



## HONDA - TALLINNA RALLI 2011

06 - 07. mai 2011. a  
Harjumaa

Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste 2. etapp  
rühmade A, N, E autodele  
Korraldajad: Spordiklubi Edur MTÜ  
Eesti Autospordi Liit  
EAL reg.nr. 21/R

### VÕISTLUSJUHEND

#### Korraldamise alused

Honda- Tallinna Ralli 2011 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja dokumentide lisadega.

Honda- Tallinna ralli on rahvuslik ralli.  
EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.

Juhendi erinevatel tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## HONDA - TALLINNA RALLY 2011

MAY 06-07, 2011  
Harjumaa

Round 2 of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup for cars of groups A, N, E  
Organisers: SK Edur MTÜ,  
Estonian Autosport Union  
ASN Visa: EASU No. 21/R

### SUPPLEMENTARY REGULATIONS

#### Organisation

Honda - Tallinna Ralli will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of 2011 Estonian Rally Championship and Rally Cup and these Supplementary Regulations and their appendices.

Honda- Tallinna Rally is a national rally.  
Foreign competitors are permitted to participate in the event by EASU.

In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding.

EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.

### Võistluskeskus / Rally HQ

Koht / Place	Premia Jäähall	Koht / Place	Premia Jäähall
Aadress / Address	Haabersti 3, Tallinn 13516	Aadress / Address	Haabersti 3, Tallinn 13516
Telefon / Phone	+372 50 93 481	Telefon / Phone	+372 50 93 481
e-mail / e-mail	Skedur1@hotmail.ee	e-mail / e-mail	Skedur1@hotmail.ee
Lahtiolekuajad / Opening hours	<b>Reede / Friday 06.05.</b> 8:00–22:00 <b>Laupäev / Saturday 07.05</b> 08:00–20:00	Lahtiolekuajad / Opening hours	<b>Reede/ Friday 06.05 8.00 – 22.00</b> <b>Laupäev / Saturday 07.05.</b> 8:00 – 20:00
<b>Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) asub</b> <b>Reede 06.05.</b> Premia Jäähall, Haabersti 3 <b>Laupäev 07.05.</b> kell 08.00 – 18.00 Kose-Uuemõisa		<b>Official Notice Board (ONB) location</b> <b>Friday, 06.05</b> in Premia Jäähall, Haabersti 3 <b>Saturday, 07.05</b> at 08:00–18:00 Kose-Uuemõisa.	
<b>Võistluse pressikeskus</b> Asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadega		<b>Media Centre</b> is open in Rally HQ during its opening hours	

### Tehniline ülevaatus / Technical Scrutineering

Koht / Place	AS Veho Eesti	Hooldusala / Service Park
Aadress / Address	Paldiski mnt.100, Tallinn 13522	<b>Reede/ Friday 06.05 8.00 – 22.00</b>
Aeg / Opening Hours	<b>Reede / Friday 06.05.</b> 08.00 – 16.00	Koht / Place <b>Ülemiste City parkla</b> <b>Reede/ Friday 06.05 18.00 – Laupäev / Saturday 07.05 17.00</b> Koht / Place <b>Kose-Uuemõisa.</b>



