

ANTSLA 2009

7. veebruaril 2009

February 7, 2009

VÕISTLUSJUHEND SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Autoralli "Antsla 2009" on 2009. aasta Eesti MV I etapiks sõiduautodele.
Autõalli " Antsla 2009" on 2009. aasta Eesti KV I etapiks sõiduautodele.
Autoralli " Antsla 2009" on 2009. aasta Eesti KV II etapiks II liiga sõiduautodele.
Antsla 2009 is round 1 of 2009 Estonian Rally Championship for classes A, N, E.
Antsla 2009 is round 1 of 2009 Estonian Rally Cup for classes A, N, E.
Antsla 2009 is round 2 of 2009 Estonian Rally Cup for class II league.

Võistluste korraldaja MTÜ KLUBI SYRUS RALLY
The Organizer of the competition MTÜ KLUBI SYRUS RALLY
Eesti Autosporti Liit / Estonian Autosport Union

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: esmaspäev, 12. jaanuar 2009

Koht: www.autosport.ee; www.motorsport.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäeval, 12. jaanuaril 2009 kell 14.00

Lõpeb: reedel, 30. jaanuaril 2009 kell 24.00

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäeval, 12. jaanuaril 2009 kell 14.00

Lõpeb: reedel, 6. veebruaril 2009 kell 19.30

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

* klassid **N3, N4, A7, A8, ja E12**

meeskonna kohta **5500** EEK

* klassid **E9, E10 ja E11**

meeskonna kohta **4500** EEK

* klass **II liiga**

meeskonna kohta **3500** EEK

* **võistkonna** kohta

2000 EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Aeg: esmaspäev, 2. veebruar 2009 kell 11.00

Koht: www.motorsport.ee

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Aeg: reedel, 06.02.2009 kell 07.00 – 11.00

Koht: Valga, Transpordi 1 (edaspidi **Võistluskeskus**)

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5)

Aeg: reede, 6.02.2009 kell 09.00 – 17.00 vastavalt ajagraafikule

Varem rajal viibijaid starti ei lubata (Vt Art 3.2.).

TEHNILINE ÜLEVAATUS, TURBODE KONTROLL JA MARKEERIMINE

(ajagraafik vt. Art.5.3)

Aeg: reede, 06.02.2009 kell 10.00 – 19.30

Koht: Valga, Transpordi 1

HOOLDUSALA

Koht: Kobela, Antsla vald, Võrumaa. Avatud alates 06.02.2009 kell 17.00.

OHUTUSAUTODE INSRUKTAAŽ

Aeg: reede, 06.02.2009 kell 19.30

Koht: Võistluskeskus Kobela, Antsla vald, Võrumaa

ŽÜRII I KOOSOLEK

Aeg: reede, 06.02.2009 kell 20.00

Koht: Võistluskeskus Kobela, Antsla vald, Võrumaa

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: reede, 06.02.2009 kell 20.30 I ringile

Koht: Võistluskeskuse Ametlik Teadetetahvel (ATT)

