



VÕISTLUSJUHEND

17
LÕUNA-EESTI
RALLI
30-31.08.2019

EMV viies etapp / LRC viimane etapp

**STARDIS EESTI JA LÄTI
PARIMAD AUTOSPORTLASED**

Ametlik ralliraadio Ring FM, 101,7mhz



17. Lõuna-Eesti Ralli 2019

30. – 31.august 2019

VÕISTLUSJUHEND

SISUKORD

1	Sissejuhatus	3
2	Korraldaja	4
3	Programm	5
4	Dokumentide kontroll / Osavõtjad	6
5	Kindlustus	9
6	Võistlusnumber ja reklaam	10
7	Rehvid	10
8	Kütus	10
9	Rajaga tutvumine	11
10	Tehniline ülevaatus	12
11	Ralli käik	13
12	Auhinnad	16
13	Protestid ja apellatsioonid	16

Lisa 1	Rajaga tutvumise graafik	17
Lisa 2	Vahenduskohunik	18
Lisa 3	Võistlusnumber ja reklaam	19

Dokumendid on avaldatud kodulehel www.autosport.ee/rallyreg



THE PLACE
TO RACE!

1 SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendiga, Eesti autoralli võistlusmäärusega, Läti autoralli võistlusmääruse, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

17.Lõuna-Eesti Ralli 2019 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com. Eestikeelne tõlge on avaldatud www.autosport.ee. Eesti autoralli võistlusmäärus, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud www.autosport.ee. Läti meistrivõistluste üldjuhend veebilehel www.autorally.lv. Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg.

1.2 17. LÕUNA-EESTI RALLI 2019 ON:

Eesti autoralli meistrivõistluste 5. etapp (3. etapp klassile EMV8), Estonian Junior Challenge 5. etapp, Läti autoralli meistrivõistluste 6 etapp.

1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	425,11 km
Lisakatsete kogupikkus	110,44 km
Lisakatsete arv	11
Korduvate lisakatsete arv	5
Osade arv	5
Päevade arv	2
Punktikatse	SS 11
Tee pinnas	Kruus 93% Asfalt 7%



2 KORRALDAJA

2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 72/R

Väljastatud: 24.07.2019

2.2 KORRALDAJA

RoadBook MTÜ koostöös G.M. Racing Spordiklubiga

Registreerimisnumber 80379723

Kuuse tn.2, Põlva, Põlvamaa, Eesti, 63303

Telefon +372 50 32 757

E-mail: info@lounaeestirally.ee

Koduleht: <https://lounaeestirally.ee>

2.3 ŽÜRII LIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Andu Värton	(EST)
Liige	hr Dāvis Kalniņš	(LVA)
Žürii sekretär	pr Kristi Jeenas	(EST)

2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL turvavaatleja	hr Simo Koskinen	(EST)
-------------------	------------------	-------

2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp		(EST)
Võistluse turvajuht	hr Indrek Lepp		(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Rajameister	hr Mihkel Haug		(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Marek Möistus	+372 56 484 167	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm		(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand		(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 50 31 307	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 51 86 248	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas		(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe		(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	+372 53 445 145	(EST)

2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Pikk tn 21 Võru	Kuupäev:	Kellaaeg:
	29.august 2019	09:00-20:00
	30.august 2019	09:00-23:00
	31.august 2019	07:45-21:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.autosport.ee/rallyreg.

Lisaks on Lõuna-Eesti rallil kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, kuhu laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab Sportity kasutajatele teavituse. Rakenduse saab alates 29.juulist telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada parool LER2019.



2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Kubija hotell, Männiku 43a, Võru 65603. Avatud alates reedest, 30.augustist 2019 kella 12:00-st.

2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Ekspordi tn. 3a Võru

Kuupäev:	Kellaeg:
29.august 2019	16:00-22:00
30.august 2019	08:00-23:00
31.august 2019	07:45-21:00

2.9 PARC FERMÉ

Koht: Ekspordi tn.3a Võru.

Laupäeval, 31.augustil 2019 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia hiljemalt kell 23:00.