## PROGRAMM / PROGRAMME

TEGEVUS / ACTIVITY	AEG / TIME	KOHT / PLACE
Võistlusjuhendi avaldamine / Regulations published	<b>Kolmapäev 06.04.2011</b>	www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine algab / Entries open Võistlejate registreerimine lõpeb / Entries close	<b>Kolmapäev / Wednesday 06.04.2011 Reede / Friday 29. 04. 2011 at 19:00</b>	www.autosport.ee
Meedia registreerimine algab / Media accreditation open Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	<b>Kolmapäev / Wednesday 06.04.2011 Esmaspäev / Monday 02.05.2011</b>	www.autosport.ee
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	<b>Esmaspäev / Monday 02.05.2011 Kell / At 20:00</b>	www.autosport.ee
<b>Kolmapäev/ Wednesday , 04.05.2011</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, tutvumisautode kontroll/ Collection of reconnaissance materials, administrative check, checking of recce cars	04.05 16.00 – 21:00	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall
Tehnohooldetalade juurdeostmine/ Purchasing of additional service space in Service Park		
Võistkondade registreerimine / Team entries	04.05 16.:00 – 21:00	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall
<b>Neljapäev/ Thursday 05.05</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, tutvumisautode kontroll/ Collection of reconnaissance materials, administrative check, checking of recce cars		
Tehnohooldetalade juurdeostmine/ Purchasing of additional service space in Service Park	08.00 – 10.00	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall
Võistkondade registreerimine / Team entries		
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	08:00 – 18:30	
<b>Reede/Friday 06.05</b>		
Tehniline ülevaatus (TÜV) ja võistlusauto dokumentide kontroll / Scrutineering and checking the documents of the rally car	08:00 – 16:00	AS Veho Eesti
0-autode instrueerimine / Instructions for Safety cars	16:15	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall
Korraldaja määratud trahvide (rajaga tutvumisreeglite rikkumine) tasumise tähtaeg / Deadline for paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating recce regulations)	17:00	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall
Žürii 1. koosolek / First meeting of the Stewards	16.30	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall



Stardiaegade avaldamine / Publication of start list	17.00	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall, Service Park Ülemiste City
Võistluse start / Rally Start	17.30	Ülemiste City
1. osa finiš	20.05	Kose-Uuemõisa
<b>Laupäev / Saturday, 07.05.2011</b>		
2. osa start / start of Leg 2	9:30	Kose-Uuemõisa
Finiš, autasustamine (poodium) / Finish, prize giving ceremony (podium)	16.30	Ülemiste City
<i>Parc Fermé</i>	16:45	<i>Parc fermé</i> Ülemiste City
Tehniline ülevaatus pärast finišit / Scrutineering after finish	16:45	Ülemiste City
Esialgssed tulemused / Provisional classification	19.00	ATT / ONB

<b>1. KORRALDAJA</b> <b>1.1. Korraldaja:</b> Spordiklubi Edur MTÜ +372 50 93 481, fax:+372 600 54 20 <a href="mailto:Skedur1@hotmail.ee">Skedur1@hotmail.ee</a>	<b>1. ORGANISER</b> <b>1.1. Organiser:</b> Spordiklubi Edur MTÜ Haabersti 3., Tallinn 13516 +372 50 93 481, +372 600 54 20 <a href="mailto:Skedur1@hotmail.ee">Skedur1@hotmail.ee</a>
---	--

#### 1.2. Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Zürri liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Zürri esimees / Chairman of the Stewards	Toomas Diener
Zürri liige / Steward	Juhan Mänd
Zürri liige / Steward	Heikki Poranen
Zürri sekretär / Secretary to the Stewards	Kristi Jeenas

#### Eal delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers

Eal turvavaatleja / ASN Safety Observer	Avo Kristov	
<b>Vanemametnikud / Senior Officials</b>		
Ralli direktor / Rally Director	Toomas Ristlaan	+372 50 41766
Ralli direktori asetäitja/	Anneli Karp	+ 372 50 93 481
Võistluste juht / Clerk of the Course	Margus Karjane	+372 50 59 277
Võistluste juhi asetäitja/	Helvi Merirand	+ 372 56 46 1627
Rajameister / Route Manager	Aivar Parts	
Võistluste sekretär/ Secretari of the Meeting	Karmen Vesselov	+372 52 74 097
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Martin Toom	+372 50 15 792
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Marko Haruoja	
Peaajamõõtja	Ukke Säask	
Võistlejate vahenduskohtunik Competitors' Relations Officer	Tõnu Vunn	+372 555 20 095
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Raivo Rimm	+372 522 50 50

<b>2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS</b> Võistlus viiakse läbi Harju- ja Raplamaa üldkasutatavatel teedel 06.-07.mail 2011 stardi ja finišipaigaga Tallinna linnas.	<b>2. ROUTE DESCRIPTION</b> The rally will be run on public roads of the Harju- ja Raplamaa county on 06.-07 May 2011 with the start and finish of the event being located in the town of Tallinn.
--	---



