

<p>TALLINNA RALLI 2016 26.- 27. august 2016. a Harjumaa</p> <p>Eesti Autoralli MV 5 etapp Alexela Dmack Trophy 5. etapp Läti Autoralli MV NEZ – Juuniorite Autoralli MV 3 etapp Korraldajad: Spordiklubi Edur MTÜ Eesti Autospordi Liit EAL reg.nr. 82R</p> <p>Tallinna ralli on rahvuslik ralli.</p> <p>VÕISTLUSJUHEND</p> <p>Korraldamise alused Tallinna Ralli 2016 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste Üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.</p> <p>Juhendi erinevatel tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend. EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p>	<p>TALLINNA RALLY 2016 August 26 - 27, 2016 Harjumaa</p> <p>Estonian Rally Championship 5 round Round 5 of Alexela Dmack Trophy Latvian Rally Championship NEZ- Junior Rally Championship 3 round Organisers: SK Edur MTÜ, Estonian Autosport Union ASN Visa: 82R</p> <p>Tallinna Rally is a national rally.</p> <p>SUPPLEMENTARY REGULATIONS</p> <p>Organisation Tallinna Rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally 2016 Championship and these Supplementary Regulations and their appendices. Foreign competitors are permitted to participate in the event by EASU. In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p>
---	--

Võistluskeskus / Rally HQ		Võistluskeskus / Rally HQ	
Koht / Place	Keila	Koht / Place	Veho Eesti
Aadress / Address	Tööstuse tn. 15 Keila, Harjumaa	Aadress / Address	Paldiski mnt 100 Tallinn (Veho Eesti)
Telefon / Phone	+372 56241766	Telefon / Phone	+372 56241766
e-mail / e-mail	Skedur3@hotmail.com ; margus@meliangrupp.ee	e-mail / e-mail	Skedur3@hotmail.com margus@meliangrupp.ee
Lahtiolekuajad / Opening hours	Neljapäeval / Thursday 25.08 11.30-22.00 Reedel / Friday 26.08 7.30-23.00 Laupäeval / Saturday 27.08 7.00- 17.00	Lahtiolekuajad / Opening hours	Laupäeval / Saturday 27.08 18.00 – 21.00 Veho Eesti.
Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) asub 25.08. 11.30-23.00. Tööstuse tn. 15 Keila 26.08. 7.30.00-23.00 Tööstuse tn. 15 Keila. 27.08. 7.00 – 17.00 Tööstuse tn. 15 Keila. 27.08. 17.30 – 21.00 Veho Eesti, Paldiski mnt. 100		Official Notice Board (ONB) location 25.08 11.30-23.00. Tööstuse tn. 15 Keila 26.08. 07.30-23.00 Tööstuse tn 15 Keila 27.08. 7.00 – 17.00 Tööstuse tn. 15 Keila 27.08 17.30 – 21.00 Veho Eesti, Paldiski mnt. 100	
Võistluse pressikeskus Asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel		Media Centre is open in Rally HQ during its opening hours	

Tehniline ülevaatus / Technical Scrutineering		Hooldusala / Service Park	
Koht / Place	Tööstuse tn. 15 Keila.	Koht / Tööstuse tn. 15 Keila	
Aadress / Address	Tööstuse tn. 15 Keila.	Reede/ Friday 26.08 09.00 kuni/to	
Aeg / Opening Hours	Reede / Friday 26.08. 8.00 – 16.00	Laupäev / Saturday 27.08 19.00	

