +15.02,0
52/6 MV3	31 Matijosaitis/Cepulis Ford Fiesta	5.23,6 103/8	9.20,3 91/8	2.05,8 121/9	4.57,9 88/8	5.35,0 69/8	2.33,3 78/9	4.46,4 78/8	13.56,6 57/6	3.41,1 63/7	2.31,7 67/7	4.19,4 64/7	13.56,1 53/7	3.53,0 47/8		<b>1:17.00,2</b> +15.50,8
53/8 MV7	70 Jalakas/Tark BMW M3	5.11,3 87/18	8.52,3 71/14	1.53,1 76/17	4.50,6 78/16	5.54,7 86/15	2.30,1 63/10	4.48,4 82/16	14.37,0 78/16	3.48,4 73/12	2.35,7 77/14	4.43,3 87/15	13.21,4 40/7	4.27,6 82/12		<b>1:17.33,9</b> +16.24,5
54/8 MV6	107 Friedemann/Must Honda Civic Type-R	5.23,2 102/19	9.24,9 93/15	1.54,6 78/12	4.53,3 80/11	5.56,9 87/13	2.33,8 80/13	4.38,2 66/9	14.12,1 67/9	3.40,0 59/8	2.29,7 61/10	4.10,2 52/8	14.14,6 58/9	4.05,0 58/7		<b>1:17.36,5</b> +16.27,1
55/9 MV7	129 Järveots/Järveots BMW 323i	5.17,7 93/22	9.17,6 88/17	1.52,9 74/15	4.53,4 82/18	6.06,1 101/17	2.31,0 67/12	4.45,4 76/14	14.24,9 72/14	3.48,9 76/14	2.30,2 64/11	4.16,3 61/11	14.07,1 54/9	4.04,6 57/8		<b>1:17.56,1</b> +16.46,7
56/10 MV7	135 Mölder/Tiitson BMW 328	5.22,0 98/24	9.46,7 103/21	1.57,7 94/20	5.04,0 99/23	5.38,0 72/13	2.29,8 62/9	4.47,3 80/15	14.08,3 64/12	3.41,8 65/10	2.27,9 52/8	4.16,4 62/12	14.09,2 55/10	4.09,4 61/10		<b>1:17.58,5</b> +16.49,1
57/11 MV7	132 Purje/Taniel BMW Compact	5.17,7 93/22	9.20,3 91/18	1.52,8 72/14	4.59,6 91/19	5.59,1 90/16	2.31,5 68/13	4.43,5 72/13	14.35,5 76/15	3.49,7 77/15	2.30,0 63/10	4.14,5 57/8	14.20,9 63/12	4.10,2 62/11		<b>1:18.25,3</b> +17.15,9
58/9 MV6	114 Volkov/Eksin BMW 316	5.20,3 96/14	9.09,5 83/10	2.04,3 116/23	4.59,5 90/14	5.45,1 79/11	2.37,3 93/20	4.50,0 87/16	14.20,3 71/11	3.45,3 69/12	2.34,6 74/14	4.23,3 71/13	14.30,9 66/11	4.12,5 68/9		<b>1:18.32,9</b> +17.23,5
59/5 MV5	144 Grishenkov/Koksharov Lada Kalina	5.26,4 107/11	9.51,0 106/12	1.55,9 86/7	5.12,2 110/13	5.48,7 82/9	2.31,8 71/3	5.03,0 96/11	14.15,2 69/8	3.48,0 72/8	2.31,8 69/8	4.23,4 72/7	14.35,9 68/6	4.02,3 56/6		<b>1:19.25,6</b> +18.16,2
60/10 MV6	133 Helin/Seel Opel Ascona A	5.22,6 101/18	9.27,4 94/16	1.54,5 77/11	5.04,6 100/18	5.59,6 91/16	2.32,9 76/12	4.47,5 81/13	14.51,1 85/18	3.50,3 78/14	2.32,0 70/12	4.20,7 67/11	14.26,3 65/10	4.18,5 74/11	0.10	<b>1:19.38,0</b> +18.28,6
61/6 MV5	89 Laulik/Heina Nissan Sunny	5.12,7 88/8	9.02,3 78/7	1.50,8 61/4	4.59,1 89/8	5.33,7 66/5	2.31,8 71/3	4.41,0 69/5	14.07,5 63/6	3.37,7 55/3	2.29,3 56/3	4.16,4 62/5	17.41,9 96/13	3.58,5 52/5		<b>1:20.02,7</b> +18.53,3