## 2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kogu võistlus / Total competition
Raja kogupikkus / Overall length	356,00km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	9
Lisakatsete kogupikkus / Total distance of Special Stages	95 km
Tee pinnas / Road surface	Kruus, sh.1,6km asfalti / gravel, 1,6 km on tarmac
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	2
Tutvutav lisakatsete pikkus / Total km for recce	79,25

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.
<b>2.2. Eeltutvumiskeeld</b> Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 05.05.2011 a kella 08:00 järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Kose, Kõue, Kaiu ja Anija vald. <b>2.3 Treeningud</b> Treening, test ja demosõidud Kose Kõue Kaiu Anija valdades, on võistlejatele, registreerijatele või nende esindajatele enne 05.05.2011 a. lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.	<b>2.2. Prohibited regions</b> Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the territories of Kose, Kõue, Kaiu and Anija municipalities in Harju County on the roads chosen to be Special Stages of the rally before 8:00 on 05.05. 2011. <b>2.2. Training</b> Training, demo and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Kose, Kaiu, Kõue and Anija municipalities before 05.05.2011 are allowed only in agreement with the Organiser of the rally.
<b>3. ERITINGIMUSED</b> <b>3.1.</b> Kui võistlus jääb ära või lükatakse edasi korraldajast mitteoleneval põhjusel ( <i>Force Majeure</i> ), peab korraldaja sellest teatama hiljemalt 02.05.2011 kell 12:00 veebilehel <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a> . <b>3.2.</b> Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusesele jmt). <b>3.3.</b> Bioetanooli E85 kasutamine kütusena on lubatud.	<b>3. SPECIAL CONDITIONS</b> <b>3.1.</b> In case of the competition being cancelled or postponed due to Force Majeure, the organiser must inform of this by 10:00 on 02.05. 2011 at the latest, on the website <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a> . <b>3.2.</b> Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc). <b>3.3.</b> Bioethanol E85 is permitted.
<b>4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</b> <b>4.1. Masinaklassid HONDA-TALLINN RALLI</b> klass N3 kuni 2000 cc, sh R1A, R1B klass N4 üle 2000 cc, sh Super 2000 Rally, R4 klass A6 kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B klass A7 1600 - 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D klass A8 üle 2000 cc, sh WRC klass E9 kuni 1600 cc klass E10 1600 kuni 2000 cc klass E11 üle 2000 cc, sh 2 WD turbo klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist klass FIN R 4WD (Soomes FIN R 4WD tehnilistele tingimustele vastavad autod) <b>4.2. Võistluse osavõtuavaldus</b> esitatakse elektrooniliselt <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> . Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. <b>4.2.1.</b> Starti lubatakse kuni 120 autot. <b>4.2.2.</b> Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada TÜV lõpuni 06. mai kella 16:00-ni.	<b>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</b> <b>4.1. Classes of cars</b> class N3 up to 2000 cc, incl. R1A, R1B class N4 over 2000 cc, incl. Super 2000 Rally, R4 class A6 up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B class A7 1600 - 2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D class A8 over 2000 cc, incl. WRC class E9 up to 1600 cc class E10 1600 up to 2000 cc class E11 over 2000 cc, incl. 2 WD turbo class E12 4 WD, irrespective of cc class FIN R 4WD (cars complying to Finnish FIN R 4WD class) <b>4.2. The entry form</b> must be completed at <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> . The form will be signed by the crew at the administrative checks. <b>4.2.1.</b> The maximum number of cars allowed to start will be 120. <b>4.2.2.</b> Details concerning the co-driver may be presented or specified until 16:00 on May 06 (end of Scrutineering).