STARDIAEGADE AVALDAMINE II LIIGALE

Aeg: laupäev, 07. 02.2009 orienteeruvalt kell 12.30

Koht: Kobela, Antsla vald, Võrumaa, *Service Park*, Ametlik Teadetetahvel

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 07.02.2009 kell 08.25

Koht: Kobela, Antsla vald, Võrumaa

VÕISTLUSTE KÄIK

Laupäev, 07. veebruar 2009

I RING

I osa - üldpikkus 67,75 km sellest 2 kiiruskatset, kokku 25,75 km

08.00 - esimese võistlusauto start I ringi I osale Kobelas hoolduspargist

09.40 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, hoolduspark A

II osa – üldpikkus 67,75 km, sellest 2 kiiruskatset, kokku 25,75 km

10.15 - esimese võistlusauto start I ringi II osale hoolduspargist A

11.50 - esimene võistlusauto hoolduspargis B

III osa – üldpikkus 53,30 km, sellest 2 kiiruskatset, kokku 28,70 km

13.30 – esimese võistlusauto start I ringi III osale hoolduspargist B

14.45 – esimene võistlusauto hoolduspargis C

IV osa – üldpikkus 53,30 km sellest 2 kiiruskatset, kokku 28,70 km

15.20 – esimese võistlusauto start I ringi IV osale hoolduspargist C

16.35 – esimene võistlusauto Poodiumil

16.40 – esimese võistlusauto kinnises pargis Antslas

VÕISTLUSTE FINIŠ

Aeg: Laupäev, 07.02.2009 kell 16.35

Koht: Kobela, Antsla vald, Võrumaa

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Aeg: Laupäev, 07.02.2009 kell 16.40

Koht: Kobela, Antsla vald, Võrumaa (*PARC FERME*)

ŽÜRII KOOSOLEK PEALE FINIŠIT

Aeg: laupäev, 07.02.2009 kell 19.00

Koht: Võistluskeskus

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Aeg: 07.02.2009 kell 18.30

Koht Võistluskeskus, ATT

AUTASUSTAMINE

Aeg: kell 20.00

Koht: Võistluskeskus Kobela Kultuurimajas

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluste ametlik teadetetahvel (ATT) asub Võistluskeskuses ja dubleeritakse 07. veebruaril 2009 hooldusalal.

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus avatud 06. veebruaril Valgas, Transpordi 1 kella 7.00-st kuni 12.00-ni

Võistluskeskus avatud 06. veebruaril Kobela Kultuurimajas kella 13.00-st kuni 21.00-ni

Võistluskeskus avatud 07. veebruaril Kobela Kultuurimajas kella 7.30-st kuni 20.00-ni

PRESSIKESKUS REEDEL, 06.veebruaril

Aeg: kell 16.00 – 20.00

Koht: Võistluskeskus Kobela Kultuurimajas

PRESSIKESKUS LAUPÄEVAL, 07.veebruaril

Aeg: kell 07.30 – 20.00

Koht: Võistluskeskus Kobela Kultuurimajas

Akrediteerimisvorm saata enne 05.02.2009. a.e-mail: rein@autosport.ee

I K O R R A L D A J A

1.1. Võistluste määrang

Ralli „Antsla 2009” korraldab:

MTÜ Klubi Syrus Rally

Weizenbergi 63A, Kanepi, Põlvamaa 63101

GSM +372 53 47 0331

aivarracing@gmail.com

Võistlus on vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA rallivõistluste Üldmäärusega, EAL

Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel. EAL loal on rallil lubatud välisvõistlejate osavõtt.

Võistlusjuhend on avaldatud 12. jaanuaril 2009.

Võistlus on registreeritud EAL-is nr.:7/R

1.2. Vanemametnikud

Esimees	Juhan Mänd	Eesti
Žürii liige	Üllar Seeman	Eesti
Žürii liige	Andu Värton	Eesti
EAL turvavaatleja	Eedo Raide	Eesti
Ralli direktor		Eesti
Võistluste juht	Aivar Parts	Eesti
Rajameister	Hillar Roose	Eesti
Julgestusülem	Arne Päärson	Eesti
Tehnilise komisjoni esimees	Vambo Vainu	Eesti
Võistluste arst		Eesti
Rajakohtunike ülem	Toomas Sepp	Eesti
Tulemused	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja	Rein Luik	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik	Tõnu Vunn	Eesti
Hoolduspargi ülem		Eesti
Peaajamõõtja	Toomas Sepp	Eesti
Võistluste sekretär	Margit Viks	Eesti

1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik

punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"

Lisakatse vanem

punane vest kirjega "Stage Commander"

Lisakatse turvapealik

roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

Julgestajad

kollane vest

Faktikohtunik

kollane vest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Seeriavõistlused

2.1 Autoralli „Antsla 2009“ on Eesti meistri- ja karikavõistluste I etapp autorallis sõiduautodele ning II etapp II liiga autodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus 242,10 km.

