

HONDA RACING EMV NOORTERALLIS III ETAPP

6.–7. September 2008

Otepää

EAL REG.NR. 88/R

VÕISTLUSJUHEND

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: 11. august 2008. www.motorsport.ee , www.autosport.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Reede, 11.08.2008 kell 12.00

Lõpeb: Esmaspäeval, 01.09.2008 kell 12.00

Koht: www.motorsport.ee

Rallirajal viibimine keelatud alates 11.08.2008 kuni 06.09.2008 kell 12:00.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaks on kõigile võistlejatele 3000 EEK meeskonna kohta.

Osavõtumaksu tasumisel tasub maksja ülekandekulud. Osavõtu tasu võib tasuda ka võistluste mandaadis sularahas.

Osavõtutasu makstakse ülekandega

MTÜ S.R.M.K. Rallyteam

Ringtee 25

51013 Tartu

Hansapank, a/a 221030194024

Reedel, 29.08.2008 teatab korraldaja registreerunud võistlejale võistluse mitte toimumisest või edasilükkamisest (Force majeure).

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Teisipäeval, 02.09.2008 kell 10.00

www.motorsport.ee

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää

Tel. +372 53 411 363 (Kristi Jeenas)

Faks +372 76 69 503

e-mail: krisjee@gmail.com

raadi2@hotmail.ee

L 06.09 kell 11:00 – 21:30

P 07.09 kell 08:30 – 17:00

PRESSIKESKUS

Koht: Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää

Pressikeskuse juhataja: Karmen Vesselov

L 06.09 kell 14:00 – 21:30

P 07.09 kell 08:30 – 17:00

Akrediteerimisvorm täita enne 04.09.2008, www.motorsport.ee/noorteralli

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE VÕISTLUSKESKUSEST

Aeg: Laupäev, 06.09.2008 kell 11.00–14.00

Koht: Võistluskeskus, Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt.Art.8.5)

Aeg: Laupäev, 06.09.2008 kell 12.00–17.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Tehvandi Staadion

Aeg: Laupäev, 06.09.2008 kell 14.30–17.30

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus, Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää

Aeg: Laupäev, 06.09.2008 kell 18.15

KOHUSTUSLIK VÕISTLEJATE OHUTUSALANE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus, Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää

Aeg: Laupäev, 06.09.2008 kell 18.00

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Aeg: Laupäev, 06.09.2008 kell 11.00–14.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja, Otepää, Ametlik Teadetetahvel

Aeg: Laupäev, 06.09.2008 kell 18.00

HOOLDUSALA (SERVICE PARK)

Koht: Tehvandi Staadion Otepää

Avatud alates: Laupäev 06.09.2008 alates kell 11.00

VÕISTLUSTE START

Koht: Tehvandi Staadion

Aeg: 06.09.2008 kell 18:45

VÕISTLUSTE KÄIK

Laupäev, 06.09.2008

Osa I – üldpikkus 28,9 km, sellest 2 kiiruskatset 8,4 km

18:45 – esimese võistlusauto start I ringi I osale Tehvandi Staadioni territooriumilt

20:15 – esimene võistlusauto lõpetab päeva hoolduspargist A, Parc Ferme Tehvandi Staadionil

Pühapäev, 07.09.2008

Osa II – üldpikkus 14,3 km, sellest 2 kiiruskatset 8,7 km

09:30 – esimese võistlusauto start II osale Parc Fermest, hoolduspark B (20 min)

10:35 – esimene võistlusauto lõpetab II osa, hoolduspark C (15 min).

Osa III – üldpikkus 14,3 km, sellest 2 kiiruskatset 8,7 km

10:50 – esimese võistlusauto start osale III hoolduspargist C, regroupeering sisse.

11:45 – esimene võistlusauto lõpetab III osa, hoolduspark D (35 min)

Osa IV – üldpikkus 48,2 km, sellest 2 kiiruskatset 12,9 km
12:20 – esimese võistlusauto start osale IV hoolduspargist D, regroupeering sisse.
13:46 – esimene võistlusauto lõpetab IV osa, hoolduspark E (20 min)

Osa V – üldpikkus 48,2 km, sellest 2 kiiruskatset 12,9 km
14:06 – esimese võistlusauto start osale IV hoolduspargist E, regroupeering sisse.
15:32 – esimene võistlusauto lõpetab IV osa, Holdin Area In
16:00 – Poodium, Tehvandi Staadion
16:05 – Parc Ferme, Tehvandi Staadion

TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINIŠIT

Koht: Parc Ferme, Tehvandi Staadion
Aeg: Pühapäev, 07.09.2008 kell 16.15

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja), Ametlik Teadetetahvel
Aeg: Pühapäev, 07.09.2008 kell 16:00

AUTASUSTAMINE

Koht: Tehvandi Staadion
Aeg: Pühapäev, 07.09.2008 kell 16:00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Spordikeskuse Külalistemaja)

I KORRALDUSALUSED

Honda Racing EMV Noorteralli 2008 III etapp korraldatakse FIA spordikoodeksi, FIA spordikoodeksi lisade, FIA rallivõistluste üldmääruse, EAL võistlusmäärustiku ja Honda noorteralli meistrivõistluste üldjuhendi kohaselt käesoleva võistlusjuhendi alusel.
Võistlusjuhend avaldatakse reedel, 08.09.2008 www.motorsport.ee, www.autosport.ee