PROGRAMM / PROGRAMME

TEGEVUS / ACTIVITY	AEG / TIME	KOHT / PLACE
Võistlusjuhendi avaldamine / Regulations published	Teisipäeval / 26.07.2016 Tuesday	www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine algab / Entries open Võistlejate registreerimine lõpeb / Entries close	Teisipäeval / Tuesday 26.07.2016 Laupäeval / Saturday 20.08.2016 at 21.00	www.autosport.ee
Meedia registreerimine algab / Media accreditation open Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	Teisipäeval / Tuesday 26.07.2016 Esmaspäeval / Monday 22.08.2016	www.autosport.ee
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	Esmaspäeval / Monday 22.08.2016 Kell / At 15.00	www.autosport.ee
Neljapäeval / Thursday 25.08		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, tutvumisautode kontroll/ Collection of reconnaissance materials, administrative check, checking of reconnaissance cars	11.30 – 20.00	Võistluskeskus / HQ Keila
Tehnohooldealade juurdeostmine/ Purchasing of additional service space in Service Park		
Võistkondade registreerimine / Team entries		
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	13.00 – 20.00 22.00 – 22.30	SS 1-12 SS 13
Reede / Friday 26.08		
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	08.00 – 14.00	SS 1-12
Tehniline ülevaatus (TÜV) ja võistlusauto dokumentide kontroll / Scrutineering and checking the documents of the rally car	8.00 – 16.00	Keila, Tööstuse tn 15
Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine / Publishing of the penalties imposed for violating reconnaissance regulations.	14.30	Võistluskeskus / HQ Keila Tööstuse tn. 15
Rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg / Deadline for paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	15.30	Võistluskeskus / HQ Keila Tööstuse tn. 16
0-autode instrueerimine / Instructions for Safety cars	15.45	Võistluskeskus / HQ Keila Tööstuse tn. 15

Žürii 1. koosolek / First meeting of the Stewards	16.15	Võistluskeskus / HQ Keila
Stardiaegade avaldamine esimesele osale/ Publication of start times for Section 1	17.00	Võistluskeskus / HQ Keila
Võistluste start / Rally Start	17.30	Võistluskeskus / HQ Keila Tööstuse tn. 15
1 osa finiš / Finish of section nr. 1	20.13	Keila Tööstuse tn.15
2. osa stardijärjekorra avaldamine / publication of start times for Section 2	22.45	Võistluskeskus / HQ ATT / ONB, Service Park, www.Autosport.ee/rallyreg
Laupäev / Saturday, 22.08.2015		
2. osa start / start of Leg 2	07.45	Parc Ferma out Keila Tööstuse tn.15
Ralli finiš poodium / Rally Finish, Podium (Parc Fermé)	18:30	Mõisa tn. 4 Tallinn
Tehniline ülevaatus pärast finišit / Final scrutineering	18:40	Mõisa tn. 4 Tallinn
Esialgsed tulemused / Provisional classification	20:30	Veho Eesti
Autasustamine / Prize giving ceremony	21:00	ATT /O.N.B.
		Al Mare Grill, Mõisa Tänav 4 Tallinn

1. KORRALDAJA

1.1. Korraldaja:

Spordiklubi Edur MTÜ
+372 53 488 015, fax:+372 600 54 20
Skedur3@hot.ee; margus@meliangrupp.ee

1. ORGANISER

1.1. Organiser:

Spordiklubi Edur MTÜ
Haabersti 3., Tallinn 13516
+372 53 488 015, +372 600 54 20
Skedur3@hot.ee ; margus@meliangrupp.ee

1.2 .Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Zürri liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Zürri esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd
Zürri liige / Steward	Toomas Diener
Zürri liige / Steward	Janis Krastinš
Zürri sekretär / Secretary to the Stewards	Kristel Volver

EAL delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers

EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Avo Kristov	
LAF delegaadid ja ametnikud / LAF Delegates and Officials		
LAF RK sekretär / ASN LAF RK Secretary	Irena Krastinja	
LAF tehniline delegaat / LAF scrutineer	Gints Freimanis	
Vanemametnikud / Senior Officials		
Ralli direktor / Race Director	Margus Ristlaan	+372 56 241 766
Võistluste juht / Clerk of the Course	Margus Karjane	+372 50 59 277
Võistluste sekretär / Secretary of the Event	Karin Julge	+372 55 609 882
Rajameister / Route Manager	Aivar Parts	+372 53 470 331
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Vambo Vainu	+372 50 93 469
GPS jälgimissüsteemi juht / Chief of GPS systems	Maris Simson	+370 616 067 76
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluste turvajuht / Chief Safety Officer	TH/TBA	
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Rainer Lepik	+372 53 044 027
Võistlejate vahenduskohtunik Competitors' Relations Officer	Tõnu Vunn	+372055520095
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Allan Muuk	+372 55 19 640
Hoolduspargi ülem / Chief of Service Park	TH / TBA	

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS Võistlus viiakse läbi Harju- ja Raplamaa üldkasutatavatel teedel 26-27.augustil 2016 stardiga Keilast, ja finišipaigaga Mõisa tn 4 Tallinn.	2. ROUTE DESCRIPTION The rally will be run on public roads of the Harju and Rapla county on 26-27 August 2016 with the start in Keila , and finish of the event being located in Mõisa road 4 Tallinn.
---	--