62/7 MV5	128 Peegel/Eelmets Honda Civic	5.40,9 124/17	9.56,5 108/13	1.56,8 92/10	5.09,5 106/12	6.03,1 95/11	2.35,3 88/7	4.50,2 88/9	14.41,1 80/9	4.01,7 93/11	2.29,3 56/3	4.24,2 74/8	14.20,5 62/5	4.23,3 79/11		<b>1:20.32,4</b> +19.23,0
63/8 MV5	105 Tali/Udevald Lada VFTS	5.26,2 106/10	9.29,9 96/9	2.02,8 111/14	5.09,1 104/10	6.13,5 110/14	2.37,7 95/9	4.57,8 94/10	14.53,2 86/10	3.55,8 82/9	2.32,9 72/10	4.33,3 80/10	14.46,9 70/7	4.11,8 66/8		<b>1:20.50,9</b> +19.41,5

64/11 MV6	126 Trave/Jõeäär Honda Civic Type-R	5.46,4 127/26	10.09,5 115/22	1.54,8 80/13	4.55,8 87/13	6.06,1 101/18	2.33,8 80/13	4.45,6 77/11	14.05,1 62/8	3.41,6 64/9	2.28,3 54/7	4.12,8 55/9	16.11,8 92/18	4.47,6 89/15		<b>1:21.39,2</b> +20.29,8
65/1 MV8	162 Aarma/Vahtmäe GAZ 51	5.32,9 116/3	9.47,1 104/1	2.02,8 111/5	5.30,8 122/6	6.05,5 100/8	2.38,1 100/1	5.11,1 103/3	14.57,4 87/1	3.50,8 79/1	2.40,9 90/3	4.44,6 88/2	14.53,9 73/1	3.56,8 51/1		<b>1:21.52,7</b> +20.43,3
66/12 MV7	119 Shemet/Andevei BMW 320i	5.42,8 125/25	10.39,9 126/23	1.56,5 91/19	5.07,9 103/25	6.19,7 116/20	2.38,1 100/19	5.43,0 119/20	14.41,1 80/17	3.47,8 71/11	2.36,6 80/15	4.21,2 68/13	14.24,9 64/13	4.06,5 59/9		<b>1:22.06,0</b> +20.56,6
67/9 MV5	142 Ojala/Heinoja Nissan Sunny	5.35,4 120/15	9.45,3 102/11	2.00,2 103/12	5.13,8 112/15	6.10,3 106/12	2.37,2 92/8	5.06,9 97/12	15.07,5 88/11	3.59,5 91/10	2.40,1 87/13	4.42,5 86/13	15.01,3 74/9	4.11,5 64/7		<b>1:22.11,5</b> +21.02,1
68/12 MV6	136 Ehrbach/Pukk Nissan Sunny	5.33,7 118/24	9.20,2 90/14	2.02,4 110/20	5.11,0 108/21	5.57,9 89/15	2.35,4 89/17	5.09,2 100/21	15.14,8 92/19	4.02,5 95/17	2.32,9 72/13	4.37,1 82/18	15.22,8 81/17	4.33,9 84/14		<b>1:22.13,8</b> +21.04,4
69/2 MV8	150 Hirsnik/Oru GAZ 52	5.30,3 111/1	9.52,7 107/2	1.59,2 99/1	5.27,4 118/2	6.01,6 93/3	2.44,6 113/9	5.14,0 105/5	15.14,4 91/3	3.55,8 82/4	2.42,4 96/7	4.41,6 85/1	15.10,8 77/2	4.11,6 65/3		<b>1:22.46,4</b> +21.37,0
70/10 MV5	78 Kärner/Kikerpill BMW 316i	5.28,2 109/13	9.57,3 110/15	2.00,3 105/13	5.19,5 115/16	6.18,2 115/15	2.37,8 98/11	5.09,2 100/14	15.18,2 94/12	4.06,1 100/13	2.37,6 83/12	4.40,4 84/12	15.08,3 76/10	4.21,2 76/10		<b>1:23.02,3</b> +21.52,9
