



<p>Oti Ralliklubi Kärla Ralli 2012 27.oktoober 2012 Saaremaal</p> <p>2012. a E-Cup karikavõistluste 4. etapp 2012. a Noorteralli meistrivõistluste 4. etapp EAL reg.nr. 97/R</p> <p>VÕISTLUSJUHEND</p> <p>Korraldamise alused Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, E-Cup karikavõistluste ja Eesti Noorteralli meistrivõistluste ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.</p> <p>Oti Ralliklubi Kärla Ralli 2012 on rahvuslik ralli, EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst. FIA, EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p>	<p>Oti Ralliklubi Kärla Ralli 2012 27th October 2012 Saaremaa</p> <p>Round 4 of E-Cup 2012 Round 4 of Estonian Youth Rally Championship 2012 EASU No. 97/R</p> <p>SUPPLEMENTARY REGULATIONS</p> <p>Organisation The rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the E-Cup and Estonian Youth Rally Championship regulations and these Supplementary Regulations and their appendices.</p> <p>Oti Ralliklubi Kärla Ralli 2012 is a national rally. Foreign competitors are permitted to participate in the event by EASU. In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. FIA, EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p>
--	---

	Aeg / Time	Koht / Place
Ralli Võistluskeskus ja Ametlik Teadetetahvel Rally HQ and Official Notice Board	Laupäev/Saturday, 27.10. 07:00-19:00	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa Gps:N58°18'46"E22°19'28"
Meediakeskus Media Centre	Laupäev/Saturday, 27.10. 08:00-19:00	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa
Hoolduspark Service Park	Avatud/Open: Laupäev/Saturday, 27.10. 07:00-19:00	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa
Tehniline ülevaatus Technical Scrutineering	Laupäev/Saturday, 27.10. 08:30-11:00 Vt ülevaatus graafikut p 4.3 The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 4.3	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa

PROGRAMM / PROGRAMME

Tegevus / Activity	Aeg / Time	Koht / Place
Võistlusjuhendi avaldamine / Publishing of Supplementary Regulations	Esmaspäeval/ Monday 01.10.2012 17.00	autosport.ee
Eelregistreerimine algab / Entries open Kes soovib osaleda ka rallisprindil peab end registreerima ka sprindile(topelt osalustasu ei ole)	Esmaspäeval/ Monday 01.10.2012 17.00	autosport.ee
Eelregistreerimine lõpeb / Entries close	Kolmapäev/ Wndsdays 24.10.2012 23.59	autosport.ee
Meedia registreerimine algab/ Media accreditation open	Esmaspäeval/Monday 01.10.2012 17.00	autosport.ee
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	Neljapäev / Thursday 25.10.2012 17.00	
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	Neljapäeval/Thursday 25.10.2012 12.00	autosport.ee
Reede/ Friday, 26.10.2012 Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	18:00-22:00	S-Link OÜ Kuressaare Pikk 42 b
Laupäev / Saturday, 27.10.2012		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	07:30-09:30	HQ Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa
Kaardilugeja andmete täpsustamise lõpp / Closing date for presenting co-driver details	09:30	HQ
Võistlusrajaga tutvumine / Reconnaissance	08:00-11:30	
Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	08:00-11:00	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	11:15	HQ
Žürii 1. koosolek / First Meeting of Stewards	11:00	HQ
Stardinimekirja avaldamine / Publication of start list	11:30	HQ
Ralli start / Rally Start	12:01	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa
Rally Finish (Parc Fermé)	17:22	Oriküla paarisrada Park Kärla vald Saaremaa
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Final Scrutineering	17:30	Parc Ferme
Esialgssed tulemused / Provisional Classification	18:00	HQ
Pidulik lõpetamine/ Final Ceremony	Klubi DIVA 20:00	Raekoja 8, Kuressaare