Kiiruskatse arv 8

Kiiruskatsete kogupikkus 108,90 km.

Rada koosneb ühest ringist mis on jagatud 4 osaks

Korduvkatsete arv 4

Korduvkatsete kogupikkus 54,85 km.

Tutvustav LK kogupikkus 54,85 km.

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud, kontrollpunktid esitatakse legendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida alates 12. jaanuarist 2009 kuni 06.veebruarini 2009 kella 09.00 Antsla, Karula, Taheva, ja Sõmerpalu valdade kiiruskatseteks valitud teedel.

Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse internetilehel www.motorsport.ee ja www.autosport.ee.

IV VÕISTLUSAUTO

Võistlusautod

Võistleva lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele.

4.1 Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures:

- A – rühmas kohustuslik
- N – rühmas kohustuslik
- E – rühmas vastavalt ASN –de määrule (soovituslik).

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk ja kollase-punase tulega vilkuv taskulamp või vilkur.

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud ühte varuribot igal ringil, mis on markeeritud tehnoülevaatusel. Reegli rikkumisel meeskond eemaldatakse võistlustelt ja tulemus annulleeritakse.

4.1.6. Naastrehvide kasutamine lubatud.

Sõiduautode naastrehvid peavad vastama FIA/Rootsi MM nõuetele:

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga.
- naastu põiklõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi.
- naast ei tohi olla torujas, seest õõnes ka mitte kulununa.
- tüve osa läbimõõt kuni 9 mm.
- naastu keskosa kõvasüdamiku läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema silindriline, homogeenne ja lamedalt lõigatud.
- naastu pikkus kuni 20 mm.
- naastu kaal on kuni 4,0 grammi.
- naastud tuleb rehvidele kinnitada väljastpoolt.
- naastude arv on kuni 20 tk. rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta. Naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõõtealasse ei tohi jääda üle 60 naastu.

4.1.7. Lumelabida olemasolu võistlusautos on kohustuslik.

4.2. Masinaklassid.

4.2.1. Seeriaautod N- rühm:

- klass 2 kuni 1800 cc
- klass 3 kuni 2000 cc
- klass 4 üle 2000 cc (s.h S2000)

4.2.2. Turismiautod A-rühm (kaasaarvatud WRC):

- klass 6 kuni 1800 cc
- klass 7 1800 - 2000 cc s.h. S1600
- klass 8 üle 2000 cc s.h. WRC autod

4.2.3. Rahvuslikud rühmad (E- rühm):

- klass 9 kuni 1600cc
- klass 10 1600 – 2000 cc
- klass 11 üle 2000 cc, 2WD turbo
- klass 12 4WD;
- II liiga

4.3 Kui klassis on 3 või vähem startivat autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V O S A V Õ T U A V A L D U S , R E G I S T R E E R I M I S T Ä H T A J A D

5.1. Võistlustele võib registreeruda iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents.

5.1.1. Võistlustele registreerimine toimub eelregistreerimisena internetis www.motorsport.ee hiljemalt 30. jaanuariks 2009 kell 24.00.

Korraldaja registreerib ainult korrektselt täidetud osavõtuavalduse saatnud meeskonnad (avaldusel on e-posti aadress kohustuslik).

Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 06.veebruarini 2009 kella 19.30-ni

(TÜV lõpuni). Kui osavõtuavaldus saadeti faksiga või elektrooniliselt, peab avalduse allkirjastama rajadokumentide vastuvõtmisel.

NB!! 03.02.2009.a. teatab korraldaja registreerunud võistlejatele võistluste mitte toimumisest või edasilükkamisest ilmastikust tulenevatel põhjustel (Force majeure)!