71/13 MV6	60 Jakovlevs/Maslovs Honda Civic Type-R	5.22,4 100/17	10.12,2 118/25	1.57,3 93/16	6.30,0 138/26	6.10,6 108/21	2.37,7 95/21	4.49,8 86/15	14.42,1 82/16	3.58,6 88/15	2.30,6 65/11	4.31,0 79/17	15.03,0 75/14	4.52,3 90/16		<b>1:23.17,6</b> +22.08,2
72/14 MV6	115 Norrkniivilä/Rantala Honda Civic Type-R	6.08,2 140/28	10.16,6 119/26	2.06,1 122/24	5.09,7 107/20	6.57,0 125/24	2.35,6 90/18	4.56,0 91/18	14.36,8 77/14	4.11,7 103/18	2.36,3 78/15	4.23,4 72/14	15.21,4 80/16	4.29,5 83/13		<b>1:23.48,3</b> +22.38,9
73/3 MV8	148 Vilu/Uustalu GAZ WRC 51	5.46,1 126/7	9.59,3 112/4	2.04,4 117/7	5.29,9 121/5	6.02,6 94/4	2.40,9 105/3	5.18,7 107/7	15.25,2 96/4	3.53,4 80/2	2.40,1 87/1	4.51,6 95/9	15.40,0 85/5	4.17,4 72/7		<b>1:24.09,6</b> +23.00,2
74/4 MV8	151 Bortnik/Kaljura GAZ 51	5.50,8 132/10	9.58,9 111/3	2.05,4 119/8	5.36,9 125/8	6.04,8 99/7	2.44,9 116/12	5.19,3 109/9	15.38,1 101/8	3.56,0 85/6	2.44,5 98/9	4.50,8 94/8	15.49,1 88/8	4.10,3 63/2		<b>1:24.49,8</b> +23.40,4
75/11 MV5	120 Vaher/Metsis Lada VFTS	5.36,0 122/16	9.56,9 109/14	1.57,7 94/11	6.23,1 136/17	6.10,5 107/13	2.46,4 117/13	5.06,9 97/12	15.39,8 102/13	4.03,4 98/12	2.37,5 82/11	4.36,4 81/11	15.26,7 83/12	4.36,7 85/12		<b>1:24.58,0</b> +23.48,6
76/7 MV3	35 Jeets/Sikk Ford Fiesta R2T	4.39,3 41/4	8.41,2 61/7	1.50,4 55/6	4.33,6 41/3	5.03,9 32/3	2.26,8 52/6	4.28,2 49/4	26.01,6 113/9	4.13,7 105/9	2.53,2 104/9	4.02,5 40/3	13.04,8 30/4	3.31,7 22/4	0.10	<b>1:25.40,9</b> +24.31,5
77/13 MV7	141 Annus/Reinkubjas BMW 328	5.53,7 134/27	10.31,7 123/22	1.59,0 98/21	5.07,6 102/24	7.25,0 127/23	2.44,5 112/20	4.57,7 93/18	15.08,0 89/18	4.02,3 94/17	2.41,7 93/17	4.27,5 78/14	16.06,8 90/14	4.56,4 92/14		<b>1:26.01,9</b> +24.52,5
78/5 MV8	157 Leemets/Hell GAZ 51	5.47,5 129/9	10.21,6 121/7	2.05,4 119/8	5.51,6 130/12	6.13,8 111/10	2.44,6 113/9	5.22,7 112/11	15.54,1 105/11	4.00,5 92/9	2.44,7 100/11	4.57,4 97/11	16.06,1 89/9	4.20,7 75/8		<b>1:26.30,7</b> +25.21,3
79/6 MV8	50 Liblik/Rump GAZ 52	5.53,2 133/11	10.32,1 124/8	2.06,3 123/10	5.45,6 128/10	6.15,1 112/11	2.44,2 111/8	5.24,1 113/12	15.40,7 103/9	4.02,5 95/10	2.44,5 98/9	5.01,8 98/12	16.09,1 91/10	4.22,1 78/10		<b>1:26.41,3</b> +25.31,9
80/14 MV7	143 Lüüding/Väli BMW Compact	5.14,1 91/20	13.05,4 136/24	6.42,9 134/24	4.53,3 80/17	5.52,7 84/14	2.37,6 94/18	4.40,3 68/11	14.09,9 66/13	3.48,6 74/13	2.37,9 84/16	4.16,1 60/10	14.16,0 59/11	4.37,8 86/13		<b>1:26.52,6</b> +25.43,2