2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kogu võistlus / Total competition
Raja kogupikkus / Overall length	511,05 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	13
Lisakatsete kogupikkus / Total distance of Special Stages	100,14 km
Tee pinnas / Road surface	Kruus, asfalt (1,78 km LK 13) Gravel, tarmac (1,78 km SS 13)
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	6
Punktikatsed: Powerstage:	LK 12 SS 12
Tutvutav lisakatsete pikkus / Total km for reconnaissance	51,15 km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.
2.2. Eeltutvumiskeeld Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne rajaga tutvumise algust järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Paldiski, Vasalemma, Märjamaa, Nissi, Kohila ja Rapla vald. 2.3 Treeningud Treening, test ja demosõidud Paldiski, Vasalemma, Märjamaa, Nissi, Kohila ja Rapla valdades, on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile enne 21.08.2016 a. lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (telefon +372 56241766)	2.2. Prohibited regions Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the territories of Paldiski, Vasalemma, Märjamaa, Nissi, Kohila and Rapla municipalities in on the roads chosen to be Special Stages of the rally before the start of the Reconnaissance. 2.3. Training Training, demo and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Paldiski, Vasalemma, Märjamaa, Nissi, Kohila and Rapla municipalities before 21.08.2016 are allowed only in agreement with the Organiser of the rally (phone +372 56241766)

<p>3. ERITINGIMUSED</p> <p>3.1. Kui võistlus jääb ära või lükatakse edasi korraldajast mitteoleneval põhjusel (<i>Force Majeure</i>), peab korraldaja sellest teatama hiljemalt 22.08.2016 kell 12:00 veebilehel www.autosport.ee.</p> <p>3.2. Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusetele jmt).</p> <p>3.3. Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9) Bioetanooli E85 kasutamine on lubatud rahvusliku E-rühma 2WD ja 4WD. autodel.</p> <p>3.4. Lubatud on kasutada FIA reeglite kohaseid akende toonkilesid.</p> <p>3.5. LK 13 on lubatud kasutada ainult kruusarehve.</p>	<p>3. SPECIAL CONDITIONS</p> <p>3.1. In case of the competition being cancelled or postponed due to Force Majeure, the organiser must inform of this by 12:00 on 22.08.2016 at the latest, on the website www.autosport.ee.</p> <p>3.2. Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).</p> <p>3.3. The fuel must comply with FIA specifications (J 252 Art. 9) Bioethanol E85 ful is permitted for National E-group 2WD and 4WD cars.</p> <p>3.4. The use of tinted films on glass is permitted in side and rear windows in compliance with the FIA safety regulations.</p> <p>3.5. Only gravel tyres are permitted on SS 13.</p>
<p>4. OSAVÖTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</p> <p>4.1. Masinaklassid</p> <p>4.1.1 klass EMV1 – Absoluutarvestus (Üldjuhend p 2.2)</p> <p>4.1.2 klass EMV2 - N4</p> <p>4.1.3 klass EMV3 – A6, N2, R1, R2</p> <p>4.1.4 klass EMV4 – 2WD 2000 (A7, N3, R3, E10)</p> <p>4.1.5 klass EMV5 – E9 kuni 1600 ccm</p> <p>4.1.6 klass EMV6 – E11 üle 2000 ccm</p> <p>4.1.7 klass EMV7 – E12 4WD</p> <p>4.1.8 klass EMV8 – E13 veoautod</p> <p>4.1.9 Võistkondlik arvestus</p> <p>4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p>4.2.1. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale järgmised dokumendid ja info:</p> <ul style="list-style-type: none"> * kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi või rallikomitee eriloa * litsentsid * täpsed andmed tutvumisauto kohta * oma mobiiltelefoni numbri * oma majutuskoha võistluse ajal <p>4.2.2. Starti lubatakse kuni 95 autot.</p> <p>4.2.3. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.</p>	<p>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</p> <p>4.1. Classes of cars</p> <p>4.1.1 class EMV1 – Absolute (C. R. p 2.2)</p> <p>4.1.2 class EMV2 – N4 cars</p> <p>4.1.3 class EMV3 – A6, N2, R1, R2</p> <p>4.1.4 class EMV4 – 2WD 2000 (A7, N3, R3, E10)</p> <p>4.1.5 class EMV5 – E9 up to 1600 ccm</p> <p>4.1.6 class EMV6 – E11 over 2000 ccm</p> <p>4.1.7 class EMV7 – E12 4WD</p> <p>4.1.8 class EMV8 – E13 trucks</p> <p>4.1.9 Team competition</p> <p>4.2. The entry form must be completed at www.autosport.ee/rallyreg. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p>4.2.1. When collecting recce materials, the competitors have to present the following documents and information:</p> <ul style="list-style-type: none"> * valid drivers' licences or a special waiver granted by the EASU Rally Committee * competitor licences * details of the recce car * cell phone numbers * accommodation during the competition. <p>4.2.2. The maximum number of cars allowed to start will be 95.</p> <p>4.2.3. Details concerning the co-driver may be presented or specified until the end of the Administrative Checks.</p>
<p>4.3. Läti Autoralli Meistrivõistluste klassifikatsioon</p>	<p>4.3. Latvian Rally Championship Classification</p>
<p>LRČ 1</p>	<p>Includes: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - according to the FIA Technical Regulations and approved by the interpretation of the LAF Technical regulations; L13* (over 3000 cm3 up to 4000 cm3); L12 (2500 cm3 up to 3000cm3), L11 (2000 cm3 up to 2500cm3) – 4-wheel drive cars in accordance with LAF Technical regulations. *participation in L13 class is in accordance with the Rally Commission decision about the updated car make list.</p>
<p>LRČ 2</p>	<p>Includes: N4* class in accordance with FIA Technical regulations. *- the competitor can enter only one group in each event</p>
<p>LRČ 3</p>	<p>Includes: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) – in accordance with FIA Technical regulations. L10** (over 1600 cm3 up to 2000cm3); L9** (over 1400 cm3 up to 1600 cm3), L8** (over 1000 cm3 up to 1400 cm3) - L group cars – single axle drive cars according to the LAF Technical regulations.</p>