2.10 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	57°49' 52.9"N 27°02'01.0"E, Pikk tn 21 Võru
Hoolduspark	57°49' 52.0"N 27°02'18.0"E, Ekspordi tn. 3a Võru
Treilerite park	57°49' 57.6"N 27°02'14.8"E
Ralli poodium	57°50'53.1"N 26°59'43.4"E, Võru linna keskväljak
Stardieelne tehniline ülevaatus	57°49' 48.8"N 27°01'41.4"E, Vaiest OÜ Roopa 6 Võru
Rallijärgne tehniline ülevaatus	57°49' 48.8"N 27°01'41.4"E, Vaiest OÜ Roopa 6 Võru
Parc Fermé	57°49' 52.0"N 27°02'18.0"E, Ekspordi tn. 3a Võru
Autasustamine	57°50'53.8"N 26°59'40.8"E, Club Tartu, L.Koidula 16a Võru

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUS ENNE RALLINÄDALAT

Neljapäev, 25.juuli 2019		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
12:00	Eelregistreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
12:00	Meedia registreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
Teisipäev, 20.august 2019		
21:00	Eelregistreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg
21:00	Meedia registreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg
Esmaspäev, 26.august 2019		
12:00	Stardinumbrate avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
19:00	Tehnilise ülevaatusse ajagraafiku avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg

3.2 TEGEVUS RALLINÄDALAL

Neljapäev, 29.august 2019		
09:00-20:00	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus, Pikk tn 21 Võru
11:00-22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 1
19:00-22:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Vaiest OÜ, Roopa 6 Võru
Reede, 30.august 2019		
09:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 1
08:00-14:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Vaiest OÜ, Roopa 6 Võru

12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Kubija hotell, Männiku 43a Võru
13:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus, Pikk tn 21 Võru
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus, Pikk tn 21 Võru
14:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, Pikk tn 21 Võru
15:00	Žürii 1. koosolek	Kubija hotell, Männiku 43a Võru
16:00	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	ATT/ONB, www.autosport.ee/rallyreg
18:30	1.päeva start TC0	Võru linna keskvaljak
21:04	1.päeva finiš TC3B	Parc Fermé, Ekspordi tn.3a Võru
23:30	Stardinimekirja avaldamine 2.päevaks	ATT/ONB, www.autosport.ee/rallyreg
Laupäev, 31.august 2019		
07:00-08:00	Ralli 2-s startivate autode tehniline ülevaatus	Parc Fermé, Ekspordi tn.3a Võru
08:45	Start 2.päevale TC3C	Parc Fermé, Ekspordi tn.3a Võru
20:00	2.päeva finiš	Võru linna keskvaljak
Kohe pärast finišipoodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Vaiest OÜ, Roopa 6 Võru
20:22	Parc Fermé peale finišit	Ekspordi tn.3a Võru
	Žürii koosolek	Kubija hotell, Männiku 43a Võru
20:30	Esialgsed võistluse tulemused	ATT/ONB, www.autosport.ee/rallyreg
21:30	Ametlikud võistluse tulemused	www.autosport.ee/rallyreg
Alates 21:30	Autasustamine	Club Tartu, L.Koidula 16a Võru

4 DOKUMENTIDE KONTROLL / OSAVÕTJAD

4.1 EELREGISTREERIMISE LÕPPEMINE

Eelregistreerimine lõpeb: Teisipäev, 20.august 2019 kell 21:00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg.

Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel.

Koht: Võistluskeskus Pikk tn 21 Võru Kuupäev: Kellaeg:
Neljäpäev, 29.august 2019 09:00-20:00

Rajadokumentide kättesaamisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid,
- kehtivad sõitjalitsentsid,
- kehtiva registreerija litsentsi,
- ASN luba (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- täpsed andmed tutvumisauto kohta,
- oma mobiiltelefoni numbri,
- teatama oma majutuskoha võistluse ajal,
- osavõistluse toetuse tasumist tõestava dokumendi.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.



Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse ralli starti.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt neljapäevaks, 29.augustiks 2019. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Ralli Komiteed karistuste määramiseks.

NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!

4.3 OSAVÕTJAD

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 85 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Võistlusautode osalemine

4.3.2.1 Võistlusklassid osalemaks 17.Lõuna-Eesti rallil 2019 ja **Eesti autoralli meistrivõistlustel** on vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendi artiklitele 2.1. ja 2.2:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, s.h autodele, kel omaette klassi pole (WRC, Proto, S2000)
EMV 2	N4, R5
EMV 3	2WD kuni 1600ccm (R2, R1, A6)
EMV 4	4WD E12
EMV 5	2WD E9 kuni 1600ccm
EMV 6	2WD (R3,A7,N3,E10) 1600-2000cm
EMV 7	2WD E11 üle 2000ccm (ainult tagavedu)
EMV 8	E13 veoautod
EMV 9	Võistkondlik arvestus

4.3.2.2 Võistlusklassid osalemaks **Läti autoralli meistrivõistluste arvestuses** on vastavalt Läti autoralli meistrivõistluste üldjuhendi artiklitele 1.5 ja 1.6.1:

Arvestusklass	Grupid
LRČ ABS	Includes: WRC, R5, R4, S2000; N4, N3, N2, N1 A8, A7, A6, A5, R3, R2, R1 - according to the FIA technical regulations and approved by the interpretations of the LAF technical rules; PROTO-R and PROTO-L; L13 (over 3000 cm ³ up to 4000 cm ³); L12 (2500 cm ³ up to 3000 cm ³); L11 (2000 cm ³ up to 2500 cm ³); L10 (over 1600 cm ³ up to 2000 cm ³); L9 (over 1400 cm ³ up to 1600 cm ³); L8 (over 1000 cm ³ up tp 1400 cm ³); Baltic Open B6 and B7classes.
LRČ1	Includes 4WD classes: PROTO-L; L13 -according to the LAF technical rules.
LRČ2	Includes classes: N4 - according to the FIA technical regulations; N4-LV - according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation. Baltic Open B6 and B7 4WD cars according to the LAF technical regulations.



LRČ3	Includes classes: R2 - according to the FIA technical regulations; R2 LV - according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation.
LRČ4	Includes 2WD classes: A7; R3 - according to the FIA technical regulations; L11; L12, L13 - according to the LAF technical rules.
LRČ5	Includes 2WD classes: N1, N2, N3, A6, A5, R1 – according to the FIA technical regulations; L10, L9, L8, PROTO-L - according to the LAF technical rules.
LRČ Juniors	Participants: all pilots (according to the LAF Code) no older than 25 years (on the January 1st, 2019), and with a single axis drive car that corresponds to A, N, R, L group and its engine capacity does not exceed 2000 cm ³ .
LRČ Teams	Team competition

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

17. Lõuna-Eesti ralli osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmised:

4WD	550 EUR
2WD	450 EUR
Veoautod	300 EUR
Ainult rajaga tutvumine	150 EUR

Ainult Läti Meistrivõistluste osalustasud on järgmised:

LRČ ABS, LRČ 1, LRČ 2, LRČ 3	500 EUR
LRČ 4, LRČ 5	400 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 3 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetus tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole enne võistluse algust (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal). Sularahas maksmine on võimalik ainult korraldajaga kokkuleppel.

MTÜ RoadBook

IBAN: EE501010220239424227, SEB Pank

SWIFT/BIC: EEUHEE2X

Selgitus: Osavõistluse toetus Lõuna-Eesti Ralli 2019, võistleja nimi, arvestusklass.

Osavõistluse toetus peab olema tasutud hiljemalt registreerimise lõpuks.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;
- Kui osavõituaeraldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – 25%.



4.7 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	6x8m
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korralduslooga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Poliisi nr: 2644754655

Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo

5.1.2 Kolmandale osapooltele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 2644754655 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu.

Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJA JA VÕISTLEJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (telefonil +372 5032 757 või e-mailile: gabriel@lounaeestirally.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL distsiplinaarkomisjoni ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoolte kindlustus.



6 VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 3.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi Art. 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 3 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19 (v.a katuse nr). Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

7 REHVID

7.1.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama FIA-RRSR standarditele. Erinevustest teavitatakse žüriid. **Asfaldirehvid on keelatud!**

7.2 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvusliku E2WD ja E4WD klassides. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult tankimisalas. Tankimisalad on märgitud Legendis. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 auto kohta).

Võistlejad peavad tankimise ajal olema kas võistlusautost väljas või kui nad jäävad autosse, peavad turvavööd olema lahti ning ukсед avatud. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine ja ülevaatus on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures enne tutvumise algust.

Meeskond saab oma tutvumisautole kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.2.1 Tagatis

Iga meeskond peab seadme kättesaamisel maksma 200 EUR suuruse deposiidi sularahas. Deposiit antakse tagasi pärast GPS süsteemi seadme korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Fermé-sse sisenemisel või katkestamise korral Võistluskeskuses.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 1.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile. Tutvumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 25-ga ja kasutada võib ainult art. 25.1.3 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema ja lahkuma läbi stardi- ja stop kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsetel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 20. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).



9.4.7 Keelatud tutvumine

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

9.4.8 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt art.20.2.2. ja FIA RRSR art.20.3. alljärgnevalt:

Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.9 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.10 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluste juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskondi rahalise karistusega või stardikeeluga.