81/7 MV8	152 Nõlvak/Ojaviir GAZ 53	5.54,6 135/12	11.07,6 130/12	2.07,6 124/11	5.54,0 131/13	6.41,6 121/15	2.44,8 115/11	5.19,2 108/8	15.49,0 104/10	3.57,6 87/8	2.40,5 89/2	4.50,0 93/7	15.47,3 87/7	4.21,6 77/9		<b>1:27.15,4</b> +26.06,0
82/8 MV8	155 Nuiamäe/Serjodkin GAZ 51	6.04,6 138/14	10.46,0 127/10	2.07,9 125/12	5.50,1 129/11	6.13,4 109/9	2.43,0 110/7	5.24,4 114/13	16.11,6 107/13	4.03,3 97/11	2.43,1 97/8	4.55,3 96/10	16.15,1 93/11	4.25,2 81/11		<b>1:27.43,0</b> +26.33,6
83/15 MV6	110 Liepins/Sokolovs Renault Clio	5.26,1 105/20	10.11,2 117/24	6.45,3 138/25	5.31,9 123/25	6.08,2 104/19	2.37,9 99/22	5.27,0 115/22	15.23,0 95/20	3.58,7 89/16	2.36,6 80/16	4.24,2 74/15	15.20,8 79/15	4.16,1 69/10		<b>1:28.07,0</b> +26.57,6
84/13 MV4	91 Salminen/Lukander Mitsubishi Lancer Evo 9	4.57,1 69/17	9.17,1 87/17	7.00,4 145/18	4.38,8 54/14	5.17,9 51/13	2.18,8 27/12	4.32,0 59/16	23.15,7 112/15	3.24,9 28/9	2.20,6 28/12	4.07,3 48/13	13.30,6 47/10	3.45,0 37/10		<b>1:28.26,2</b> +27.16,8
85/9 MV8	158 Tammemägi/Kuus GAZ 53	6.17,5 143/17	10.52,1 128/11	2.10,4 126/13	5.56,2 132/14	6.35,0 119/13	2.48,4 120/15	5.36,4 117/15	16.32,6 108/14	4.08,5 101/12	2.47,5 102/13	5.06,1 99/13	16.26,6 94/12	4.16,2 70/5		<b>1:29.33,5</b> +28.24,1

86/16 MV6	125 Uusjärv/Parve Honda Civic Type-R	5.31,4 114/22	10.30,8 122/27	6.45,3 138/25	5.17,5 114/23	5.57,1 88/14	2.41,5 106/24	4.57,8 94/20	14.42,7 83/17	6.36,4 109/19	2.38,2 85/17	4.37,6 83/19	14.53,3 72/13	4.25,0 80/12	1.00	<b>1:30.34,6</b> +29.25,2
87/10 MV8	147 Liukanen/Liukanen GAZ 51	5.47,0 128/8	14.47,1 142/16	6.59,2 143/18	5.39,3 126/9	6.03,5 96/5	2.42,2 107/4	5.17,2 106/6	15.25,3 97/5	3.55,9 84/5	2.41,5 92/5	4.46,9 90/4	15.46,9 86/6	4.16,3 71/6		<b>1:34.08,3</b> +32.58,9
88/12 MV5	106 Vilbiks/Smorodin Lada Samara	5.09,3 83/6	8.56,1 74/4	1.56,4 89/9	5.00,2 94/9	5.39,1 74/7	2.33,8 80/6	4.48,4 82/8	33.09,6 115/14	3.47,2 70/7	2.32,7 71/9	4.26,2 77/9	14.48,2 71/8	4.18,0 73/9	0.50	<b>1:37.55,2</b> +36.45,8
89/11 MV8	164 Mälli/Valmas GAZ 51	6.58,1 146/18	12.04,9 132/14	2.32,3 132/17	7.13,8 139/19	7.19,4 126/17	3.04,5 124/18	6.05,5 122/19	17.43,7 111/17	4.32,1 108/17	3.00,5 105/15	5.36,3 102/16	18.19,8 97/14	5.10,7 93/14		<b>1:39.41,6</b> +38.32,2