RK 1	Includes: R3; A7 – in accordance with FIA Technical regulations; L11 (2000 cm3 up to 2500cm3); L12 (2500 cm3 up to 3000cm3); L13 (over 3000 cm3 up to 4000 cm3), as well as (L8, L9 un L10) ** – single axle drive cars according to the LAF Technical regulations. ** - the competitor can enter only one group in each event
RK 2	Includes: „Baltic Open” – „B6” and „B7” 4-wheel drive cars in accordance with LAF Technical regulations
RK Historic	Cup for cars (up to L14 class) whose production was launched not later than 1995 in accordance with LAF technical regulations.
LRČ Juniors	Participates: all drivers (in accordance with LAF Code), which are on 1st January , 2016 not older than 25 years and start with single axle drive car, who is in compliance with A, N, R, L group and cylinder capacity exceeds not 2000 cm ³ .
4.4. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:	4.4. Pre-start Scrutineering All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering according to the following timetable:
26. august kell / 26 august at	Võistlusnumbrid / Cars No.
08.00–09.00	1–10
09.00–10.00	11–19
10.00–11.00	201 - 215
11.00–12.00	20–30
12.00–13.00	31–40
13.30–14.30	41–55
14.30–15.30	56–70
15.30–16.00	71-95, ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs
Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. TÜV-i territooriumile on lubatud minna ainult võistlusautol. Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga. 4.4.1. Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, võistlusauto tehnilise passi, volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele, ASN võistlusauto tehniline kaardi, A, R ja N rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), ohutusvarustuse deklaratsiooni, sõiduvastuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne). Sõitjad ei pea tehnilisel ülevaatusel viibima.	Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area. Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal. 4.4.1. The following valid documents must be presented at the Scrutineering: traffic insurance or Green Card, vehicle's passport, letter of authority in the name of the first driver to use the rally car, ASN technical card, homologation books with extensions for cars of groups A, R and N (or clearly readable copies), safety equipment declaration, equipment for drivers (helmets, overalls, underwear etc.) Drivers are not obliged to be present at technical scrutineering.

5. OSAVÖISTLUSE TOETUS

5.1. Osavõistluse toetused on järgmised:

Rühmade A, N, R; klass E12	500 eur meeskond
Rahvusliku E-rühma	400 eur meeskond
Veoa autod	200 eur meeskond
Ainult rajaga tutvumine	150 eur

Ainult Läti Meistrivõistluste osalustasud:

Kõik rühmad	450 eur meeskond
Ainult rajaga tutvumine	150 eur

Ülaltoodud toetused on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda Korraldaja reklaamidest.

