

auto24 Rally Estonia 2013

19.-20. juuli 2013

Otepää, Lõuna-Eesti

Eesti autoralli meistrivõistluste 4. etapp
 Läti autoralli meistrivõistluste 5. etapp
 Michelini Eesti KV 4. etapp
 Michelini Läti KV 5. etapp
 Põhja-Euroopa regiooni (NEZ) ralli meistrivõistluste ja rahvuste karika 5. etapp
 EAL reg.nr. 36/R

VÕISTLUSJUHE

Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti autoralli võistlusmääruse, Eesti autoralli meistrivõistluste üldjuhendiga ja käesoleva Võistlusjuhendiga ning nimetatud dokumentide lisadega.

auto24 Rally Estonia on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib ingliskeelne tekst. FIA, EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

auto24 Rally Estonia 2013

19-20 July 2013

Otepää, South-Estonia

Round 4 of Estonian Rally Championship
 Round 5 of Latvian Rally Championship
 Round 4 of Michelin Cup Estonia
 Round 5 of Michelin Cup Latvia
 Round 5 of North European Zone Rally championship and Nation Cup
 EASU Visa No. 36/R

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Organisation

The rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of 2013 Estonian Rally Championship and these Supplementary Regulations and their appendices.

auto24 Rally Estonia is a national rally. Foreign competitors are allowed to participate in the event by permission of EASU.

In case of any dispute, the English text of these Supplementary Regulations will be binding.

FIA, EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.

	Aeg / Time	Koht / Place
Ralli Võistluskeskus ja Ametlik Teadetetahvel Rally HQ and Official Notice Board	Kolmapäev/Wednesday, 17.07 12:00-22:00 Neljapäev/Thursday, 18.07 7:00-23:00 Reede/Friday, 19.07 8:00-01:00 (20.07) Laupäev/Saturday, 20.07 7:30-23:00	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sport Center
Meediakeskus Media Centre	Neljapäev/Thursday, 18.07 11.00-22.00 Reede/Friday, 19.07 8.00-24.00 Laupäev/Saturday, 20.07 7.00-22.00	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sport Center
Hoolduspark Service Park	Avatakse/Open: Neljapäev/Thursday, 18.07 kell/at 18:00 Suletakse/Close: Laupäev/Saturday, 20.07 kell /at 23:00	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sport Center

Tehniline ülevaatus Technical Scrutineering	Neljapäev/Thursday, 18.07 15:00-21:00 Reede/Friday, 19.07 8:00-14:30 Vt ülevaatus graafikut p 8.2 The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 8.2	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sport Center
--	---	--

PROGRAMM / PROGRAMME

Tegevus / Activity	Aeg / Time	Koht / Place
Võistlusjuhendi avaldamine / Supplementary Regulations published	Kolmapäev / Wednesday 15.05.2013	www.rallyestonia.ee
Võistlejate eelregistreerimine algab / Entries open	Kolmapäev / Wednesday 15.05.2013	www.rallyestonia.ee
Võistlejate eelregistreerimine lõpeb / Entries close	Teisipäev / Tuesday 02.07.2013 at 18:00	
Meedia registreerimine algab / Media accreditation open	Kolmapäev / Wednesday 15.05.2013	www.rallyestonia.ee
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	Teisipäev / Tuesday 09.07.2013	www.rallyestonia.ee
Rally guide 1 avaldamine / Publishing of Rally Guide 1	Esmaspäev / Monday 20.05.2013	www.rallyestonia.ee
Stardinumbrite avaldamine / Entry list published	Kolmapäev / Wednesday 10.07.2013 at 20:00	www.rallyestonia.ee
Rally Guide 2 avaldamine / Publishing of Rally Guide 2	Neljäpäev / Thursday 11.07.2013	www.rallyestonia.ee
Hoolduspargi lisateenuste/lisaplatsi ostmise soovi ja hoolduspargis kõrvuti paigutamist vajavate autode teatamise viimane tähtaeg / Closing date for ordering extra services and space in Service Park and deadline for requests for the cars whose service areas should be located next to each other in Service Park	Reede / Friday 12.07.2013	www.rallyestonia.ee
Testikatsel registreerumise tähtaeg / Closing date for Shakedown registration	Reede / Friday 12.07.2013	www.rallyestonia.ee
Kolmapäev / Wednesday, 17.07.2013		
Võistluseelne pressikonverents / Pre-event Press Conference	13:00	Tallinn
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative checks, collection of reconnaissance materials, team entries	17:00-22:00	HQ
Tutvumisautode kontroll / Checking of reconnaissance cars	17:00-22:00	HQ esine parkimisplats / parking lot in front of HQ
Testikatsel WRC P1 ja P2 sõitjatele / Shakedown for WRC P1 and P2 drivers	10:00-20:00	
Neljapäev / Thursday, 18.07.2013		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate	7:00-11:00	HQ

dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative checks, collection of reconnaissance materials, team entries		
Tutvumisautode kontroll / Checking of reconnaissance cars	7:00-11:00	HQ esine parkimisplats / parking lot in front of HQ
Kaardilugeja andmete täpsustamise lõpp / Closing date for presenting co-driver details	11:00	HQ
Võistlusrajaga tutvumine / Reconnaissance	8:00-20:00 Vt graafikut p 7.2 / Timetable– see Art. 7.2	
Testikate WRC P1 ja P2 sõitjatele / Shakedown for WRC P1 and P2 drivers	10:00-20:00	
Tehniline ülevaatus ja ralliauto dokumentide kontroll autodele, mis lähevad kvalifikatsioonikatsesse ja testikatsesse / Technical Scrutineering and checking the documents of the rally cars which take part in Qualifying Stage and Shakedown	15:00-18:00 Vt ülevaatus graafikut p 8.2 / The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 8.2	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sport Center
Tehniline Ülevaatus ja ralliauto dokumentide kontroll eelregistreerunud autodele / Technical Scrutineering with pre-notice and checking the documents of the rally car	18:00-21:00	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sport Center
Kvalifikatsioonikatsesse autodele võistlusnumbriga 1-10 / Qualifying stage for cars with starting number 1-10	19:00-20:30	
Testikate / Shakedown	21:00-22:30	
Reede / Friday, 19.07.2013		
Tehniline Ülevaatus ja ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering and checking the documents of the rally car	8:00-14:30 Vt ülevaatus graafikut p 8.2 / The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 8.2	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sport Center
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	9:00-11:00 Vt graafikut p 7.2 Timetable– see Art. 7.2	
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	11:30	HQ
Stardijärjekorra valimine sõitjatele, kes osalesid kvalifikatsioonikatsel / Selection of start positions for the drivers who participated in the Qualifying Stage	14:30	Podium Tehvandi Spordikeskuse staadionil / Podium on the Tehvandi Sport Center Stadium
Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine / Publishing of the penalties imposed for violating reconnaissance regulations	12:00	HQ
Rajaga tutvumise kaartide tagastamise ja rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg/ Deadline for returning reconnaissance cards and paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	14:00	HQ
Žürii 1. koosolek / First Meeting of Stewards	15:30	HQ
Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks / Publication of start list for Leg 1	16:00	ONB, www.rallyestonia.ee
Ralli start ja avatseremoonia, võistlejate tutvustamine / Rally Start and Opening Ceremony including presentation of the drivers	17:10	Podium Tehvandi Spordikeskuse staadionil / Podium on the Tehvandi Sport Center Stadium
1.päeva finiis / End of Leg 1	21:45	Parc Fermé

Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks / Publication of start list for Leg 2	01:00 (20.07)	ONB, www.rallyestonia.ee
Laupäev / Saturday, 20.07.2013		
2. päeva start / Start of Leg 2	10:22	<i>Parc Fermé</i>
Poodium ja autasustamine / Podium and Prize Giving Ceremony	18:00	Poodium / Podium
Ralli finiš (Parc Fermé) / Rally Finish (Parc Fermé)	18:30	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sport Center
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Final Scrutineering	18:45	Tehvandi Spordikeskus Tehvandi Sport Center
Esialsged tulemused / Provisional Classification	21:45	ONB, www.rallyestonia.ee

1. KORRALDAJA / ORGANISER

1.1. MTÜ Rally Estonia

Veerenni 56 a, 11313 Tallinn, Estonia

Tel: +372 56 966 699

e-mail: info@rallyestonia.ee

www.rallyestonia.ee

1.2 .Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Zürii liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Zürii esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd EST
Žürii liige / Steward	Janis Krastins LAT
Žürii liige / Steward	TBA
Žürii sekretär / Secretary to the Stewards	Kristi Jeenas

FIA ja EAL delegaadid ja turvavaatlejad / FIA and ASN Delegates and Observers

EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Toomas Kreek	
---	--------------	--

Korraldajad ja vanemametnikud / Organisers and Senior Officials

Ralli direktor / Rally Director	Urmo Aava	+372 569 031 00
Võistluse juht / Clerk of the Course	Silver Kütt	+372 562 446 66
Võistluse juhi asetäitja / Deputy Clerk of the Course	Mats Toots	+372 527 8931
Rajameister / Route Manager	Hillar Roose	+372 510 3597
Võistluste sekretär / Secretary of the Meeting	Karmen Vesselov	+372 527 4097
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 51 33 654
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Andras Laugamets	+372 52 13 252
Pääteteenistuse juht / Chief Rescue Officer	Mart Haljaste	+ 372 50 24 112
Võistluse turvajuh / Chief Safety Officer	Gabriel Mürsepp	+372 503 2757
Võistlejate vahenduskohtunik 1 / Competitors Relations Officer 1	Carl Johan Wolff (FIN, ENG)	+358 400 609305
Võistlejate vahenduskohtunik 2 / Competitors Relations Officer 2	Tõnu Vunn (EST, FIN, RUS)	+372 555 20095
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Kristjan Kravets	
Tulemused / Results	TBA	
Pressiesindaja / Media Officer	Margus Kiiver	+372 56 641 068

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Võistlus viiakse läbi Valga, Tartu, Võru ja Põlva maakonna üldkasutatavatel teedel 19.-20. juulil 2013 stardi- ja finišipaigaga Otepää linnas.

2. ROUTE DESCRIPTION

The rally will be run on public roads of Valga, Tartu, Võru and Põlva counties on 19-20 July 2013 with the start and finish of the event being located in the town of Otepää.

2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kokku / Total	Latvian Championship
Raja kogupikkus / Overall length	383,26 km	323,96 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	10	8
Lisakatsete kogupikkus / Total distance of Special Stages	143,55 km	121,36 km
Tee pinnas / Road surface	Kruus (97%), asfalt (3%) Gravel (97%), tarmac (3%)	Kruus (96%), asfalt (4%) Gravel (96%), tarmac (4%)
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	2	2
Tutvutavate lisakatsete pikkus / Total km for reconnaissance	105,97 km	83,78 km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.

Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.

2.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel ja nende esindajatel on keelatud viibida väljaspool lisakatsete tutvumiseks ette nähtud aega ralli lisakatseteks valitud teedel. Täpne keelualade kaart on väljatoodud ralli võistlusjuhendi lisa 3 (katsete kaardid).

2.2. Prohibited regions

Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen to be Special Stages of the rally before the time of reconnaissance. The map of restricted areas is published in Appendix 3 of these regulations (maps of the Special Stages).

2.3. Treeningud

Treening-, test- ja demosõidud Kambja, Kõlleste, Valgjärve, Kanepi, Urvaste, Otepää, Sangaste, Taheva, Karula, Antsla ja Sõmerpalu valdades on võistlejatele, registreerijatele või nende esindajatele alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.

2.3. Training

Training, demo and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Kambja, Kõlleste, Valgjärve, Kanepi, Urvaste, Otepää, Sangaste, Taheva, Karula, Antsla and Sõmerpalu municipalities before the competition are allowed only in agreement with the Organiser of the rally.

2.4. Kvalifikatsioonikatse

2.4.1 Vabatreening/kvalifikatsioonikatse ralliautodele stardinumbriga 1-10 1.päeva stardijärjekorra määramiseks viiakse läbi neljapäeval 18.juulil kell 19:00-20:30. Lisaks on katse korraldamise eesmärgiks pakkuda meedia- ja reklaamialast väljundit ning võimaldada võistlejatel autosid testida. Pärast kvalifikatsioonikatse lõppu toimub samal teelõigul testikatse kõigile selleks soovi avaldanud võistlejatele.

2.4. Qualifying Stage

2.4.1. A Free Practise/Qualifying stage will be organised on Thursday 18 July at 19:00-20:30 for cars with competition number 1-10 in order to establish the event start order for Leg 1. Additionally the purpose of the stage is being both a media and promotional opportunity and for competitors to trial their cars. This stage becomes a shakedown stage for all the competitors after Qualifying is complete.

2.4.2. Kvalifikatsioonist osavõtt on ralliautodele stardinumbriga 1-10 kohustuslik. Enne kvalifikatsiooni peavad autod olema läbinud tehnilise ülevaatuse.

2.4.2. Participation in Qualifying is mandatory for cars with competition number 1-10. The cars must pass pre-event Scrutineering before Qualifying.

2.4.3. Vabatreening/kvalifikatsioon viiakse läbi sarnaselt lisakatsetele ning seal kasutatakse kõiki nõutud ohutusmeetmeid.

2.4.3. The Free Practice / Qualifying stage shall be run as if it were a stage run during the rally and include all the appropriate safety measures.

2.4.4. Osalevad autod peavad saabuma Vabatreeningu/kvalifikatsioonikatse stardialasse vähemalt 10 minutit enne katse algust.