<p><b>4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti</b> Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusale järgmise ajagraafiku alusel:</p>	<p><b>4.3. Pre-start Scrutineering</b> All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering according to the following timetable:</p>
<p><b>06. mai kell / 06 May at</b></p>	<p><b>Võistlusnumbrid / Cars No.</b></p>
<p>08.00–09.00</p>	<p>1–10</p>
<p>09.00–10.00</p>	<p>11–20</p>
<p>10.00–11.00</p>	<p>21–35</p>
<p>11.00–12.00</p>	<p>36–50</p>
<p>12.00–13.00</p>	<p>51–65</p>
<p>13.00–14.00</p>	<p>66–80</p>
<p>14.00–15.00</p>	<p>81–95</p>
<p>15.00–16.00</p>	<p>96-120, ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs</p>
<p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. TÜV-i territooriumile on lubatud minna ainult võistlusautol. Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga.</p> <p><b>4.3.1.</b> Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, võistlusauto tehnilise passi, volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele, ASN võistlusauto tehniline kaardi, A ja N rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), sõiduvastustuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).</p> <p>Sõitjad ei pea tehnilisel ülevaatusel viibima.</p>	<p>Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable</p> <p>No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area.</p> <p>Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.</p> <p><b>4.3.1.</b> The following valid documents must be presented at the Scrutineering: traffic insurance or Green Card, vehicle's passport, owner's authorisation for the use of the rally car on the name of the first driver, ASN technical card, homologation books with extensions for cars of groups A and N (or clearly readable copies), equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.)</p> <p>Drivers are not obliged to be present at technical scrutineering.</p>
<p><b>5. OSAVÖTUMAKSUD</b></p>	<p><b>5. ENTRY FEES</b></p>
<p><b>5.1. Osavõtumaksud</b> osavõtjatele on järgmised: Rühmade A, N; klassid E12 ja FIN R 4WD 400 eur meeskond Rahvusliku E-rühm 300 eur meeskond Võistkonna registreerimine 100 eur võiskond</p>	<p><b>5.1. Entry fees are as follows:</b> Groups A, N; classes E 12 and FIN R 4WD 400 EUR crew National group E 300 EUR crew Team entry fee 100 EUR team</p>
<p><b>5.1.1.</b> Osavõtumaks tuleb tasuda rajadokumentide väljavõtmisel sularahas või enne võistlust korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt): MTÜ Spordiklubi Edur A/a nr. number: 10220006224016, SEB pank SEB IBAN: EE441010220006224016; SWIFT kood/BIC: EEUH22X Selgitus: Võistluse nimi osavõtumaks, osaleja nimi ja masinaklass. Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.</p> <p><b>5.1.2.</b> Osavõtumaksu tasumata jätnud meeskondi võib karistada stardikeeluga.</p>	<p><b>5.1.1.</b> The entry fee may be paid in cash on receipt of race materials or by bank transfer to the organiser's account prior to the competition (all bank charges must be paid by the sender): MTÜ Spordiklubi Edur Account No: 10220006224016, SEB bank IBAN: EE441010220006224016; SWIFT/BIC: EEUH22X Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class. If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order when collecting race materials.</p> <p><b>5.1.2.</b> Competitors who have not paid the entry fee may be refused to start.</p>
<p><b>6. KINDLUSTUS</b></p>	<p><b>6. INSURANCE</b></p>
<p><b>6.1.</b> Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.</p> <p><b>6.2.</b> EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.</p>	<p><b>6.1.</b> All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.</p> <p><b>6.2.</b> EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.</p>