5.1.2. Võistlejad, esindaja või mehaanik peavad tehnilisele ülevaatusel saabudes esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- Sõiduki registreerimisdokumendid;
- Kohaliku ASN või FIA võistlusauto tehniline kaart.
- liikluskindlustuse poliis või *Green Card*
- A, N ja E-12 rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega
- Välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsents pöördel)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

Välisvõistlejatel, kelle auto on registreeritud väljaspool eestit, peab olema koduriigis väljastatud kehtiv Liikluskindlustuse poliis (Green Card). Ilma alalise registreerimisnumbrita ralliautode omanikud peavad taotlema enne rallile registreerimise lõppu EAL-ilt (e-post: eal@sport.ee või tel: +372 639 8666) ajutist registreerimisnumbrit. Rallikohane R-seeria ASN registreerimisnumber on vajalik Liikluskindlustuspoliisi sõlmimiseks. Vastavad numbrikleebised saab kätte tehnilises ülevaatuses, numbrimärk maksab 220 krooni. EAL volitus peab olema võistlejail käepärast kogu võistluse vältel võimaliku politseikontrolli tarvis.

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti.

Tehniline ülevaatus ja autodetailide markeerimine toimub ülevaatuspunktis

Transpordi 1, Valga, 06. veebruaril 2009, kell 10.00 – 19.30

Võistlusauto stardinumbrid koos korraldaja reklaamiga peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatuset.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel reedel 06.02.2009.a järgmise graafiku järgi:

08.00 - 09.00	võistlusautod numbritega	70 – 80
09.00 - 10.00	„	60 – 69
12.00 - 13.00	„	50 – 59
13.00 - 13.30	LÕUNA	
13.30 - 14.30	„	40 – 49
14.30 - 15.30	„	30 – 39
15.30 - 16.30	„	20 – 29
16.30 - 17.30	„	10 – 19
17.30 - 18.30	„	1 – 9

Ohutus- ja II liiga autode tehniline ülevaatus toimub 18.30 – 19.30.

Tehnilise ülevaatusel territoorium on avatud ainult võistlusautodele.

* TÜV ajagraafiku eiramisel rahaträhv 1500 EEK (VJ lisa 2).

5.1.4. Turbode kontroll ja markeerimine toimub tehnilise ülevaatusel käigus vastavalt TÜV ajagraafikule.

* Markeerimise ajagraafiku eiramisel rahaträhv 1500 EEK (VJ lisa 2).

5.1.5 Peale TÜV ei rakendata kinnise pargi (*Parc ferme*) režiimi.

5.2. Starti lubatakse kuni 80 kõrgema liiga autot. II liiga osalejate arv pole piiratud.

5.3. Juhendi p. 5.2. määratud võistlusautode arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

klassid A ja N ning E-12	meeskonna kohta 5 500 EEK
klassid E-9, E-10 ja E-11	meeskonna kohta 4 500 EEK
II liiga	meeskonna kohta 3 500 EEK
Võistkonna kohta	2 000 EEK
1 EUR = 16 EEK	

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Siis on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.

6.1.3. Maksud tuleb tasuda järgmisele korraldaja pangavarvele (ülekandekulud maksjalt):

MTÜ Klubi Syrus Rally

Arveldusarve 221026218309

IBAN: EE362200221026218309

Hansapank 767 SWIFT: HABAE2X

Liivalaia 2 Tallinn 15010

Eelneval kokkuleppel saab osavõtu maksu tasuda Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

6.2. Osavõtu avaldusi käsitletakse ainult, kui:

- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses
- osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse:

6.3.1. Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2. Ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksust tagastatakse 20%)

6.3.3. Korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 4 000 000 krooni ulatuses (poliis nr.88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAM

7.1 Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja poolt antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikamist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahatrahv 5000 EEK

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1. Sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

Külalisvõistlejad rahvuslikes klassides peavad kasutama EALi poolt määratud sõiduvastust.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-I.