2.4.4. The eligible cars must arrive at the starting area of the Free Practice/ Qualifying Stage at least 10 minutes before the beginning of the session.

2.4.5. Osalevad võistlejad võivad läbida katse vabatreeninguna 1 korral korraldaja poolt ettenähtud aja piires.

2.4.5. The eligible drivers may complete 1 passage of practice within the timeframe specified by the organisers.

2.4.6. Vabatreeningus/kvalifikatsioonikatsetel katkestanud võistleja peab ootama, et korraldaja toimetaks auto pärast kvalifikatsiooni finišisse. Võistleja, kelle auto ei saa pärast vabatreeningul/kvalifikatsioonis katkestamist võistluse stardiks korda, peab siiski osalema võistluse avatseremoonial.

2.4.6. A competitor whose car is unable to complete the Free Practice/ Qualifying Stage will be required to wait for the organisers to recover the car to the end of the stage after the session has finished. A competitor whose car breaks down during Free Practice or Qualifying shall nevertheless be required to attend the ceremonial start.

2.4.7. Pärast vabatreeninguks mõeldud ühekordset katse läbimist stardivad osalevad võistlejad kvalifikatsioonikatsele vastavalt võistlusnumbritele (esimesena stardib auto nr.1, teisena nr.2 jne). Stardiintervall on 1 minut.

2.4.7. After the 1 passage allowed for practice, the eligible drivers will start the Qualifying stage in the order of competition numbers (car No.1 is the first to start, followed by No.2, etc.) There is a 1-minute interval between each car.

2.4.8. The driver and co-driver entered must be on board the car

2.4.8. Kvalifikatsioonikatset peavad autos viibima võistlele registreerunud I juht ja kaardilugeja.

2.4.9. Kvalifikatsioonikatset kasutatakse sama stardiviisi nagu lisakatsetel.

2.4.10. Pärast kvalifikatsioonikatset on selles osalenud võistlejatel lubatud võtta osa ka testikatsetest.

2.4.11. Pärast kvalifikatsioonikatset Parc Ferme režiimi ei rakendata.

2.4.12. Stardijärjekorra valimine toimub poodiumil Tehvandi staadionil reedel, 19.juulil kell 14:30.

2.4.13. Võistlejad valivad endale startipositsiooni kvalifikatsioonikatse tulemuste järjekorras. Kõige kiirem sõitja valib positsiooni esimesena, tema järel teine, kolmas jne.

2.4.14. Sõitja, kes ei läbi kvalifikatsioonikatset nõuetele vastavalt, valib positsiooni viimasena. Kui selliseid sõitjaid on rohkem kui üks, valitakse positsioonid võistlusnumbrite järjestuses (väiksema võistlusnumbriga võistleja valib esimesena).

2.4.15. Sõitja, kes ei saabu õigeaegselt positsiooni valima, valib automaatselt oma positsiooni viimasena.

2.4.16. Varasemat saabumist või hilinemist kvalifikatsioonikatse ajakontrollpunkti (AKP QS) loetakse nõuetele mittevastavaks katse läbimiseks ja rakendatakse punkti 2.4.14.

2.4.17. Valestarti kvalifikatsioonikatsele ja eriti valestarti, mis toimus enne stardisignaali, loetakse nõuetele mittevastavaks katse läbimiseks ja rakendatakse punkti 2.4.14.

2.4.18. Kvalifikatsioonikatse hooldusala on sama, mis ülejäänud võistluse ajal - Otepääl Tehvandi Spordikeskuses.

2.5. Testikatse

2.5.1. Testikatse toimub neljapäeval 18. juulil kell 21:00-22:30. Testikatse registreerimisvorm tuleb saata e-mailile karmen@rallyestonia.ee hiljemalt reedel, 12. juulil ja allkirjastada dokumentide kontrollis enne võistlust.

2.5.2. Testikatsega tutvumine on vaba (enne 18.07 kella 15:00).

2.5.3. Testikatset osalemine maksab 50 EUR ja see tuleb tasuda koos osavõtutasuga korraldaja pangakontole.

2.5.4. Testikatse viiakse läbi sarnaselt lisakatsetele ning seal kasutatakse kõiki nõutud ohutusmeetmeid, kaasa arvatud sõitjate ohutusvarustus. Autodel peavad olema võistlusnumbrid ja muud ralli kleebised.

2.5.5. Testikatse materjale (kaart) jagatakse dokumentide kontrollis.

2.5.6. Testikatse hooldusala on sama, mis ülejäänud võistluse ajal - Otepääl Tehvandi Spordikeskuses.

2.5.7. WRC P1 ja P2 võistlejatele 2013 WRC-autodel toimub testikatse kolmapäeval ja neljapäeval kell 10:00-20:00.

2.6. Kvalifikatsioonikatse ja testikatse koht: Kintsli – Vana-Otepää – Kastolatsi tee. Hooldusala on Otepääl ning sama, mis ülejäänud võistluse ajal.

3. ERITINGIMUSED

3.1. Võistluse ajal võivad ralliautoga auto transpordiks liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusele jmt).

3.2. Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9). Bioetanooli E85 kasutamine on lubatud E 2WD klassides.

3.3. Lubatud on kasutada FIA reeglite kohaseid akende toonkilesid.

3.4. Regrupeeringu alas AKP 3A ja 3B vahel on võistlejatel lubatud Otepää linnakatseks (LK 4) paigutada autodele lisatulesid. Pärast lisatulede paigaldusala viibivate tehnilise kontrolli kohtunike teavitamist, võib meeskonna üks mehaanik viibida tulede paigaldustsoonis ja abistada juhte tulede paigaldamisel. Alasse võib tuua ainult tulede paigaldamiseks vajalikke tööriistu ja varustust. Peale lisatulede ei või autole midagi lisada ega eemaldada. Igasugused tööd, mis ei ole seotud tulede paigaldamisega, on keelatud.

3.5. Läti meistrivõistluste punkte jagatakse ralli 3. osa järgsete tulemuste põhjal.

throughout the Qualifying stage.

2.4.9. The procedures stipulated for the start of a special stage will apply.

2.4.10. After Qualifying, the eligible drivers are authorised to take part in Shakedown stage.

2.4.11. There is no Parc Ferme after the Qualifying stage.

2.4.12. The procedure of choosing the starting positions takes place on the podium (Tehvandi Stadium) on Friday, 19 July at 14:30.

2.4.13. Competitors will choose their start position for the rally according to the results of the Qualifying stage. The fastest driver will choose his position first, then the second, followed by the third etc.

2.4.14. Any driver who does not correctly complete the Qualifying stage will choose his position last. If more than one driver does not complete the stage, positions will be chosen in the order of competition numbers (competitor with the smallest competition number will choose first).

2.4.15. Any driver who does not arrive on time to choose his position will automatically choose his position last.

2.4.16. Any late or early check-in to the time control preceding the start of the Qualifying stage (TCQS) will be considered as an incorrect participation and Art. 2.4.14. will apply.

