

UKU-Mulgi ralli 2012
reg.nr 78/R-nat

Bulletin 4
Bülletään 4

Date / Kuupäev: 14.09.2012
Time / Kellaeg: 15.00

Asendada punkt 8.7 järgmiselt / Change the Art 8.7

Tehniline hooldus. Igale ralliautole on eraldatud hoolduspargis 6x9 suurune pind (54 m²). Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Erandkorras on lubatud lisavalgustite paigaldus ja tankimine esimesel päeval legendis näidatud alal.

Pärast lisakatse 2 järgset Päre tankimisala on lubatud paigaldada autole lisatulesid (legendis lehekülj 24 positsioon 15 lõpust alates 300m). Pärast lisatulede paigaldusalas viibivate tehnilise kontrolli kohtunike teavitamist võib meeskonna **üks** mehaanik viibida tulede paigaldustsoonis ja abistada juhte tulede paigaldamisel. Alasse võib tuua ainult lisatuled, lisatulede paigaldamiseks vajalikke tööriistu ja varustust. Peale lisatulede ei või autole midagi lisada ega eemaldada. Igasugused tööd, mis ei ole seotud tulede paigaldamisega, on keelatud.

Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x9 m (54 m²). In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars. Installation of the additional lighting and refuelling is permitted on the first day only in place showed in Road Book.

It is allowed to install extra lights after Päre refuelling zone after SS2 (300m after Road Book page 24 position 15 ending) After having reported to the scrutineers present at the area, **one** mechanic per car is allowed to enter the zone to assist the drivers in the installation of the lights. Only lights, tools and equipment directly involved in the installation of the lights may be brought into the zone. Apart from the extra head-lights, nothing may be left with or removed from the car. Any work not directly involved with the installation of the extra head-lights is strictly prohibited.

Avo Kristov
Võistluse juht