5.1.1. Osavõistluse toetus tuleb tasuda enne võistluse algust korraldaja arvele (ülekande kulud tasub maksja) Rajadokumentide väljavõtmisel sularahas maksmine on võimalik Korraldajaga kokkuleppel

MTÜ Spordiklubi Edur

A/a nr. number: 10220006224016, SEB pank

SEB IBAN: EE441010220006224016;

SWIFT kood/BIC: EEUHEE2X

Selgitus: Võistluse nimi osavõtumaks, osaleja nimi ja masinaklass. Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.

5.1.2. Osavõistluse toetuse tagastamine.

Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- kui osavõtu avaldust ei rahuldatud tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses.
- Osavõtumaks tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

6. KINDLUSTUS

6.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.2. EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 Euro ulatuses. Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU) Poliisi number on 1170314544.

6.3. Võistlejate hooldusautod, rajaga tutvumiseks ettenähtud autod ning sõidukid, millel on Korraldaja poolt väljastatud erikleebised (välja arvatud kindlustatud Korraldaja sõidukid), ei kuulu kindlustuskaitse alla ja neid kasutatakse igal ajal omal vastutusel. Korraldaja ei vastuta tagajärgede eest, mis tulenevad võistleja ebaausast tegevusest seoses ralli võistlusmääruse, võistlusjuhendi või kehtiva seadusandlusega. Liikluses toimunud õnnetusjuhtumi korral ei loeta hooldusautot, rajaga tutvumise autot ega Korraldaja erimärgistusega sõidukit võistluses osalejaks. Eelpoolmainitud juhul kehtib vaid sõiduki omaniku vastutuskindlus kolmandate isikute suhtes (liikluskindlustus, Green Card).

7. RAJAGA TUTVUMINE

7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik.

Võistlusrajaga saab tutvuda;

Neljapäeval, 25. august kell 13.00–20.00 **LK 13 kell 22.00-22.30 tutvumine lubatud ainult 1kord kolonnis** .

Reedel 26 augustil kell 08.00-14.00

5. CONTRIBUTION OF EVENT

5.1. Contribution fees are as follows:

Groups A, N, R; class E 12	500 EUR crew
National groups E	400 EUR crew
Class E 13	200 EUR crew
Reconnaissance only	150 EUR

Only Latvian Rally Championship (LRC):

All groups	450 EUR crew
Reconnaissance only	150 EUR

The above fees are doubled in case the entrant refuses to carry the Organisers advertising.

5.1.1. The above fee must be paid by bank transfer to the Organiser's account prior to the competition (all bank charges must be paid by the sender) Cash payment on receipt of reconnaissance materials is allowed on agreement with the Organiser.

MTÜ Spordiklubi Edur

Account No: 10220006224016, SEB bank

IBAN: EE441010220006224016;

SWIFT/BIC: EEUHEE2X

Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class.

If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order when collecting reconnaissance materials.

5.1.2. Refunding of Contribution Fees.

Contribution fee will be refunded on following cases:

- To applicants whose entry has not been accepted.
- In case of the rally not taking place in circumstances not depending on organisers, refund 50%

6. INSURANCE

6.1. All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.

6.2. EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 500 000 EUR. Insurer: AB "Lietuvos draudimas" Estonia (PZU) Policy number: 1170314544.

6.3. Auxiliary vehicles, cars dedicated to reconnaissance rides and vehicles with special labels issued by the Organiser are not covered by the provided rally insurance (with the exception of insured Organiser's cars) and those are always going on their own responsibility. The Organiser declines any responsibility about consequences raised from dishonest actions of the competitor in relation with rally regulations and supplementary regulations, or the State's laws. In case of a road traffic accident neither a service car, or a reconnaissance car and an official's car with rally's markings are considered as crews of the competition. In these cases only a car owner third-person's liability insurance policies are valid.

7. RECONNAISSANCE

7.1. Reconnaissance schedule

Reconnaissance takes place on:

Thursday, 25 august at 13.00-20.00. **SS13 at 22.00-22.30 only one time, the column.**

Friday, 26 august at 08.00-14.00

Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

7.2. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus. GPS jälgimiseseade antakse meeskonnale enne tutvumisauto ülevaatusdokumentide kontrolli ajal Võistluskeskuses (vt p. 7.6).

7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse 26.august kella 15:30-ks.