2.4.17. Any false start during the Qualifying stage, particularly one made before the signal has been given, will be considered as an incorrect participation and Art. 2.4.14. will apply.

2.4.18. The Service area will be the same as during rally - at Otepää Sport Center.

2.5. Shakedown

2.5.1. Shakedown takes place on Thursday 18 July at 21:00-22:30. The duly completed shakedown registration form must be sent to the e-mail address karmen@rallyestonia.ee at the latest on Friday, 12 July and signed during administrative check before rally.

2.5.2. Reconnaissance on Shakedown stage is free before 15:00 on 18 July

2.5.3. Participation in Shakedown costs 50 EUR and it has to be paid to organiser's bank account together with entry fee.

2.5.4. The shakedown stage shall be run as if it were a Special Stage of the rally and include all the necessary safety measures, including drivers' safety equipment. The cars must have their competition numbers and other rally stickers on during the Shakedown.

2.5.5. Collection of Shakedown materials (map) is during administrative checks.

2.5.6. The Service area will be the same as during the rally - at Otepää Sport Center.

2.5.7. The Shakedown for WRC P1 and P2 drivers with 2013 WRC cars takes place on Wednesday and Thursday at 10:00-20:00.

2.6. Road to be used for Qualifying Stage and Test Stage: Kintsli – Vana-Otepää – Kastolatsi road. The Service area will be the same as during rally, at Otepää Sport Center.

3. SPECIAL CONDITIONS

3.1. Team mechanics are allowed to drive the rally car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).

3.2. The fuel must comply with FIA specifications (J 252 Art 9). Bioethanol E85 is permitted in national group E 2WD.

3.3. The use of tinted glass is permitted in side and rear windows in compliance with the FIA safety regulations.

3.4. For passing Otepää city stage (SS 4), competitors are allowed to install extra head-lights to their car in regrouping zone between TC 3A and 3B. After having reported to the Scrutineers present in the area, one mechanic per car is allowed to enter the zone to assist the drivers in the installation of the lights. Only tools and equipment directly involved in the installation of the lights may be brought into the zone. Apart from the extra head-lights, nothing may be left with or removed from the car. Any work not directly involved with the installation of the extra head-lights is strictly prohibited.

3.5. Latvian Rally Championship points will be distributed according to

3.6. Võistlejad, kes osalevad Läti meistrivõistlustel, võivad kasutada kuni 12 rehvi.

3.7. Eritingimused, mis kehtivad Eesti meistrivõistluste arvestuses osalejatele võistlusklassis E12:

3.7.1. Määratlus

3.7.1.1. Kasutada võib ainult rühmadesse A ja N homologeeritud nelikevõlisi autosid, millede homologatsioonitähetaeg on lõppenud. Mittehologeeritud autode kasutamine on keelatud.

3.7.1.2. Autod peavad täielikult vastama oma lõppenud homologatsiooni ja selle lisade tingimustele.

3.7.1.3. Võistelda võib klassides ainult üle 2000 cm.

Turbomootoritel peab kubatuur olema $x 1.7 > 2000$ cm

3.7.2. Üldised määrused

3.7.2.1. Kõik autod peavad vastama grupi N ja A üldistele määrustele vt. FIA VM lisa J art.252

3.7.3. Erimäärused, lubatud muudatused ja täiendused

3.7.3.1. Erimäärused ning lubatud muudatused ja täiendused peavad vastama rühma A vastavatele nõuetele ja tingimustele vt. FIA VM lisa J Art.255 p.1 kuni p.5.9.3.

3.7.3.2. Lubatud kasutada originaalist erinevast materjalist (metall, komposiit, plastik jmt) poritiibu, mootori- ja pagasiruumi katet, kaitseraudu, tiivalaiendeid, küljepõllesid, spoilerleid, kaitseraua lisasid. Kõik nimetatud detailid peavad olema originaaldetailiga väliselt ära vahetamiseni sama kuju ja mõõtmega. Keredetaile (kaitseraudad, spoilerid jms) erinevate evolutsioonide vahel vahetada ei ole lubatud.

3.7.3.3. Küljeklaasid ja tagaklaas on lubatud vahetada min 3 mm paksuse polükarbonaadist akende vastu. Aknaklaaside asendamisel peavad aknad olema alge klaasiga samas mõõdus (k.a materjali paksus). Küljeklaaside asendamisel tuleb asendatav **materjal** paigaldada ukse algsele aknatihendisse ja fikseeritud alaasat ukseraami külge minimaalselt kahest kohast (lubatud lisakinnitused). Autodel, mille ustel puudub aknaraam, on lubatud kasutada ainult algeiseid klaase.

3.7.3.4. Auto kaal peab olema A-rühma piires või olemasolul vastama homologatsioonile, st muudatustest tulenevalt auto ei tohi kergemaks muutuda.

3.7.4. Sõitjate ohutusvarustus

3.7.4.1. Sõitjate ohutusvarustus peab vastama FIA VM Lisa L pt.III

results after Section 3.

3.6. Competitors participating in Latvian Rally Championship are permitted to use a maximum of 12 tyres.

3.7. Special conditions applicable for competitors participating in Estonian Rally Championship class E12:

3.7.1. Classification

3.7.1.1. It is permitted to use only Group A or N homologated cars, which homologation has ended. The use of non-homologated cars is prohibited.

3.7.1.2. The cars must fulfill all the requirements of the ended homologation and its appendixes.

3.7.1.3. It is allowed to compete only in classes over 2000 ccm. Coefficient for turbocharged engines is 1,7.

3.7.2. Overall conditions

3.7.2.1. All cars must comply to Group N and A overall regulations, see FIA ISC App. J, Art 252.

3.7.3. Special conditions, allowed changes and supplements.

3.7.3.1. Special conditions and allowed changes and supplements must comply to Group A regulations, see FIA ISC App. J, Art 255, paragraphs 1 to 5.9.3.

3.7.3.2. It is permitted to use the following non-homologated material body parts (metal, carbonfibre, plastic etc): front and rear wings, bonnet and rear boot cover, bumpers, wheel arches, side skirts, spoilers, bumper add-ons. On all named parts the original outside shape and dimensions must retain. It is forbidden to swap different evolution parts (e.g Lancer Evo 7 details to Lancer Evo 8 or *vice versa*).

3.7.3.3. Side windows and rear window is permitted to change to transparent polycarbonate, with minimum thickness 3 mm. If changed, the measurements of the material must retain the same, as original (incl. material thickness). The side windows must be mounted to the original window frame and fixed at least from 2 (two) points at the foot of the window (additional fixings allowed). On cars without door window frames, only original side windows are permitted.

3.7.3.4. Minimum weight of the car must remain at Group A rules or by the homologation (if known), i.e the car may not become lighter because of the allowed changes.