10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Vaiest OÜ, Roopa 6 Võru

Aeg: Neljapäev, 29.august 2019 kell 19:00-22:00

Reede, 30.august 2019 kell 08:00-14:30

Detailne kellaegadega ajagraafik avaldatakse bülletäänis esmaspäeval, 26.augustil 2019 kell 19:00.

Iga rallist osa võttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusale vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

Hilinemisel ettenähtud ajast trahvitakse 30 EUR-ga iga hilinetud 15 minuti eest. Kui hilinemine ületab 30 minutit, teavitatakse sellest žüriid.

10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:

- Ralliauto registreerimise tunnistus,
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart,
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega,
- Ohutusvarustuse deklaratsioon.

10.3 GPS SÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega.

Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 30.augustil 2019 alates kella 18:30-st kontrollpunktis TC0.

Ilma GPS jälgimisseadmeta startida ei saa. Jälgimisseadme mitte kasutamise korral või iga katse korral seadmega manipuleerida või tema tööd segada määrab rikkumise eest karistuse Žürii, kuni võistluselt eemaldamiseni.

GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermé-sse sisenemisel (TC13).

Katkestamise korral tuleb seade tagastada GPS süsteemi haldajale. 31.augustil 2019 saab seadme tagastada ka Võistluskeskusesse enne kella 19:00.

10.4 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

10.5 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi.



Kui kiiruskatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

10.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

10.7 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

10.8 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11).

10.9 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. E2WD klassides on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

10.10 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

10.11 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata.

Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud „A” ja „SLOW” asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootor töötab 3500 pööret minutis.

10.12 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulesid kasutada ei tohi. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11 RALLI KÄIK

11.1 STARDI PROTSEDUUR

11.1.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 30.augustil 2019 kell 18:30 Võru linna keskväljakult.

Stardiintervall mõlemal päeval on 1 minut.

Stardinimekirj avaldatakse ATT- ja aadressil www.autosport.ee/rallyreg.

Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse Võru linnkeskväljakule vähemalt 30 minutit enne oma stardiaega, et rivistuda stardijärjekorraks.

1.päeval ralli I osale stardivad kõik võistlusautod ümberpööratud järjekorras (kõige suurem võistlusnumber esimesena).



11.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektroniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

11.2 RESTART (Rally 2)

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2.päeva algusest.

Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada kirjalikult hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist.

Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot võib remontida suvalises kohas registreerija äranägemisel, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima.

Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Parc Fermésse laupäeval 31.augustil 2019 kell 07:00-08:00.

Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

11.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / TC	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / TC 0	x	
Osa 1 / TC 3A		x
Osa 1 / TC 3A	x	
Osa 1 / TC 3B		x
Osa 2 / TC 3C	x	
Osa 2 / TC 5A		x
Osa 2 / TC 5A	x	
Osa 3 / TC 7A		x
Osa 3 / TC 7A	x	
Osa 4 / TC 9A		x
Osa 4 / TC 9A	x	
Osa 5 / TC 11A		x
Osa 5 / TC 11A	x	
Osa 5 / TC 13		x

11.4 REGRUPEERINGUD

11.4.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt peale hooldusaladest A, B, C, D ja E väljumist.

11.4.2 Stardijärjekord 2.päevale koostatakse vastavalt 1.osa lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

11.4.3 2.päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.



11.4.4 Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunktidesse TC3B, TC12 ja TC13.

11.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida rajalegendis olevale blanketile ja tagastada see koos ajakaardiga „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avariid või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

11.6 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega TC11A-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

11.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A, B, C, D ja E saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE).

Tutvumisautosid Service Parki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Autoralli Võistlusmääruse p. 48,49, ja 50 –le.

11.7.1 Teenindusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 6x8 meetri (48m²) suurune pind.

11.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused Žürii vastavalt FIA RRSR määrusele.

11.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söe grill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

11.8 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.3-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I.

Vastavalt Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste Üldjuhendi p.9.2-le on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

11.9 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg nähtaval Võistluskeskuses.

11.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ - SSE

11.10.1 GPS jälgimissüsteem

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermé-sse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).



11.11 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Turvajad	Sinine vest
Turvapealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga "Competitors' Relations Officer"
LK sidepunkti kohtunik	Kollane /roheline vest tekstiga
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

12 AUHINNAD

12.1 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kuus parimat meeskonda 17.Lõuna-Eesti Ralli 2019 absoluutarvestuses,
- Kolm parimat meeskonda igas Eesti autoralli meistrivõistluste klassis ja kolm parimat võistkonda,
- Kolm parimat meeskonda igas Läti autoralli meistrivõistluste klassis ja parimat LRC Juniors klassis ning parimat võistkonda.

Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

12.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Club Tartu, L.Koidula 16a Võru

Kuupäev:
31.august 2019

Kellaeg:
Alates 21:30

13 PROTESTID JA APELLATSIOONID

13.1 LÖPPTEHNILINE

Koht: Vaiest OÜ, Roopa 6 Võru

Kuupäev:
31.august 2019

Kellaeg:
Kohe pärast finišipodiumi

13.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus - 1650 EUR.

Kui protest käsitleb teise võistleja autot, siis vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste Üldjuhendi p.11.2-le tuleb tasuta lisaks:

700 EUR, kui protest puudutab kogu autot;

350 EUR, kui protest puudutab selgelt määratletud osa.

13.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR



17.LÕUNA-EESTI RALLI 2019

VÕISTLUSJUHEK LISA 1 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda.

Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks.

Alla 20 aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

NELJAPÄEV, 29.august 2019	
SS 1/3 SS 4/6 SS 8/10 SS 9/11	11:00-21:00
SS 2	19:00-22:00

REEDE, 30.august 2019	
SS 5/7	09:00-12:00

17.LÕUNA-EESTI RALLI 2019

VÕISTLUSJUHEND LISA 2 – VAHENDUSKOHTUNIK



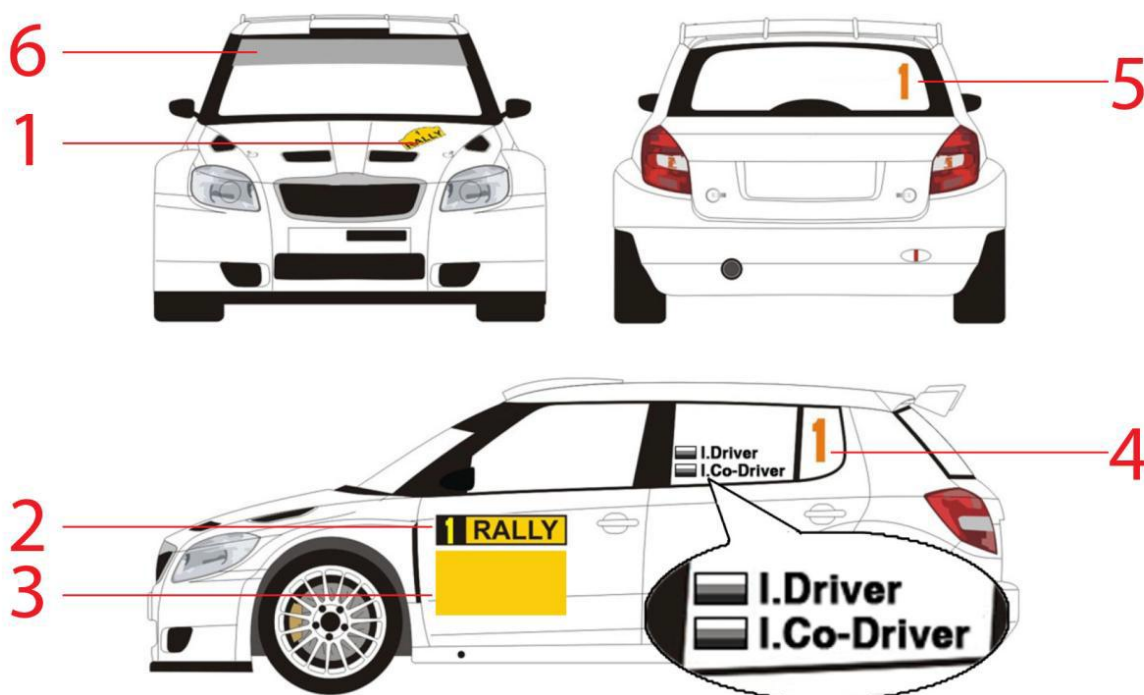
INGER TUUR
Tel.nr. +372 50 31 307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning rally stardis ja finišis.

Detailne vahenduskohtuniku graafik postitatakse ametlikule teadetetahvile.

17.LÕUNA-EESTI RALLI 2019

VÕISTLUSJUHEND LISA 3 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 võistlusnumber ees	1 tk	43x21.5 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2019
2 küljenumber	2 tk	67x17 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2019
3 uksepaneel	2 tk	67x43 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2019
4 võistlusnumber	2 tk	20 cm	
5 tagaakna number	1 tk	14 cm	
6 reklaam esiklaasi ülaservas (EMV)	1 tk	150x15cm	EAL