1. KORRALDAJA 1.1. MTÜ Oti Ralliklubi Karujärve tee 4-4 Kärla, Kärla v Kärla Saare maakond 93501 Eesti Villi Pihl +372 5262039	1. ORGANISER 1.1. MTÜ Oti Ralliklubi Karujärve tee 4-4 Kärla, Kärla v Kärla Saare maakond 93501 Eesti Villi Pihl +372 5262039
--	---

1.2 .Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Zürri liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name	
Zürri esimees / Chairman of the Stewards	Kuldar Sikk EST	
Zürri liige / Steward	Ott Tänak EST	
EAL delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers		
EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Avo Kristov	
Korraldajad ja vanemametnikud / Organisers and Senior Officials		
Ralli direktor / Rally Director	Villi Pihl	+327 5262039
Võistluse juht / Clerk of the Course	Toomas Sepp	+372 55569869
Rajameister / Route Manager	Avo Reimal	+372 5270719
Võistluse sekretär/ Secretary of the Meeting	Irja Lepik	+372 5283056
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 5133654
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 5116442
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Hillar Peegel	+372 53493773
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors Relations Officer	Raigo Mõlder	+372 5052966
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Ukke Säask	+372 53407170
Tulemused / Results	Karmen Vesselov	+372 5274097
Pressiesindaja / Media Officer	Margu Kiiver	+372 56641068

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS Võistlus viiakse läbi Saare maakonna teedel 27. oktoobril 2012 stardi- ja finišipaigaga Oriküla Service Park	2. ROUTE DESCRIPTION The rally will be run on public roads of the Saare counties on 27th October 2012 with the start and finish of the event being located in the Oriküla Service Park
--	--

2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kokku / Total
Raja kogupikkus / Overall length	99,38 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	8
Lisakatsete kogupikkus / Total mileage of Special Stages	42,50 km
Tee pinnas / Road surface	Kruus 99% Asfalt 1% Gravel 99% Asphalt 1%
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	3
Tutvutavate lisakatsete pikkus / Total km for recce	21,25km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.
--	--