3.7.4. Drivers safety equipment

3.7.4.1. Drivers safety equipment must comply to FIA ISC App. L, Chapter III.

4. OSAVÕTJAD

4.1. Masinaklassid

4.1.1 klass N3 kuni 2000 cc, sh R1A, R1B

4.1.2 klass N4 üle 2000 cc

4.1.3 klass R4 S2000 Rally (2,0 ATM;1,6T (30mm turbopiirajaga), R4

4.1.4 klass A6 kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B

4.1.5 klass A7 1600 - 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D

4.1.6 klass A8 üle 2000 cc, WRC, S2000 1600 cc turbo

4.1.7 klass E9 kuni 1600 cc

4.1.8 klass E10 1600 kuni 2000 cc

4.1.9 klass E11 üle 2000 cc, sh 2 WD turbo

4.1.10 klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist

4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.rallyestonia.ee. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.

4.2.1. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

4.2.2. Starti lubatakse kuni 150 A- ja N-, R- ja E-rühma autot.

4.2.3. Juhendi p.4.2.2 määratud võistlusautode arvu ületamisel pääsevad eelisjärjekorras starti osavõtumaksu varem tasunud meeskonnad. Võistluse juht võib lubada starti lisa arvu autosid.

5. OSAVÕTUMAKSUD

4. ENTRIES

4.1. Classes of cars

4.1.1. class N3 up to 2000 cc, incl. R1A, R1B

4.1.2. class N4 over 2000 cc

4.1.3. class R4 S2000 Rally (2,0 ATM;1,6T (30mm turbo), R4

4.1.4. class A6 up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B

4.1.5. class A7 1600 - 2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D

4.1.6. class A8 over 2000 cc, WRC, S2000 1600 cc turbo

4.1.7. class E9 up to 1600 cc

4.1.8. class E10 1600 up to 2000 cc

4.1.9. class E11 over 2000 cc, incl. 2 WD turbo

4.1.10. class E12 4 WD, irrespective of cc

4.2. The entry form must be completed at www.rallyestonia.ee.

The form will be signed by the crew at the administrative checks.

4.2.1 Details concerning the co-driver may be presented or specified until the end of administrative checks.

4.2.2. The maximum number of cars allowed to start will be 150 (Groups A, N, R, E).

4.2.3. If the number of entries exceeds the maximum number of entrants fixed in Art. 4.2.2, the crews who have paid their entry fee first, have priority in being admitted to start list. Clerk of the Course has the right to allow an extra number of cars to start.

5. ENTRY FEES

<p>5.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:</p> <table border="0"> <tr> <td>Rühmades A, N, R ja klassis E12</td> <td>€ 600/meeskond</td> </tr> <tr> <td>Rühmas E (2WD)</td> <td>€ 450/meeskond</td> </tr> <tr> <td>Võistkonna registreerimine</td> <td>€ 150/võistkond</td> </tr> <tr> <td>Ainult Läti meistrivõistluste osalustasu</td> <td>€ 425/meeskond</td> </tr> <tr> <td>Ainult Läti meistrivõistluste osalustasu (2WD CUP)</td> <td>€ 385/meeskond</td> </tr> </table> <p>Kõik ülaltoodud maksud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest.</p> <table border="0"> <tr> <td>Ainult rajaga tutvumine</td> <td>€ 120</td> </tr> <tr> <td>Testikatse</td> <td>€ 50</td> </tr> </table> <p>5.1.1. Osavõtumaks tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole hiljemalt 2.juulil 2013 (kõik ülekandekulud tuleb tasuda maksjal). Rally Estonia MTÜ Konto Nr: 10220115642013, SEB pank IBAN: EE571010220115642013; SWIFT/BIC: EEUHEE2X Selgitus: Ralli nimi, osavõtutasu, võistleja nimi, klass. Võistlejad peavad esitama maksekorralduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p>5.1.2. Osavõtumaksu tasumata jätnud meeskondi karistatakse stardikeeluga.</p> <p>5.1.3. Osavõtumaksu tagastamine Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:</p> <ol style="list-style-type: none"> kui osavõtuavaldust ei rahuldatud tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses osavõtumaksust tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteleenevatel põhjustel korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui võistleja teatab mittestartimisest enne 02.07.2013 	Rühmades A, N, R ja klassis E12	€ 600/meeskond	Rühmas E (2WD)	€ 450/meeskond	Võistkonna registreerimine	€ 150/võistkond	Ainult Läti meistrivõistluste osalustasu	€ 425/meeskond	Ainult Läti meistrivõistluste osalustasu (2WD CUP)	€ 385/meeskond	Ainult rajaga tutvumine	€ 120	Testikatse	€ 50	<p>5.1. Entry fees are as follows:</p> <table border="0"> <tr> <td>Groups A, N, R and class E12</td> <td>600 EUR/crew</td> </tr> <tr> <td>Group E 2WD</td> <td>450 EUR/crew</td> </tr> <tr> <td>Team entry fee</td> <td>150 EUR/team</td> </tr> <tr> <td>Only Latvian Rally Championship (LRC)</td> <td>425 EUR/crew</td> </tr> <tr> <td>Only Latvian Rally Championship (LRC 2WD CUP)</td> <td>385 EUR/crew</td> </tr> </table> <p>All the above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising.</p> <table border="0"> <tr> <td>Reconnaissance only</td> <td>€ 120</td> </tr> <tr> <td>Shakedown</td> <td>€ 50</td> </tr> </table> <p>5.1.1. The entry fee must be paid by bank transfer to the organiser's account before 2 July 2013 (all bank charges must be paid by the sender): Rally Estonia MTÜ Account Nr: 10220115642013 Name of the bank: SEB IBAN: EE571010220115642013; SWIFT/BIC: EEUHEE2X Details of payment: Name of rally, entry fee, name of competitor, class. The competitors have to present the payment order when collecting reconnaissance materials.</p> <p>5.1.2. Competitors who have not paid the entry fee may be refused to start.</p> <p>5.1.3. Refunding of Entry Fees Entry Fee will be refunded:</p> <ol style="list-style-type: none"> to applicants whose entry has not been accepted in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organizers (<i>Force Majeure</i>), refund 50%. organiser may refund 50 % of the entry fee to those unable to start due to <i>Force Majeure</i>, duly certified by parent ASN, and having informed the organisers about it before 02.07.2013. 	Groups A, N, R and class E12	600 EUR/crew	Group E 2WD	450 EUR/crew	Team entry fee	150 EUR/team	Only Latvian Rally Championship (LRC)	425 EUR/crew	Only Latvian Rally Championship (LRC 2WD CUP)	385 EUR/crew	Reconnaissance only	€ 120	Shakedown	€ 50
Rühmades A, N, R ja klassis E12	€ 600/meeskond																												
Rühmas E (2WD)	€ 450/meeskond																												
Võistkonna registreerimine	€ 150/võistkond																												
Ainult Läti meistrivõistluste osalustasu	€ 425/meeskond																												
Ainult Läti meistrivõistluste osalustasu (2WD CUP)	€ 385/meeskond																												
Ainult rajaga tutvumine	€ 120																												
Testikatse	€ 50																												
Groups A, N, R and class E12	600 EUR/crew																												
Group E 2WD	450 EUR/crew																												
Team entry fee	150 EUR/team																												
Only Latvian Rally Championship (LRC)	425 EUR/crew																												
Only Latvian Rally Championship (LRC 2WD CUP)	385 EUR/crew																												
Reconnaissance only	€ 120																												
Shakedown	€ 50																												
<p>6. KINDLUSTUS</p> <p>6.1. Kõik ralliautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Liiklusseadus.</p> <p>6.2. EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 255 650 EUR ulatuses.</p>	<p>6. INSURANCE</p> <p>6.1. All rally cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third parties. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.</p> <p>6.2. EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 255 650 EUR.</p>																												