7.4. Rajaga tutvumisel võib kasutada liiklusseaduse kohaseid rehve.

7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole alandatud ajutiste liikluseadustega või märkidega Legendiraamatus. Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt: Esimesel ja teisel korral iga ületatud km/h 25€/km/h. Kolmanda rikkumise korral - žürii otsusel kuni stardikeeluni. Mõõteseadme hälve arvestatakse karistuse määramisel näidust maha.

7.6. GPS jälgimissüsteem.

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel ja Rally Guides. GPS jälgimissüsteemi seadme mitte-kasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tölgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse žürii.

7.6.1. Iga meeskond peab seadme kättesaamisel maksma

200 EUR suuruse deposiidi. Deposiit antakse tagasi pärast GPS süsteemi seadme korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Fermesse sisenemisel. Katkestamise korral saab seadme tagastada ka Võistluskeskusesse.

Reconnaissance is allowed three (3) times on all Stages, the passages will be registered by Fact Judges.

7. 2. The reconnaissance cars will be checked when collecting reconnaissance materials in front of Rally HQ and also during reconnaissance. GPS Rally-Safety-Tracking-System will be given to competitors before scrutineering of the reconnaissance car, during the administrative check in the Rally HQ (Art 7.6).

7.3. Cash penalties for violating race regulations must be paid in Rally HQ by August 26 at 15:30 at the latest.

7.4. During reconnaissance, tyres complying with the Traffic Law.

7.5. Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless a lower speed limit is indicated by temporary traffic signs or by written instructions in the Road Book. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows: 1st & 2nd infringement – 25 euros for each km/h over the limit Third infringement – up to exclusion (decision of Stewards) Deviation of the measuring device will be excluded applying the penalties.

7.6. Rally-Safety-Tracking-System.

The Organiser will provide all competitors with a rally-safetytracking-system. The system will be issued together with reconnaissance materials and it has to be used in reconnaissance car and in rally car. Competitors must have installed the speed control and safety tracking devices in reconnaissance cars before reconnaissance starts. All further details for installing the trackers will be given during presentation to each crew and in Rally Guide. If the rally-safety- tracking-system will not be used, it is a breach of the reconnaissance regulations. The progress of reconnaissance will be monitored via GPS system, by the Estonian Police together with other rally officials. Evaluation of the GPS data is within the competence of Clerk of the Course. If it will be observed that the reconnaissance vehicle is not equipped with a working tracking system, the crew will be penalized according to Stewards' decision.

7.6.1. Each crew must pay a deposit of 200 EUR upon receipt of GPS safety equipment. Deposit will be refunded after proper return of the safety equipment at the entrance to the Parc Fermé after the Finish. In case of retirement, the safety equipment must be returned to HQ.

8. VÕISTLUSE KÄIK

8.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1)

8.2. Stardiintervallid: 1 minut.

8.2.1 Varem võib karistusega saabuda TC 4A

8.3. *Parc Fermé* režiimi rakendatakse 1päeva lõpus ja peale finišit

8.4. Regroupeeringud.

8.4.1. Stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse B sisenemist.

8.5. Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluskeskust helistades tel +372 56241766 ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid.

8.6. Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisaldada lisakatsetel teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.

8.7. Tehniline hooldus. Iga võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 6x8 m suurune pind, ehk 48 m². Võimalik on juurde osta hooldepinna hinnaga 4 eur/m². Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (sõegrill, gaasigrill tulease jm.).

Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib registreerijale määrata karistuse 65 eurot iga rikkumise eest.

8.8. Tankimine. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Tankimisalad on märgitud legendis. Lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Kohustuslik 2x6kg tulekustutid.

8.9 Superralli

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata teisel päeval alates 2. osa algusest (TC 4B)

Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse iga lõpetamata lisakatsel klassi parim aeg +5 minutit.

2. osa algusest jätkav ralliauto peab 27.08.2016 hiljemalt kell 07.30 olema esitatud tehnilisele komisjonile Parc Fermes.

9. KARISTUSED

9.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi, ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.

8. RUNNING OF THE RALLY

8.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time (CET +1).

8.2. Starting intervals: 1 minute.

8.2.1 Early check-in without incurring a penalty is allowed at TC 4A

8.3. *Parc Fermé* rules are applied at the end of the rally.

8.4. Regroupings.

8.4.1. When entering Service Park B - starting intervals are corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.

8.5. Retirement. Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone + 372 56241766) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number form the car.