<p>2.2. Eeltutvumiskeeld Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida väljaspool lisakatsete tutvumiseks ette nähtud aega ralli lisakatseteks valitud teedel.</p> <p>2.3 Treeningud Treening- ja testsõidud Kärla ja Kihelkonna, valdades on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.</p>	<p>2.2. Prohibited regions Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen to be Special Stages of the rally before the time of reconnaissance.</p> <p>2.3. Training Training and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Kärla ja Kihelkonna municipalities before the competition are allowed only in agreement with the Organiser of the rally.</p>
<p>3. ERITINGIMUSED 3.1. Võistluse ajal võivad ralliautoga auto transpordiks liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusel jmt).</p>	<p>3. SPECIAL CONDITIONS 3.1. Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).</p>
<p>4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS 4.1. Masinaklassid 4.1.1. klass E9 kuni 1600 cc 4.1.2. klass E10 1600 kuni 2000 cc 4.1.3. klass E11 üle 2000 cc, sh 2WD turbo 4.1.4. klass E12 lõppenud homologeeringuga neliveoline A- või N-rühma auto 4.1.5. klass Sport 1600 E ja Sport 1600 A/N (noored) 4.1.6. klass Sport 2000 E ja Sport 2000 A/N (noored) 4.1.7. klass E13 veoautod GAZ 51/52 4.1.8. klass S2 A-, N- ja R-rühma 2WD autod 4.1.9. klass S4 A-, N- ja R-rühma 4WD autod 4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg Võistlejad allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. 4.2.1. Starti lubatakse kuni 60 autot.</p>	<p>4. ENTRIES, SCRUTINEERING 4.1. Classes of cars 4.1.1. Class E9 up to 1600 cc 4.1.2. Class E10 1600 -2000 cc 4.1.3. Class E11 over 2000 cc, inc 2WD turbo 4.1.4. Class E12 cars with expired homologation of groups A and N 4.1.5. Class Sport 1600 E and Sport 1600 A/N (junior) 4.1.6. Class Sport 2000 E and Sport 2000 A/N (junior) 4.1.7. Class E13 Trucks GAZ 51/52 4.1.8. Class S2 A-, N- and R-groups 2WD cars 4.1.9. Class S4 A-, N- and R-groups 4WD cars 4.2. The entry form must be completed at www.autosport.ee/rallyreg The form will be signed by the crew at the administrative checks. 4.2.1. The maximum number of cars allowed to start will be 60.</p>
<p>4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel 27.oktoobril kell 08:00-11:00 Tehnilise ülevaatus graafik avaldatakse bülletääniga 25.oktoobril.2012</p>	<p>4.3. Pre-start Scrutineering All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering on October 27 at 08:30-11:00 to the following timetable. The timetable will be announced on October 25th in bulletin.</p>
<p>5. OSAVÕTUMAKSUD 5.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised: Klassid 4.1.1.-4.1.6. € 200 Klass 4.1.7. € 100 Klassid 4.1.8.-4.1.9. € 250 Võistkonna registreerimine € 100 Ülaltoodud maksud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest. 5.1.1. Osavõtumaks tasutakse võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel sularahas. 5.1.2. Osavõtumaksu tagastamine Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel: a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses b) osavõtumaksust tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel c) korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust, kui võistleja teatab mittestartimisest enne 22.10.2012.</p>	<p>5. ENTRY FEES 5.1. Entry fees are as follows: Classes 4.1.1.-4.1.6. € 200 Classe 4.1.7. € 100 Classes 4.1.8.-4.1.9. € 250 Team entry fee € 100 The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising. 5.1.1. The entry fee must be paid in cash in HQ during the administrative check. 5.1.2. Refunding of Entry Fees Entry Fee will be refunded if: a) to applicants whose entry has not been accepted b) in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organizers, refund 50%. c) organiser may refund 50 % of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN, and announces about it before 22.10.2012.</p>
<p>6. KINDLUSTUS 6.1. Kõik ralliautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Liiklusseadus.</p>	<p>6. INSURANCE 6.1. All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.</p>