90/12 MV8	163 Lee/Nõmmik GAZ 51	5.33,2 117/4	26.36,5 145/18	2.01,0 107/4	5.29,0 120/4	6.01,3 92/2	2.40,5 104/2	5.10,7 102/2	15.14,3 90/2	3.55,2 81/3	2.41,1 91/4	4.46,9 90/4	15.26,4 82/3	4.11,8 66/4		<b>1:39.47,9</b> +38.38,5
91/13 MV8	149 Tammoja/Tapo GAZ 53	7.51,4 148/20	11.34,9 131/13	2.24,2 131/16	6.24,1 137/18	6.49,3 123/16	2.59,0 122/16	5.58,2 121/18	17.41,7 110/16	4.27,9 107/16	3.40,9 106/16	5.33,7 101/15	18.33,8 99/15	4.52,6 91/13	1.20	<b>1:40.11,7</b> +39.02,3
92/14 MV8	154 Pöder/Heidemann GAZ 51	6.07,8 139/15	10.20,8 120/6	2.14,2 129/14	5.56,6 133/15	6.26,8 118/12	2.47,7 119/14	5.34,2 116/14	26.24,7 114/18	4.15,2 106/15	2.48,2 103/14	5.10,6 100/14	17.06,7 95/13	4.44,9 88/12	0.20	<b>1:40.18,4</b> +39.09,0
93/8 MV3	30 Samm/Pärn Ford Fiesta R2T	29.38,4 152/10	12.50,8 135/9	1.55,4 84/8	5.12,1 109/9	5.46,4 81/9	2.32,9 76/8	4.53,8 90/9	15.16,3 93/8	3.45,1 68/8	2.28,2 53/6	4.20,1 66/8	14.13,2 57/8	3.52,0 46/7	1.30	<b>1:48.14,7</b> +47.05,3
MV1	79 Zavolokin/Soskin Ford Fiesta	5.06,5 80/9	8.36,5 55/9	1.52,7 70/7	4.50,4 77/9	5.28,4 61/8	2.21,1 32/8	4.22,5 38/7	13.03,5 21/4	3.21,5 22/3	2.16,3 20/4	3.58,5 31/4	12.56,7 24/3	5.13,8 94/4	<b>TECHNICAL</b>	
MV2	28 Rzhevkin/Shubkin Skoda Fabia R5	4.31,4 23/11	7.50,8 19/11	1.44,0 22/12	4.41,0 58/13	5.00,6 27/10	2.20,1 30/10	4.11,8 19/10	13.06,2 24/10	3.14,1 10/7	2.10,6 11/7	3.51,9 17/10	12.32,7 13/8	<b>WHEEL OFF</b>		
MV6	138 Guljajev/Guljajev Nissan Sunny	5.20,3 96/14	9.13,9 85/11	1.50,9 62/5	5.00,1 93/16	5.44,7 78/10	2.35,7 91/19	4.44,1 74/10	14.32,8 75/13	3.48,7 75/13	2.29,4 58/9	4.19,9 65/10	14.12,3 56/8	<b>AXLE</b>		
MV6	140 Kõrgesaar/Kõrgesaar BMW Compact E36	5.49,0 130/27	9.35,7 98/17	1.58,5 96/17	5.06,0 101/19	6.15,5 113/22	2.35,0 87/16	4.56,1 92/19	14.25,6 73/12	3.44,7 67/11	2.38,3 86/18	4.22,4 70/12	14.42,2 69/12	<b>TECHNICAL</b>		
MV8	159 Müil/Vanamõlder GAZ 51	5.39,1 123/6	10.33,5 125/9	2.00,3 105/3	5.28,4 119/3	6.04,3 98/6	2.42,3 108/5	5.11,5 104/4	15.25,6 98/6	3.57,3 86/7	2.41,8 94/6	4.45,9 89/3	15.39,8 84/4	<b>TECHNICAL</b>		
MV5	88 Laadre/Lichtfeldt Toyota Starlet	5.09,4 84/7	13.29,3 140/17	6.48,0 141/17	4.43,7 63/2	5.42,3 76/8	2.38,2 102/12	4.33,0 60/2	14.09,0 65/7	3.39,9 58/4	2.25,9 47/2	4.21,7 69/6	15.19,3 78/11	<b>GENERATOR</b>		
MV7	111 Salminen/Linnaketo Volvo 242	4.55,9 65/13	8.30,2 46/7	1.46,5 33/3	4.39,2 55/12	5.22,1 56/10	2.31,5 68/13	4.31,7 57/10	13.49,3 54/10	3.58,8 90/16	2.24,6 43/6	4.05,2 45/7	<b>ENGINE</b>			