8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4 Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksle ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlejatele väljastatakse rajaga tutvumise kogu dokumentatsioon

Võistluskeskuses Reedel 06. veebruaril 2009 kell 7.00 – 11.00.

8.5.2. Enne rajadokumentide väljastamist esitatakse tutvumisauto ülevaatuseks.

8.5.3. Rajadokumentide kättesaamiseks peab võistleja allkirjastama osavõtuavalduse teatama täpsed andmed treeningauto kohta ning esitama mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

8.5.4. Võistlusmaterjalide kättesaamisel peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel :

- Täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus.
- Osavõtumakse teostamist tõendav dokument.
- Autojuhiloa.
- Registreerijalitsents
- Sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV litsentsid).
- Välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend) osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel mäрге.
- Välisvõistlejail elukindlustuse poliis.

8.5.5 Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud alates **06. veebruaril 2009 kella 09.00**

järgmise graafiku alusel:

Võistlusrajaga tutvumine **LK1/3, LK2/4**

I grupp meeskond stardinumbritega 1 – 40 kella **13.00 – 17.00**

II grupp meeskond stardinumbritega 41 – 80 kella **09.00 – 13.00**

Võistlusrajaga tutvumine **LK5/7, LK6/8 ka II liigale**

I grupp meeskond stardinumbritega 1 – 40 kella **09.00 – 13.00**

II grupp meeskond stardinumbritega 41 – 100 kella **12.00 – 17.00**

LK 5 ja LK 7 saab tutvuda 2 (kaks) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt

Kõikide katsetega saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Võistlusrajaga tutvumine enne 06. veebruari 2009 kella 09.00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt. Art.3.2).

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool juhendis sätestatud ajagraafikut või juhendis ettenähtust arv kordi) karistatakse kuni võistlustele mittelubamisega.

- esimene kord - rahatrahv 5000 EEK
- teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

8.5.6. **Kiiruskatsetega tutvumisel on rangelt keelatud sõita vastassuunas.**

8.5.7. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiiruspiirang 80 km/h, kui liiklusemärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamise ja avastamise ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 2000 EEK
- teine kord - rahatrahv 5000 EEK
- kolmas kord - žürii otsus

8.5.8. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3).

Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad LE nõuetele või Rootsi MM-il võistlusrajaga tutvumiseks lubatud naastrehve: -naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga

- naastu üldpikkus kuni 15 mm
- naastu kaal kuni 2,5 gr
- naastud tuleb rehvidele kinnitada väljastpoolt
- naastude arv kuni 250 tk rehvi kohta
- naast võib rehvi pinnalt välja ulatuda kuni 2,0mm

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Valgas, Transpordi 1 rajadokumentide väljastamisel 06.02.2009 kell 08.00-11.00. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituuleklaasi paremale ülemisele osale.

8.6. Võistlusrajaga tutvumisel korraldaja koos liikluspolitseiga teostab kontrolli lisakatsetel ja ralli rajal. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel. Vastavad ettekanded saadetakse rikkuja ASN-le.

8.7. Testkatset võistluste organisaator ei korralda.

8.8. Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud enne 06.02.2009 kella 20.00.

IX RALLI KÄIK

9.1 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg mida edastab Eesti Raadio. Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses reedel, 06.02.2009 kell 20.30.

Ralli start hoolduspargist Kobelas, Võrumaal ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 07.02.2009 kell 08.00

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse 10 minutit enne võistleja starti.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP -des:

AKP 0; AKP 2A; AKP 4A; AKP 6A.

9.3.1. Võistlusautod stardivad 1 (ühe) minutilise intervalliga.

9.4 . Varem võib sabuda järgmistesse AKP -sse: AKP9.

9.5. LK stardiviis

Meeskonnal antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.6. Tehniline hooldus ja tankimine

Võistlusauto hooldamine, rehvide vahetus ja tankimine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohas – hoolduspargis (Service Park).

Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta **1 (üks) hooldusauto**, mille tuuleklaasile või auto esiosa nähtavale kohale peab olema kleebitud korraldaja antud tunnus. Nimetatud nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 1000 EEK.

Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

9.6.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis nähtaval kohal vähemalt kaks 6-kg tulekustutit, puudumisel trahv 1000 EEK.

9.7. Regrupeeritud

Toimub kolm regrupeeringut:

1) enne hooldusparki A; B. C sisenemist (stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt)

9.8. Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/ SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada võistluselt.

9.9. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama võistluskeskust tel +372 53 470331 ja kindlasti edastama ka täidetud kirjaliku teate (blanett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid.

Rikkumisel karistab EAL 300 EUR (4800 krooni) suuruse rahatrahviga.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata Lisa 2

Žürii poolt määratavad karistused

Žürii poolt määratavad karistused:

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 8.1.1 Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.4. Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5.1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 12. Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)
FIA 18.1.9. KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.6.12. Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.8.1. Hilinemine üle 15/30/60 min.
FIA 19.8. Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.10. LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)
FIA 19.14. Kõrvaline abi LK-l (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.19.1. Avariijärgne ohutus LK-l (rahatrahv)
FIA Lisa IV, p.2.5. Õnnetusjuhtumitest teavitamine (kuni eemaldamiseni)
FIA Lisa IV, p.3.4.5. Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
VJ 8.5/7 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000 EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) - 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 25 000 EEK

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa. (p.4.2 – 4.5)

XIII AUTASUD, AUHINNAD.

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1 Autasustatakse üldarvestuses 6 paremat meeskonda karikatega.

13.1.2 Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

Juhul kui klassis stardib alla viie auto autasustatakse ainult võitjat meeskonda.

13.2. Võistkondlik arvestus.

Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2 - 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kaks katkestavad või eemaldatakse võistlustest, tähendab see kogu võistkonna mitteamist.

13.3. Võistlus on avatud lisauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub 07.vebruaril kell 20.00 Kobela kultuurimajas

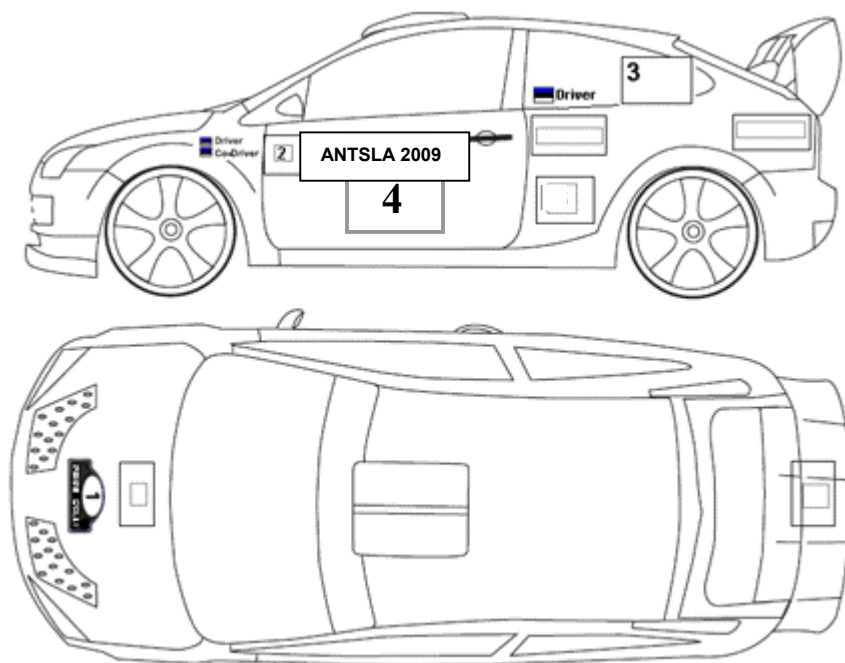
14.2. Kõik autasustatavad võistlejad peavad osalema autasustamisel. Mõjuva põhjuse korral tohib autasustamisele mitte ilmumise loa anda vaid võistluste juht. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

14.3. Auhinnatavate kohad avaldatakse võistluste Ametlikul Teadetetahvilil.

XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

15.1. Täidetud ja allkirjastatud akrediteerimisvorm saata korraldajale hiljemalt 05.02.2009 e-mailile: rein@autosport.ee
Pressikeskus avatakse R 06.02.2009 kell 16.00 Võistluskeskuses.