<p>6.2. EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.</p>	<p>6.2. EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.</p>
<p>7. RAJAGA TUTVUMINE Võistlusrajaga saab tutvuda vastavalt p. 7.1 toodud ajagraafikule ja tutvumiskordade arvule. 7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik ja tutvumiskordade arv.</p>	<p>7. RECONNAISSANCE Reconnaissance takes place according to the schedule in Art 7.1. 7.1. Reconnaissance schedule</p>
<p>Tutvumisaeg Reconnaissance time</p>	
<p>Laupäev / Saturday 27.10: 08:30-11:30 08:30-10:00 10:00-11:30</p>	<p>SS2/6; SS3/7 3 korda/ 3 times SS1, SS4, SS5 2 korda/ 2 times SS8 2 korda/ 2 times</p>
<p>7. 2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi (välja arvatud alla 18-aastased võistlejad), litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbrini ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus. Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejaile rajadokumentide väljastamisel. 7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud 27.10 enne kl. 11:45 7.4. Tutvumisauto rehvid peavad vastama liidlusekirja (edaspidi LE) nõuetele järgmiste piirangutega: - taastatud rehvid keelatud - kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud - rehvid kirjetega ja tähistustega eemaldamine keelatud 7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga. Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 eurot. Teise rikkumise korral on rahatrahv 20 eurot km/h kohta. Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada võistluselt eemaldamisega.</p>	<p>7. 2. When collecting recce materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences (except drivers under 18 years), competitor licences, details of the recce car, cell phone numbers and accommodation during the competition. The recce cars will be checked when collecting recce materials in front of Rally HQ and also during recce. Recce control card will be given to competitors after scrutineering of the recce car, which is carried out during the administrative check in front of the Rally HQ. 7.3. Cash penalties for violating recce regulations must be paid by 11:45 on October 27. 7.4. The tyres of the reconnaissance car must comply to Estonian general traffic regulations with following additional limitations: - retreaded tyres are forbidden - Tyres with markings "rally" and/or "sport" or similar are forbidden - Removing or damaging markings of tyre is forbidden. 7.5. Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit 10 euros. The fine will be doubled in case of a second offence committed in the same rally. Third infringement may result in exclusion.</p>
<p>8. VÕISTLUSE KÄIK 8.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (GMT+2) 8.2. Stardiintervallid 8.2.1. Rallile starditakse 1-minutilise intervalliga. 8.3.1. Võistlejad võivad varem karistusest saada järgmistesse ajakontrollpunktidesse: AKP 8A 8.3.2. Kui meeskond hilineb võistluse või osa starti, karistatakse teda 10-sekundilise ajatrahviga iga hilinenud minuti eest. Kui meeskond hilineb rohkem kui 15 minutit, ei lubata teda starti. 8.4. <i>Parc Fermé</i> režiimi rakendatakse ralli lõpus 8.5. Regroupeeringud. 8.5.1. Stardiintervalle korrigeeritakse katkestanute ja hilinejate arvelt AKPs 4A 8.6. Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel nr. +372 5274097) ja edastama kirjaliku teate (blankett Legendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning katma või eemaldama võistlusnumbrid ralliautolt. Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.</p>	<p>8. RUNNING OF THE RALLY 8.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time (GMT +2). 8.2. Starting intervals 8.2.1. Rally: at 1-minute intervals. 8.3.1. Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Controls: AKP 8A 8.3.2. Any car reporting late for the start of the event or section, shall be penalised by 10 seconds for every minute's delay. Any car arriving over 15 minutes late shall not be allowed to start. 8.4. <i>Parc Fermé</i> rules are applied at the end of Rally. 8.5. Regroupings. 8.5.1.1. When exiting Service Park A- starting intervals will be corrected, resulting from retirements and/or late arrivals. 8.6. Retirement. Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 5274097) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number form the car. If the crew fails to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which a competitor belongs, will</p>

<p>8.6.1. Korraldajal on õigus teisaldada katkestanud autod lisakatsetelt ohutuse tagamiseks.</p> <p>8.7. Tehniline hooldus. Igale ralliautole on eraldatud hooldusparkis 8X9 m suurune pind (72 m²). Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud või paigaldatud korraldaja antud 'Service' tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Igasuguse lahtise tule kasutamine ja suitsetamine on hooldusalal keelatud. Hooldusparki reeglite rikkumise eest võib korraldaja määrata meeskondadele karistuse 100 eurot iga rikkumise eest.</p> <p>8.8 Tankimine. Lubatud vaid tankimisasal, mis on märgitud legendis</p> <p>8.9. Superralli. E-Cupi arvestuses Superralli süsteemi ei rakendata. Superralli süsteem Noorteralli meistrivõistluste klassidele Noorteralli meistrivõistluste Üldjuhendi järgi.</p> <p>9. KARISTUSED</p> <p>9.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, E-Cup Karikavõistluste üldjuhendi, Eesti Noorteralli Meistrivõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p>9.2. Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p>9.2.1. 1. kord – 100 eurot</p> <p>9.2.2. 2. kord – 150 eurot</p> <p>9.2.3. 3. kord – žürii otsus</p>	<p>be informed about it.</p> <p>8.6.1 Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.</p> <p>8.7. Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x9 m (54 m²). In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars.</p> <p>One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Team" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Recce cars are not permitted to Service Park. Using open fire and smoking in Service Park is prohibited. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 100 EUR per each infringement.</p> <p>8.8. Refuelling. Refuelling is permitted only in refuelling area showed in Road Book.</p> <p>8.9. Superrally No Superrally rules in E-Cup competition. Superrally in Youth classes according to Youth Rally Championship regulations.</p> <p>9. PENALTIES</p> <p>9.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, E-Cup Regulations, Estonian Youth Rally Championship Regulations and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p>9.2. Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p>9.2.1. 1st time – 100 Euros</p> <p>9.2.2. 2nd time – 150 Euros</p> <p>9.2.3. 3rd time – stewards decision</p>
<p>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</p> <p>10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p>10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat kokkupanekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsioon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR - protest kogu ralliauto vastu 700 EUR <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protestijal, kui protesti ei rahuldatud - protestitaval, kui protest rahuldati <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>10.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p>10. PROTESTS, APPEALS</p> <p>10.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p>10.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR - for a protest involving the whole car: fee 700 EUR <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - by claimant if the protest was denied; - by the defendant if the protest was satisfied. <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p>10.3. Appellation fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p>11. TULEMUSED</p> <p>11.1. Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.</p> <p>11.2. Tulemusi paber kandjal ei väljastata</p>	<p>11. RESULTS</p> <p>11.1. The results will be published on the ONB by classes.</p> <p>11.2. No printed out classifications will be handed out</p>
<p>12. AUHINNAD</p> <p>12.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda.</p> <p>12.1.1. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.</p>	<p>12. PRIZES</p> <p>12.1. Best three crews in each class, will be awarded with cups.</p> <p>12.1.1. If there would be three or less than three entrants in class, the stewards may admit them in the next class up within group concerned</p>