<p>7. RAJAGA TUTVUMINE</p> <p>7.1. Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kaks (2) korda vastavalt p.7.2. esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju. Tutvumiskorrad fikseeritakse faktikohtunike poolt.</p> <p>7.2. Võistlusrajaga tutvumise graafik. (Autod, mis osalevad ainult Läti meistrivõistluste arvestuses, ei tutvu katsetega SS 9 ja SS 10)</p>	<p>7. RECONNAISSANCE</p> <p>7.1. Crews are authorised to drive a maximum of 2 times through each special stage in accordance with the schedules given in Art.7.2. only in the same direction as the rally, fully respecting the Traffic Laws. The runs will be registered by Fact Judges.</p> <p>7.2. Reconnaissance schedule (Competitors participating only in Latvian Rally Championship will not do reconnaissance on SS9 and SS10).</p>
---	---

Tutvumisaeg / Reconnaissance time	Ralliautod / Cars 1-60	Ainult LRC sarjas osalevad autod / cars driving only LRC	Ralliautod / Cars 61-150
Neljapäev / Thursday, 18.07	8:00-11:00		8:00-13:00
	SS 9		SS 1
	SS 10		SS 2
			SS 3
	11:00-16:00	11:00-16:00	12:00-17:00
	SS 1	SS 1	SS 5/7
SS 2	SS 2	SS 6/8	
SS 3	SS 3		
15:00-20:00	15:00-20:00	15:00-20:00	15:00-20:00
SS 5/7	SS 5/7	SS 9	
SS 6/8	SS 6/8	SS 10	

Reede / Friday, 19.07	9:00-11:00
	SS 4

7.3. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus.

Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejaile pärast tutvumisauto ülevaatus. Kaart tuleb tagastada võistluskeskusesse 19.07 hiljemalt kell 14:00.

7.4. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud võistluskeskusesse 19.07 hiljemalt kell 14:00.

7.5. Tutvumisauto rehvid peavad vastama liikluseeskirja (edaspidi LE) nõuetele järgmiste piirangutega:

- taastatud rehvid keelatud
- kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud
- rehviilt kirjete ja tähistuste eemaldamine keelatud

7.6. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga.

Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 EUR.

Teise rikkumise korral on rahatrahv 20 EUR km/h kohta.

Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada võistluselt eemaldamisega.

7.3. When collecting reconnaissance materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences, competitor licences, details of the reconnaissance car, cell phone numbers and accommodation during the competition. The reconnaissance cars will be checked when collecting reconnaissance materials in front of Rally HQ and also during reconnaissance.

Reconnaissance control card will be given to competitors after scrutineering of the reconnaissance car. The control card must be returned to the Rally HQ before 14:00 on 19.07.

7.4. Cash penalties for violating reconnaissance regulations must be paid by 14:00 on 19.07.

7.5. The tyres of the reconnaissance car must comply to Estonian general traffic regulations with following additional limitations:

- retreaded tyres are forbidden
- Tyres with markings "rally" and/or "sport" or similar are forbidden
- Removing or damaging markings of tyre is forbidden.

7.6. Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book.

Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the clerk of the course as follows:

Per km/h over the speed limit - 10 EUR.

The fine will be 20 EUR per km/h over the speed limit in case of a second offence committed in the same rally.

Third infringement may result in exclusion.

8. TEHNILINE ÜLEVAATUS ENNE STARTI

8.1. Soovi korral on võimalik tehnilise ülevaatusel tulla neljapäeval, 18.juulil kell 18:00-21:00 (maksimaalselt 20 autot tunnis). Registreeruda saab rajadokumentide väljavõtmisel.

8.2. Reedel peavad autod saabuma tehnilisele ülevaatusel allpoololeva ajagraafiku alusel:

18. juuli kell / July 18 at:

15:00-16:00

16:00-18:00

18:00-21:00

19. juuli kell / July 19 at:

8:00-8:30

8:30-9:00

9:00-9:30

9:30-10:00

10:00-10:30

10:30-11:00

11:00-11:30

11:30-12:00

12:00-12:30

12:30-13:00

13:00-13:30

13:30-14:00

14:00-14:30

8.3. Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule.

8.4. TÜV-i territooriumil ei või viibida ühtki teist autot peale ralliauto.

8.5. Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga.

8.6. Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, ralliauto tehnilise passi, volikirja ralliauto kasutamise kohta I piloodi nimele, ASN ralliauto tehnilise kaardi, A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamatut koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), sõiduvastuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).

8.7. Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

8. PRE-START SCRUTINEERING

8.1. The crews who wish to go to Scrutineering on Thursday 18 July from 18:00-21:00 (maximum of 20 cars per hour), have to register during the administrative checks.

8.2. On Friday, the cars must arrive at Scrutineering in accordance with the following timetable:

Võistlusnumbrid / Cars No.

Autod, mis osalevad testikatsel / Cars taking part in Shakedown

1-20 ja autod, mis osalevad testikatsel / 1-20 and cars taking part in Shakedown

Eelregistreerimisega tehniline ülevaatus

Võistlusnumbrid / Cars No.

21-30

31-40

41-50

51-60

61-70

71-80

81-90

91-100

101-110, 0-autod / Safety cars, 0-cars

111-120, 0-autod / Safety cars, 0-cars

121-130

131-140

141-150

8.3. Marking of turbos will take place according to Scrutineering timetable.

8.4. No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area.

8.5. Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.

8.6. The following valid documents must be presented at the Scrutineering: traffic insurance or Green Card, vehicle's passport, owner's authorisation for the use of the rally car on the name of the first driver, ASN technical card, homologation books with extensions for cars of groups A, N and R (or clearly readable copies), equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.)

8.7. Drivers are not obliged to be present at technical scrutineering.

9. VÕISTLUSE KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1).

Ralliautod peavad saabuma stardieelsesse alasse Otepääl Tehvandi Spordikeskuse staadionil vähemalt 15 minutit enne oma stardiaega, et rivistuda stardijärjekorraks.