MV6	131 Ilves/Veso Lada VFTS	5.18,7 95/13	9.43,8 101/19	1.56,4 89/15	5.00,0 92/15	5.43,5 77/9	2.34,8 86/15	4.46,5 79/12	14.17,9 70/10	3.42,7 66/10	2.42,1 95/19	4.24,8 76/16	<b>TRANSMISSION</b>			
MV8	153 Lindmets/Helü GAZ 51WRC	5.58,9 137/13	28.44,5 146/19	2.03,9 115/6	5.33,5 124/7	9.16,1 128/18	2.46,9 118/13	5.21,8 111/10	16.10,2 106/12	4.13,1 104/14	2.46,6 101/12	4.49,9 92/6	<b>TYRE</b>			
MV4	47 Rampanen/Kallio Subaru Impreza WRX STI	4.36,1 34/6	8.00,4 23/5	1.40,9 7/2	4.23,7 15/4	4.48,3 12/1	2.12,7 13/3	4.10,8 17/4	12.51,4 17/4	3.14,7 12/3	2.31,4 66/14	<b>GEARBOX</b>				
MV7	42 Firantas/Valiulis BMW M3	4.52,2 61/12	8.25,7 40/5	1.50,5 57/11	4.46,6 68/13	5.08,5 38/7	2.27,6 54/4	4.23,2 40/5	13.17,7 32/4	3.27,1 35/6	2.23,8 41/5	<b>GEARBOX</b>				
MV3	32 Manninen/Sillanpää Ford Fiesta R2T	4.43,9 49/6	8.38,3 57/5	1.49,0 48/5	4.38,3 53/5	5.14,6 45/5	2.28,8 58/7	4.31,7 57/6	13.41,4 49/5	3.35,4 52/6	2.27,0 50/5	<b>ELECTRICAL</b>				
MV7	117 Saarikoski/Koski BMW M3	5.15,9 92/21	9.35,6 97/20	1.55,3 83/18	5.01,2 97/22	6.16,3 114/19	2.34,5 85/17	4.49,6 85/17	15.29,9 100/19	4.05,8 99/18	2.34,7 75/12	<b>CLUTCH</b>				
MV7	66 Simaska/Kropas BMW 328	4.48,8 57/11	8.31,5 50/9	1.50,1 52/10	4.38,1 52/11	5.09,3 39/8	2.28,1 56/6	4.27,9 47/9	13.20,5 34/6	3.24,4 27/2	45.25,6 107/18	<b>SUSPENSION</b>				

MV1	8 Samsonas/Snitkas Ford Fiesta	4.23,3 11/4	7.33,6 7/3	1.38,9 5/2	4.20,6 11/3	4.35,7 7/3	2.12,1 11/3	4.06,5 8/3	12.42,4 15/3	3.23,8 25/5	<b>SUSPENSION</b>
MV8	146 Tuberik/Vetesina GAZ 51	5.30,7 113/2	10.01,6 113/5	1.59,4 100/2	5.20,9 117/1	5.53,9 85/1	2.42,3 108/5	5.08,8 99/1	15.29,2 99/7	4.11,6 102/13	<b>ENGINE</b>
MV1	64 Goldberg/Lääne Subaru Impreza Proto	4.56,3 67/8	8.25,5 39/8	1.55,4 84/8	4.40,6 56/8	5.15,2 46/7	2.19,5 28/7	4.18,3 26/6	13.13,1 28/5		<b>TURBO</b>
MV7	40 Vanaselja/Liivak BMW M3	4.47,5 52/10	8.45,8 67/12	1.49,8 50/9	4.31,1 32/7	5.24,5 58/11	2.29,6 61/8	4.27,2 45/8	13.30,7 43/9		<b>BRAKES</b>
MV4	71 Nuuter/Tatrik Subaru Impreza WRX STI	4.47,7 54/11	9.04,8 81/16	1.51,7 65/13	4.40,8 57/15	5.24,7 59/16	2.23,5 37/16	4.28,5 50/14	14.50,9 84/14		<b>TURBO</b>
MV6	118 Lepind/Kaunis Ford Focus	5.29,9 110/21	9.17,9 89/13	1.58,8 97/18	5.02,6 98/17	6.03,6 97/17	2.32,6 74/11	4.48,4 82/14	14.40,8 79/15		<b>TECHNICAL</b>