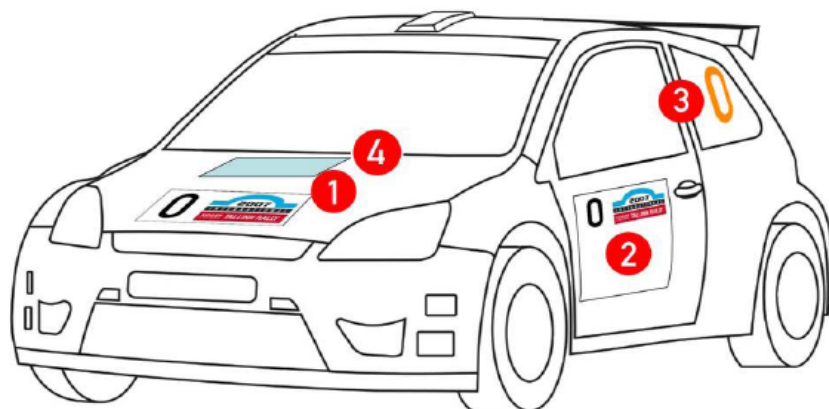
<p><b>7. RAJAGA TUTVUMINE</b></p> <p><b>7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik.</b> Võistlusrajaga saab tutvude neljapäeval, 05.mai kella 08:00 kuni 19.00. Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kaks (2) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.</p> <p><b>7. 2. Rajadokumentide kättesaamisel</b> peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus. Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejaile pärast tutvumisauto ülevaatus, mis toimub dokumentide kontrolli ajal võistluskeskuse juures. Kaart tuleb tagastada võistluskeskusesse 05. mai kella 20.30-ks.</p> <p><b>7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest</b> määratud trahvid peavad olema tasutud 06.05.2011. a kella 16.00-ks.</p> <p><b>7.4. Rajaga tutvumisel</b> võib kasutada liiklusseaduse kohaseid rehve.</p> <p><b>8. VÕISTLUSE KÄIG</b></p> <p><b>8.1. Võistluste ametlik aeg</b> on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1) Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse vähemalt 10 minutit enne enda stardiaega.</p> <p><b>8.2. Kõik võistlusautod</b> stardivad 1-minutilise intervalliga.</p> <p><b>8.3. Varem</b> võib karistusega saabuda AKP 11 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p><b>8.4. Võistluse lõpus</b> rakendatakse <i>Parc Fermé</i> režiimi.</p> <p><b>8.5. Ralli käigus on neli regroupeeringut.</b></p> <p><b>8.5.1. Teiseks</b> päevaks korrigeeritakse stardijärjekorda vastavalt eelmise päeva paremusjärjestusele.</p> <p><b>8.5.2. Stardiintervallide</b> korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, B ja C sisenemist.</p> <p><b>8.6. Katkestamine.</b> Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluskeskust helistades tel +372 50 93 481 või +372 600 54 20 ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid.</p> <p><b>8.6.1. Esimesel</b> päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. osa algusest. Ralliga taasiitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lisakatsel klassi parim aeg + 5 minutit. Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2. osast jätkav võistlusauto peab laupäeval, 07.05. hiljemalt kell 09.00 olema näidatud tehnilisele komisjonile.</p> <p><b>8.6.2. Korraldajal</b> on õigus ohutuse tagamiseks teiselalada lisakatsetel teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.</p> <p><b>8.7. Tehniline hooldus.</b> Iga võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 6x8 m suurune pind, ehk 48 m<sup>2</sup>. Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 4 eur/m<sup>2</sup>. Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud 'Service' tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (sõegrill, gaasigrill tulease jm.). Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib registreerijale määrata karistuse 65 eurot iga rikkumise eest.</p>	<p><b>7. RECONNAISSANCE</b></p> <p><b>7.1. Reconnaissance schedule</b> Reconnaissance takes place on Thursday, 05 May at 08:00 – 19.00. Reconnaissance is allowed two (2) times on all Stages, the passages will be registered by Fact Judges.</p> <p><b>7. 2. When collecting</b> recce materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences, competitor licences, details of the recce car, cell phone numbers and accommodation during the competition. The recce cars will be checked when collecting recce materials in front of Rally HQ and also during recce. Recce control card will be given to competitors after scrutineering of the recce car, which is carried out during the administrative check in front of the Rally HQ. The control card must be returned to the Rally HQ by May 05 at 20:30 at the latest.</p> <p><b>7.3. Cash penalties</b> for violating recce regulations must be paid by 16:00 on May 06.</p> <p><b>7.4. During reconnaissance,</b> tyres complying with the Traffic Law.</p> <p><b>8. RUNNING OF THE RALLY</b></p> <p><b>8.1. Official time</b> throughout of the rally will be Estonian Time (CET +1). The competition cars have to arrive at the pre-start area minimum 10 minutes before their own start in order to line up.</p> <p><b>8.2. All competitors</b> will start at 1-minute intervals.</p> <p><b>8.3. Crews</b> may check in early without incurring a penalty at the following Time Control: TC 11 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p><b>8.4. Parc Fermé</b> rules are applied at the end of the rally.</p> <p><b>8.5. During the rally</b> there will be 4 regroupings.</p> <p><b>8.5.1. The start order</b> for Day 2 shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous Day.</p> <p><b>8.5.2. When entering</b> Service Park A, B and C - starting intervals corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.</p> <p><b>8.6. Retirement.</b> Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 50 93 481 or +372 600 54 20) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number form the car.</p> <p><b>8.6.1. Retired cars</b> are allowed to re-start from Section 2. Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each unfinished SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to its class's (or in case its absence, the higher class) best time. Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars must be presented to technical commission at least at 9.00 on Mai 7.</p> <p><b>8.6.2. Organiser</b> has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.</p> <p><b>8.7. Servicing.</b> The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m (48 m<sup>2</sup>). Competitors may purchase additional service space with the price of 4 EUR/m<sup>2</sup>. In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Service" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Recce cars are not permitted to Service Park. Using open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 65 EUR per each infringement.</p>
--	---