13. PIDULIK LÕPETAMINE

13.1. Klubi DIVA Raekoja 8, Kuressaare

kell:20:00

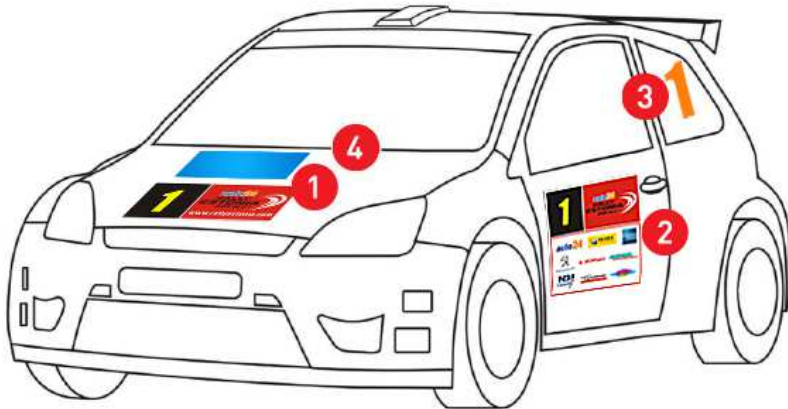
27.10.2012

13. Final Ceremony

13.1. Ceremony will take place in Club DIVA

Raekoja 8 Kuressaare at 8 pm

27.10.2012

LISA 1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine ralliautol**APPENDIX 1. Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers**

1 Võistlusnumber ees	1tk 50x20 cm	Oti Ralliklubi Kärla Ralli 2012
2 Küljenumber	2tk 50x50 cm	Oti Ralliklubi Kärla Ralli 2012
3 Võistlusnumber	2tk, kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1tk 50x20 cm	Reserveeritud (EAL)
1 Rally plate	1 pc 50x20 cm	Oti Ralliklubi Kärla Ralli 2012
2 Competition number	2 pcs 50x50 cm	Oti Ralliklubi Kärla Ralli 2012
3 Competition number	2 pcs, height 20 cm	
4 Advertisement	1pc 50x20 cm	Reserved (EASU)

<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähed ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.</p> <p>Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada rahatrahviga 50 eurot.</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 euros.</p>
<p>Kui võistluse ajal:</p> <p>a. puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 eurot.</p> <p>b. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.</p> <p>c. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 eurot (esimesel rikkumisel. Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega).</p>	<p>If it is ascertained at any time during the event that :</p> <p>a. any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed.</p> <p>b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.</p> <p>c. any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.</p>