9.2. Kõik ralliautod stardivad 1-minutilise intervalliga.

9.3. Võistlejad võivad varem karistuseeta saabuda järgmistesse ajakontrollpunktidesse: AKP4C, AKP10E (*Parc Fermé*).

9.4. *Parc Fermé* režiimi rakendatakse iga Päeva lõppedes (Päev 1 ja 2).

9.5. Regroupeeringud.

9.5.1. Stardiintervalle korrigeeritakse katkestanute ja hilinejate arvelt pärast ajakontrollpunkte AKP 3A, 4D ja 8A.

9.5.2. Stardijärjekord 2. osale koostatakse vastavalt 1. osa viimase lisakatsede järgsetele mitteametlikele tulemustele. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

9.6. Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (**tel nr. +372 73 55 100**) ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole, ning eemaldama võistlusnumbrid ralliautolt.

Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.

9.6.1. Korraldajal on õigus eemaldada katkestanud autod lisakatselt ohutuse tagamiseks.

9.7. Tehniline hooldus. Igale ralliautole on eraldatud hoolduspargis 6x8m suurune pind (48 m²). Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 4 EUR/m². Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud 'Team' tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Lahtise tule kasutamine (nt grill) on hooldusalal keelatud.

Meeskonna hooldepinnal on nõutud 2 (kaks) 6kg tulekustutit.

Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib korraldaja määrata meeskondadele karistuse 150 EUR iga rikkumise eest.

9.8. Tankimine. Tankimine on lubatud ainult Tankimisalas.

Tankimisala on märgitud Legendis.

9.9. Superralli. Esimesel osal katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. osa algusest. Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet.

Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lõpetamata lisakatsel klassi parim aeg + 5 minutit. Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatsset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2. osast jätkav ralliauto peab olema esitatud tehnilisele komisjonile hiljemalt 20.07. kell 09:30 Parc Fermes.

10. KARISTUSED

10.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti autoralli võistlusmääruse, Eesti autoralli meistrivõistluste üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.

10.2. Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:

10.2.1. 1. kord – 100 EUR

10.2.2. 2. kord – 5-minutiline ajakaristus

10.2.3. 3. kord – žürii otsus

9. RUNNING OF THE RALLY

9.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time (CET +1).

The competition cars have to arrive at the pre-start area on Tehvandi Sport Center Stadium in Otepää at least 15 minutes before their own start in order to line up.

9.2. All competitors will start at 1-minute intervals

9.3. Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Controls: TC 4C, TC10E (*Parc Fermé*).

9.4. *Parc Fermé* rules are applied at the end of each Leg (Leg1 and Leg2).

9.5. Regroupings.

9.5.1.1. After TC 3A, TC 4D and TC 8A - starting intervals corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.

9.5.2. The start order for Section 2 shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous day. Organiser may make changes due to safety reasons.

9.6. Retirement. Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone **+372 73 55 100**) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition numbers from the car.

If the crew fails to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which a competitor belongs, will be informed about it.

9.6.1 Organiser has the right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.

9.7. Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m (48 m²). Competitors may order additional service space with the price of 4 EUR/m². In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5m under competition cars.

One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Team" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Reconnaissance cars are not permitted to Service Park.

Using open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited.

2 (two) 6kg fire extinguishers are required in crew's service area.

Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 150 EUR per each infringement.

9.8. Refuelling. Refuelling is permitted only in Refuel Zone. Refuel Zone is marked in Road Book.

9.9. Superrally. A crew which has failed to complete Section 1 may be assumed to re-start the rally from the start of the Section 2 following the overnight regroup.

Crews, who intend to restart, must not fill in the retirement form. For each missed SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to the fastest time of drivers' class (or in case its absence, the higher class). Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The restarting cars must be presented to Scrutineers by 9:30 on 20 July in Parc Ferme.

10. PENALTIES

10.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.

10.2. Infringement of traffic law will result in following penalties:

10.2.1. 1st time – 100 EUR

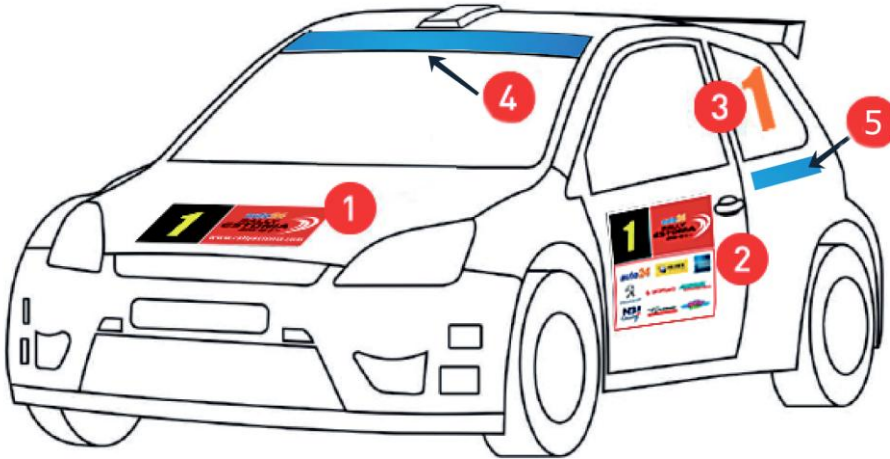
10.2.2. 2nd time – 5 minute penalty

10.2.3. 3rd time – stewards decision

<p>11. PROTESTID, APELLATSIIONID</p> <p>11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p>11.2. Kui protesti lahendamise eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat kokkupanekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne) 350 EUR - protest kogu ralliauto vastu 700 EUR <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protestijal, kui protesti ei rahuldatud - protestitaval, kui protest rahuldati <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>11.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p>11. PROTESTS, APPEALS</p> <p>11.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p>11.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR - for a protest involving the whole car: fee 700 EUR <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - by claimant if the protest was denied; - by the defendant if the protest was satisfied. <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p>11.3. Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p>12. TULEMUSED</p> <p>12.1. Tulemused avaldatakse ATT-I ja www.rallyestonia.ee</p>	<p>12. RESULTS</p> <p>12.1. The results will be published on the ONB and www.rallyestonia.ee.</p>
<p>13. AUHINNAD</p> <p>13.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võiskonda.</p> <p>13.1.2. Läti meistrivõistluste arvestuses autasustatakse Läti meistrivõistluste klasside kolme parimat meeskonda.</p> <p>13.1.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.</p> <p>13.2. Võistkondlik arvestus</p> <p>Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem.</p> <p>Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamistamist.</p>	<p>13. PRIZES</p> <p>13.1. Best three crews in each class, six crews overall and best three teams will be awarded with cups.</p> <p>13.1.2. Best three crews of Latvian Championship classes are awarded in Latvian Championship classification.</p> <p>13.1.3. If there is three or less entrants in the class the stewards may admit them in the next class up within group concerned.</p> <p>13.2. Team competitions.</p> <p>A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a team entrant's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The results will be calculated by adding the results of the teams' two best-placed crews. In case of a dead heat, higher overall position counts.</p> <p>If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not classify.</p>
<p>14. AUTASUSTAMINE</p> <p>14.1. Poodiumitseremoonia ja autasustamine algab Tehvandi Spordikesuse staadionil laupäeval 20. juulil kell 18:00.</p>	<p>14. PRIZE GIVING</p> <p>14.1. The podium ceremony and prize giving will take place on the Tehvandi Sport Center Stadium on Saturday 20 July at 18:00.</p>