LISA 1 SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS



1.	Võistlusnumber ees	1 tk	50 x 20 cm	Antsla 2009
2.	küljenumber	2 tk	60 x 50 cm	Antsla 2009
3.	võistlusnumber taga	2 tk	30 x 25 cm	Stardinumber küljeklaasil
4.	Reklaam	1 tk	50 x 30 cm	Reserveeritud EAL

LISA 2 KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi-keeld	Rallilt eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 12.01.2009	*			
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*			
VJ8.5/6	Rajaga tutvumine korduv	kuni			
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	*			
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
FIA 16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
VJ 4.1.5	Radariavastaja		**		
VJ 4.1.6	Turbovahetus		**		
VJ 7.1	Reklaamid autol		Kuni		
FIA 7.1	Meeskond		**		
FIA 8.1.1	Legendi järgimine		Kuni		
FIA 8.3.2	Ajakaart		**		
FIA 11.1.3	LE kolmas rikkumine		**		
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu		Kuni		
FIA 11.5,1/2	Tõkestamine, ebasportlikkus		Kuni		
FIA 12	Hooldus, tankimine		Kuni		
FIA 13.1	Kiilasrehvid		**		

FIA 15.1.8	Auto tehniline korrasolek		**		
FIA 15.1.9/10	Markeeringud autol		**		
FIA 15.2.2	Tehniline järelkontroll		**		
FIA 17.3/4	Ajakaart		**		
FIA 18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
FIA 18.8	KP-de läbimisjärjekord		**		
FIA 18.8.1	Hilinemine üle 15/30/60 min.		**		
FIA 19.2/3/4	Lisakatsetel sõit		**		
FIA 19.9	Peatumine LK finiši ja stop märkide vahel		**		
FIA 19.12.1	Stardimärge ajakaardil		**		
FIA 19.14	Kõrvaline abi LK-l		kuni		
FIA 20.1	Parc Ferme		**		
FIA Lisa V p.6	Rehvid		**		
FIA 11.1.2	LE teine rikkumine			5 min	
FIA 16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek /min	
FIA 18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse			10 sek /min	
FIA 18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse			1 min /min.	
FIA 18.7.2.b)	Remont LK stardis üle 8 min.			1 min /min	
FIA 19.7	Hilinemine LK starti			1 min	
FIA 19.8	Valestart LK-le 1. rikkumine.			10sek	
	Valestart LK-le 2. rikkumine			1 min	
	Valestart LK-le 3. rikkumine			3 min	
FIA 19.10	LK stardist keeldumine			10 min	
FIA 19.12.2	LK finišimärke puudumine			5 min	
FIA 20.2.2	Remont parc ferme's			1 min /min	
FIA 7.3	Nimede ja rahvuslippude puudumine autol				300 EEK
FIA 11.1.1	LE esmane rikkumine				3000 EEK
VJ 5.1.4.	Turbode markeerimine				1000 EEK
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg. märk				500 EEK
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine				500 EEK
VJ 8.4.2	Võistlusnumbri puudumine				500 EEK
VJ 8.5	LK tutvumiskorra esmane rikkumine				3000 EEK
VJ 7.1	Reklaammääruste rikkumine				1000 EEK

VJ - Võistlusjuhend

FIA - Ralli Rahvusvahelised võistlusmäärused

LISA 3 Ralli „Antsla 2009“ VAHENDUSKOHTUNIK
Hr. TÕNU VUNN



Mobiil +372 555 200 95