8.6 Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages for safety reasons.

8.7. Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m (48 m²). Competitors may purchase additional service space with the price of 4 EUR/m². In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof ground sheet of minimum 3x5 m under competition cars.

One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Service" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Reconnaissance cars are not permitted to Service Park.

Using open fire (incl. grill, log fire etc.) in Service Park is prohibited.

Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 65 EUR per each infringement.

8.8. Refuelling. Refuelling is permitted only refuel zones. Refuel zone are marked in Road Book Passing through additional Refuel zone is not compulsory. Required 2 x 6 kg extinguishers

8.9 Superrally

A crew which has failed to complete a first day may be assumed to re-start the rally from the start of the next day section 2 following the overnight regroup (TC 4B)

For each missed SS the crew will get 5- minute time penalty the will be added to the fastest time of drivers` class.

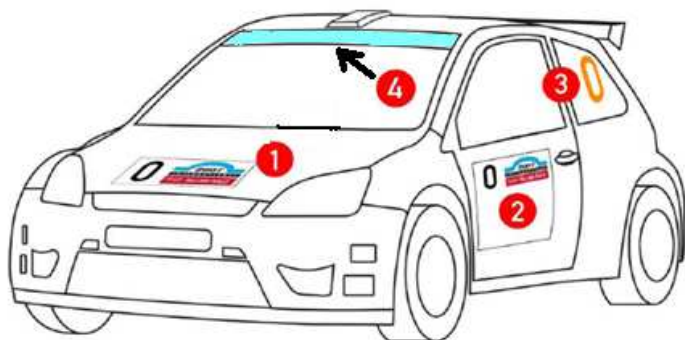
The cars restarting from next day section 2 must be presented to tehcnical commission on 27.08.2016 latest by 07.30 in Parc Ferme.

9. PENALTIES

9.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.

<p>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</p> <p>10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p>10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR - protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protestijal, kui protesti ei rahuldatud - protestitaval, kui protest rahuldati <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestijale. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>10.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p>10. PROTESTS, APPEALS</p> <p>10.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p>10.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR - for a protest involving the whole car: fee 700 EUR <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - by claimant if the protest was denied; - by the defendant if the protest was satisfied. <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p>10.3. Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p>11. TULEMUSED</p> <p>11.1. Tulemused avaldatakse ATT-l ja veebiaadressil www.autosport.ee/rallyreg.</p>	<p>11. RESULTS</p> <p>11.1. The results will be published on the ONB and www.autosport.ee/rallyreg.</p>
<p>12. AUHINNAD</p> <p>12.1. Karikatega autasustatakse kuut absoluutarvestuse parimat, kolme parimat võiskonda ja iga klassi kolme parimat meeskonda.</p> <p>12.2. Võistkondlik arvestus</p> <p>Võiskonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.</p> <p>Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteametust.</p>	<p>12. PRIZES</p> <p>12.1. Best six crews in overall, best three teams and three best crews in each class will be awarded with cups.</p> <p>12.2. Team competitions.</p> <p>A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a competitor's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The winning team will be the one having the smallest amount of time sums of their two best-placed cars.</p> <p>In case of a dead heat, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not have a result.</p>
<p>13 AUTASUSTAMINE</p> <p>13.1. Autasustamine toimub 27. august kell 21.00 Al Mare Grill (aadressiga Möisa 4 Tallinna)</p>	<p>13. PRIZE GIVING</p> <p>12.1. The prize giving ceremony will take place on 27.08 at 21.00 Al Mare Grill (address Möisa tn 4, Tallinna)</p>

LISA 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol
APPENDIX 1 Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers



1 võistlusnumber ees / rally plate	1 tk 50x20 cm	Tallinna Ralli 2016
2 küljenumber / competition number	2 tk 50x50 cm	Tallinna Ralli 2016
3 võistlusnumber / competition number (rear)	2 tk 35x20 cm	Tallinna Ralli 2016
4 reklaam esiklaasi ülaservas / advertisement on top of the windshield	1 tk/pc	TH / TBN

Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähnt ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal. Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada rahatrahviga 50 EUR.

Kui võistluse ajal:

- puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR.
- puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.
- puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR (esimesel rikkumisel). Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega.

The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the lower edge of rear side window on both sides of the car. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 EUR.

If it is ascertained at any time during the event that:

- any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed.
- any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.
- any organiser's advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.