LISA 1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine ralliautol

APPENDIX 1. Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers



1 Võistlusnumber ees	1tk 50x20 cm	auto24 Rally Estonia 2013
2 Küljenumber	2tk 50x50 cm	auto24 Rally Estonia 2013
3 Võistlusnumber (tagumine)	2tk, kõrgus 26 cm	auto24 Rally Estonia 2013
4 Reklaam	1tk 50x20 cm	Reserveeritud (EAL) – kohustuslik Eesti litsentsi omavatele sõitjatele ja Eesti meistrivõistluste arvestuses osalejatele
5 Tehnilise ülevaatusse kleebis tagumise külgakna alla	1tk 8x6cm	Paigaldatakse tehnilises ülevaatuses parempoolse
1 Rally plate	1 pc 50x20 cm	auto24 Rally Estonia 2013
2 Competition number	2 pcs 50x50 cm	auto24 Rally Estonia 2013
3 Competition number (rear)	2 pcs, height 26 cm	auto24 Rally Estonia 2013
4 Advertisement	1pc 50x20 cm	Reserved (EASU) – mandatory for drivers with Estonian competition licence and for drivers who participate in Estonian Championship
5 Scrutineering sticker	1pc 8x6 cm	Sticker affixed by the scrutineers at scrutineering below the right rear side window

<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähed ja rahvusvärvide tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaosas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.</p> <p>Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada 50 EUR rahatrahviga.</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 EUR.</p>
<p>Kui võistluse ajal:</p> <p>a. puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat 300 EUR rahatrahviga.</p> <p>b. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.</p> <p>c. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat 300 EUR rahatrahviga (esimesel rikkumisel). Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega.</p>	<p>If it is ascertained at any time during the event that :</p> <p>a. any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed.</p> <p>b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.</p> <p>c. any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.</p>

LISA 2. Ralli ajatabel
APPENDIX 2. Rally itinerary

TIMETABLE
RALLY ESTONIA 2013
SECTION 1

Road Sec	TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Aver speed	First car due	
S E C T I O N 1	0	START OTEPÄÄ						17:10	
		<i>REFUEL Otepää</i>	41,61	91,49	133,10				
	1	Rebasemõisa		47,26	47,26	50	56,71	18:00	
		SS 1 REBASEMÕISA	14,96					18:03	
	2	Rimmi		4,74	19,70	25	47,28	18:28	
		SS 2 RIMMI	13,10					18:31	
	3	Koikküla		2,19	15,29	25	36,70	18:56	
		SS 3 LINNAMÄE	13,55					18:59	
	3A	OTEPÄÄ Re-group IN			37,30	50,85	55	55,47	19:54
	3B	OTEPÄÄ Re-group OUT					8		20:02
		<i>REFUEL Otepää</i>	4,59	6,95	11,54				
	4	Linn		3,10			25	7,44	20:27
		SS 4 PÜHAJÄRVE	4,59						20:30
	4A	OTEPÄÄ SP A in			2,12	6,71	20	20,13	20:50
		SERVICE A OTEPÄÄ	(46,20)	(96,71)	(142,91)	45			
4B	OTEPÄÄ SP A out							21:35	
4C	Parc Feme in		1,73	1,73	10	10,38		21:45	

Totals Sec. 1	46,20	98,44	144,64
----------------------	--------------	--------------	---------------

SECTION 2

Road Sec	TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Aver speed	First car due	
S E C T I O N 2	4D	PARC FERME out / Regr. in						10:22	
	4E	Regr.out / SP B in				max 10		10:32	
	SERVICE B OTEPÄÄ						15		
	4F	OTEPÄÄ SP B out						10:47	
	<i>REFUEL Otepää</i>								
	5	Vissi 1			25,89	25,89	35	44,38	11:22
	SS 5	VISSI 1		13,34					11:25
	6	Sulaoja 1			2,66	16,00	20	48,00	11:45
	SS 6	SULAOJA 1		24,24					11:48
	6A	Regr. In			23,53	47,77	55	57,32	12:43
6B	Regr. out / SP C in					10		12:53	

Totals Sec. 2	37,58	52,08	89,66
----------------------	--------------	--------------	--------------

SECTION 3

Road Sec	TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Aver speed	First car due	
S E C T I O N 3	SERVICE C OTEPÄÄ						20		
	6C	OTEPÄÄ SP C out						13:13	
	<i>REFUEL Otepää</i>								
	7	Vissi 2			25,89	25,89	35	44,38	13:48
	SS 7	VISSI 2		13,34					13:51
	8	Sulaoja 2			2,66	16,00	20	48,00	14:11
	SS 8	SULAOJA 2		24,24					14:14
	8A	Regr. In			23,53	47,77	55	57,32	15:09
	8B	Regr. out / SP D in					10		15:19
	SERVICE D OTEPÄÄ						(37,58)	(52,08)	(89,66)
8C	OTEPÄÄ SP D out							15:39	

Totals Sec. 3	37,58	52,08	89,66
----------------------	--------------	--------------	--------------

SECTION 4

Road Sec	TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Aver speed	First car due	
S E C T I O N 4	SERVICE D OTEPÄÄ						20		
	8C		OTEPÄÄ SP D out					15:39	
	<i>REFUEL Otepää</i>								
	9		Rüa 1		4,30	4,30	15	25,80	15:54
	SS 9		RÜA 1	12,28					15:57
	10		Arula 1		12,68	24,90	30	56,47	16:27
	SS 10		ARULA 1	9,91					16:30
	10A		SP E in OTEPÄÄ		20,13	31,20	34	54,13	17:04
	SERVICE E OTEPÄÄ			(22,19)	(37,11)	(59,30)	15		
	10C		SP D out Holding Area in						17:19
	10D		Holding Area out / PODIUM				41		18:00
	10E		PARC FERME in				30		18:30

Totals Sec. 4	22,19	37,11	59,30
----------------------	--------------	--------------	--------------

Totals Sec. 4	22,19	37,11	59,30
Totals Sec. 3	37,58	52,08	89,66
Totals Sec. 2	37,58	52,08	89,66
Totals Sec. 1	46,20	98,44	144,64
Totals rally	143,55	239,71	383,26