MV5	97 Juhe/Raidma Honda Civic	5.07,2 81/5	8.48,2 68/2	1.55,2 82/6	4.49,6 74/4	5.28,4 61/2	9.18,8 126/14	4.41,3 70/6	13.54,0 56/4		<b>AXLE</b>
MV8	161 Niitsalu/Tiiraja GAZ 53	14.17,9 151/21	14.47,1 142/16	6.59,2 143/18	6.14,2 135/17	6.35,7 120/14	3.01,9 123/17	5.38,6 118/16	17.08,3 109/15		<b>OFF</b>
MV1	6 Murakas/Adler Ford Fiesta	4.16,3 6/2	7.22,4 6/2	1.42,9 18/4	4.16,0 6/2	4.32,5 4/2	2.11,9 10/2	4.00,7 3/2			<b>OIL LEAK</b>
MV4	46 Balodis/Tole Mitsubishi Lancer Evo 8	4.36,0 33/5	8.14,2 32/7	1.48,0 41/11	4.26,0 19/5	4.56,0 22/6	2.16,5 19/6	4.08,6 14/2			<b>SUSPENSION</b>
MV4	81 Ots/Laasik Mitsubishi Lancer Evo	4.36,8 37/9	8.34,0 51/12	1.41,5 10/3	4.28,0 24/6	5.13,1 42/11	2.24,0 39/17	4.43,8 73/17			<b>TECHNICAL</b>
MV6	61 Kütt/Roosimaa Honda Civic Type-R	4.38,6 38/2	8.40,6 59/6	1.52,6 68/9	4.34,7 45/3	5.11,4 41/2	2.26,1 48/4	4.31,5 56/6			<b>AXLE</b>
MV6	100 Paju/Kiil Renault Clio	5.06,4 79/12	9.43,3 100/18	1.50,9 62/5	4.50,2 76/10	5.36,7 70/6	2.28,9 59/7	4.51,3 89/17			<b>TECHNICAL</b>
MV7	113 Sorsa/Sorsa BMW 325	5.50,3 131/26	9.27,6 95/19	2.02,3 109/23	5.00,3 95/20	6.07,3 103/18	2.56,5 121/21	5.20,9 110/19			<b>GEARBOX</b>
MV8	165 Nurmet/Sepp GAZ 51	7.10,1 147/19	12.33,5 133/15	2.17,9 130/15	6.08,8 134/16	19.50,1 129/19	3.05,5 125/19	5.52,9 120/17			<b>GEARBOX</b>
MV1	9 Osipov/Chapaev Ford Fiesta	4.23,3 11/4	7.33,9 8/4	1.59,7 102/9	4.27,1 22/6	4.54,9 18/5	2.18,0 24/6				<b>TECHNICAL</b>
MV7	65 Mesikäpp/Lille BMW M3	4.41,0 44/7	8.44,9 66/11	1.48,6 45/7	4.36,0 47/10	5.05,8 34/5	2.30,9 66/11				<b>TECHNICAL</b>
MV6	41 Varneslahti/Siekkinen Ford Escort RS2000	5.03,5 73/9	8.58,8 76/9	1.51,7 65/8	4.53,4 82/12	5.46,0 80/12	2.30,7 65/10				<b>TECHNICAL</b>
MV6	75 Lehtniit/Lepp Ford Escort RS2000	4.56,3 67/7	10.04,3 114/21	2.01,2 108/19	4.49,4 73/9	6.22,1 117/23	2.40,0 103/23				<b>ELECTRICAL</b>
MV7	84 Ling/Kümmel BMW 320i	4.57,1 69/14	8.51,8 70/13	1.50,6 58/12	4.49,7 75/15	6.49,5 124/22					<b>AXLE</b>
MV7	86 Markkanen/Suihkonen BMW Compact E36	5.04,3 76/15	8.53,1 72/15	1.52,9 74/15	4.47,4 69/14	6.45,4 122/21					<b>TECHNICAL</b>
MV5	139 Sibul/Keerov Lada VFTS	5.58,5 136/18	9.42,6 99/10	2.04,4 117/15	5.09,2 105/11	5.51,3 83/10					<b>TRANSMISSION</b>
MV2	4 Torn/Pannas Ford Fiesta R5	4.12,7 3/2	7.06,6 2/1	1.35,9 2/1	4.08,5 2/1						<b>OFF</b>