<p><b>8.8. Tankimine.</b> Tankimine on hooldealal lubatud. Lisatankimist rajal ei ole.</p>	<p><b>8.8. Refuelling.</b> Refuelling is permitted in Service Park. There are no additional refuelling points on the route.</p>
<p><b>9. KARISTUSED</b></p> <p><b>9.1.</b> Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi, ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p>	<p><b>9. PENALTIES</b></p> <p><b>9.1.</b> Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p>
<p><b>10. PROTESTID, APELLATSIIONID</b></p> <p><b>10.1.</b> Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p><b>10.2.</b> Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülejkanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR</li><li>- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR</li></ul> <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- protestijal, kui protesti ei rahuldatud</li><li>- protestitaval, kui protest rahuldati</li></ul> <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestijale.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p><b>10.3.</b> Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p><b>10. PROTESTS, APPEALS</b></p> <p><b>10.1.</b> Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p><b>10.2.</b> If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR</li><li>- for a protest involving the whole car: fee 700 EUR</li></ul> <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- by claimant if the protest was denied;</li><li>- by the defendant if the protest was satisfied.</li></ul> <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p><b>10.3.</b> Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p><b>11. TULEMUSED</b></p> <p><b>11.1.</b> Tulemused avaldatakse ATT-I klasside ja rühmade kaupa.</p>	<p><b>11. RESULTS</b></p> <p><b>10.1.</b> The results will be published on the ONB by classes and groups.</p>
<p><b>12. AUHINNAD</b></p> <p><b>12.1.</b> Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võiskonda.</p> <p><b>12.1.</b> Võistkondlik arvestus</p> <p>Võiskonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.</p> <p>Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteametust.</p>	<p><b>12. PRIZES</b></p> <p><b>12.1.</b> Best three crews in each class, six crews in overall and best three teams will be awarded with cups.</p> <p><b>12.2.</b> Team competitions.</p> <p>A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a competitor's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The winning team will be the one having the smallest amount of time sums of their two best-placed cars. In case of a tie, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not have a result.</p>
<p><b>13 AUTASUSTAMINE</b></p> <p><b>13.1.</b> Autasustamine toimub 07. mai kell 16.30 Ülemiste City</p>	<p><b>13. PRIZE GIVING</b></p> <p><b>12.1.</b> The prize giving ceremony will take place in 16.30 Ülemiste City</p>



LISA 1 Reklamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol  
APPENDIX 1 Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers



1 võistlusnumber ees / rally plate	1 tk 50x20 cm	Honda Tallinna Ralli 2011
2 küljenumber / competition number	2 tk 50x50 cm	Honda Tallinna Ralli 2011
3 võistlusnumber / competition number (rear)	2 tk 35x20 cm	Honda Tallinna Ralli 2011
4 reklaam / advertisement	1 tk 50x20 cm	Reserveeritud (EAL) / reserved (EASU)