	25 Murakas/Nagel	4.22,5	7.49,4	1.50,1	4.34,1						<b>AXLE</b>

MV1	Audi S1	9/3	18/6	52/6	43/7	
	19 Lotvinov/Shevtsov	4.28,7	7.48,1	1.42,6	4.41,6	<b>POWERSTEERING</b>
MV2	Skoda Fabia R5	18/9	16/9	16/10	60/14	
	43 Tamasauskas/Smigelskas	4.31,9	8.07,9	1.46,6	4.24,2	<b>SUSPENSION</b>
MV7	BMW M3	24/2	28/2	35/4	17/1	
	137 Ruusiala/Ruusiala	5.34,3	10.09,5	2.03,0	5.16,7	<b>SUSPENSION</b>
MV6	Citroen ZX 16 V	119/25	115/22	113/21	113/22	
	102 Sepp/Kasesalu	5.30,3	11.03,0	2.11,3	5.13,3	<b>CLUTCH</b>
MV5	Lada VFTS	111/14	129/16	127/16	111/14	
	56 Laipaik/Piir	5.07,2	13.05,4	6.42,9	4.33,6	<b>AXLE</b>
MV7	BMW M3	81/16	136/24	134/24	41/9	
	101 Niinemäe/Valter	5.06,1	13.29,3	6.48,0	4.52,8	<b>TRANSMISSION</b>
MV5	Lada Samara	78/4	140/17	141/17	79/5	
	121 Siropää/Lilja	6.42,7	12.41,6	6.40,2	5.40,6	<b>ELECTRICAL</b>
MV4	Mitsubishi Lancer Evo	145/18	134/18	133/17	127/18	
	87 Madissoo/Ainsalu	9.34,4	13.08,4	6.45,3	5.19,8	<b>TECHNICAL</b>
MV6	Ford Focus	149/31	139/28	138/25	116/24	
	33 Korhola/Kelander	10.48,6	16.05,9	6.43,5	15.14,0	<b>TECHNICAL</b>
MV3	Ford Fiesta R2T	150/9	144/10	137/10	140/10	
	10 Soininen/Ryynänen	4.26,7	7.36,3	1.41,0		<b>TECHNICAL</b>
MV2	Ford Fiesta R5	14/8	11/7	8/4		
	48 Muradian/Chelebaev	4.24,4	8.23,7	1.42,6		<b>RADIATOR</b>
MV2	Ford Fiesta R5	13/7	37/14	16/10		
	103 Kasepõld/Raid	5.26,9	9.10,5	1.54,7		<b>CLUTCH</b>
MV5	Lada Samara	108/12	84/8	79/5		
	109 East/Brant	5.22,2	9.49,4	1.50,7		<b>WINDSHIELD</b>
MV6	Honda Civic Type-R	99/16	105/20	59/4		
	104 Uski/Jäkkilä	5.12,8	13.05,4	6.42,9		<b>ENGINE</b>
MV7	BMW 325I	89/19	136/24	134/24		
	54 Rodendau/õlli	4.47,5	9.16,3			<b>FRONT AXLE</b>
MV6	Ford Escort MK2	52/5	86/12			
	76 Soe/Ahu	4.39,9				<b>SUSPENSION</b>
MV7	Toyota Starlet	43/6				
	99 Kunttu/Harju	4.59,2				<b>TECHNICAL</b>
MV6	Volkswagen Golf	72/8				
	130 Vecvagars/Gaikis	5.32,8				<b>ENGINE</b>
MV6	Renault Clio	115/23				
	145 Silt/Loel	5.35,8				<b>ENGINE</b>
MV8	GAZ 51	121/5				
	156 Kio/Lohk	6.09,9				<b>ENGINE</b>
MV8	GAZ XSARA	141/16				
	83 Gorchakov/Pozern	6.11,6				<b>ELECTRICAL</b>
MV6	Renault Clio	142/29				
	16 Kers/Viilo					<b>GEARBOX</b>
MV2	Mitsubishi Lancer Evo 10					
	98 Repnau/Peebo					<b>CLUTCH</b>
MV6	Seat Ibiza GTI					

MV6	122 Leinonen/Minkkinen Toyota Altezza RS200		<b>TECHNICAL</b>
MV6	127 Randmäe/Mäe Volkswagen Golf 2		<b>OFF</b>