1.1 Võistluste määrang

Korraldajad: MTÜ S.R.M.K Rallyteam
EAL korraldusloa nr.
Ralli staatus: noorteralli

1.2 Korraldaja aadress:

MTÜ S.R.M.K Rallyteam
Ringtee 25
Tartu 51013
e-mail: aivo@gobus.ee, raadi2@hot.ee, kuldar.sikk@urmoaava.eu
internet: www.motorsport.ee

1.3 Ametnikud

Võistluste direktor: Aivo Pärn
Võistluste juht: Aivar Parts
Julgestusülem: Margus Karjane
Zürri esimees: Juhan Mänd

Zürii liige: Urmo Aava
MeditSiiniteenistuse juht: Andras Laugamets
Tehn.komisjoni esimees: Marko Luhthein
Rajameister: Hillar Roose
Tulemused: Tarvo Tamm
Hooduspargi ülem: Oliver Kink
Peaajamõõtja: Toomas Sepp
Võistlejate vahenduskohtunik: Kristo Kraag
Pressikeskuse juhataja: Karmen Vesselov
Võistluste sekretär: Kristi Jeenas

1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"
Lisakatse vanem punane vest kirjega "Stage Commander"
Lisakatse turvapealik roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

II ÜLDMÄÄRANGUD

Honda Racing noorteralli 2008 on 14-21-aastaste (k.a.) noorsõitjate ralli.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1 Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus 154 km
Kiiruskatsete arv 10
Kiiruskatsete kogupikkus 51,6 km
Rada koosneb 5 osast
Korduvkatsete arv 5
Korduvkatsete kogupikkus 25,8 km
Tutvutav LK kogupikkus 25,8 km
Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2 Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 06.09.2008 kella 12.00 Otepää valla territooriumil.
Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.

IV VÕISTLUSAUTO

Art.4 Võistlusautod

Võistlemata lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvusliku E-rühma autosid.

4.1 Eritingimused

4.1.1 Põhjakaitse on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3 Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk.

4.1.4 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5 A- ja N-rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.2 Masinaklassid.

4.2.1 Noorteralli arvestusklassid on:

- * Noored 16
- * Noored 18
- * Juunior 21

4.2.2 Noored 16 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³.

4.2.3 Noored 18 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm³.

4.2.4 Juunior 21 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm³

4.2.5 Kõik autod peavad olema ühesillaveolised (2WD). Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1 Võistlustele lubatakse kehtivat registreerijalitsentsi omavaid füüsilisi või juriidilisi isikuid.

5.1.1 Noorterallil võivad I juhina osaleda 14- kuni 21-aastased (kaasaarvatud) noored, kes omavad EAL noortelitsentsi või võistlejalitsentsi. II juht (kaardilugeja) peab omama võistlejalitsentsi ning kehtivat autojuhiluba. Nooremad kui 14-aastased pääsevad osalema EAL-i ja võistluste korraldaja eriloaga. Juhul kui I juhil piiratud kasutusõigusega juhiluba puudub, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes on kohustatud I juhi asemel rooli istuma 10 m tsoonis peale ajamärkimistsooni lõppu.

Noored 16 klass – sündinud 1992-1993

Noored 18 klass – sündinud 1990-1991

Juunior 21 klass – sündinud 1987-1989

5.1.2 Osavõtuavalduse vorm (www.motorsport.ee) peab täidetult laekuma hiljemalt 01.09.2008

Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 06.09.2008 kella 17.30-ni (TÜV lõpuni).

Osavõtuavaldus allkirjastatakse rajadokumentide vastuvõtmisel.

5.1.3 Võistlusmaterjalide kättesaamisele (juhend, rajalegend, võistlusnumbrid, tutvumisauto number jne.) peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel (vt ka 5.1.2):

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- **alla 16-aastastel võistlejatel lapsevanema kirjalik luba (millel allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks**
- registreerijalitsents
- I juhi EAL-i noortelitsents või võistlejalitsents
- II juhi juhiluba ja võistlejalitsents

5.1.4 Tehniline ülevaatus enne starti.

Kõik võistlusel osalevad autod peab saabuma tehnilisele ülevaatusel (Otepää Tehvandi Staadion) laupäeval, 06.09.2008 kell 14.30–17.30

Ohutusautode tehniline ülevaatus toimub samal ajal.

Võistlusauto stardinumbrid koos korraldaja reklaamiga peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatus.

5.1.5 Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6.1 Osavõtumaksud

Osavõtumaks Noored 16 - 3000 EEK / meeskond

Osavõtumaks Noored 18 - 3000 EEK / meeskond

Osavõtumaks Juunior 21 - 3000 EEK / meeskond

Osavõtumaks võistkonna kohta - 1000 EEK / võistkond

Osavõtuavalduste ja -maksude laekumise viimane tähtaeg on 01.09.2008.

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja.

6.1.1 Eeltoodud maksed on kehtestatud neile võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2 Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Sel juhul on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.

6.1.3 Maksud tuleb tasuda järgmisele korraldaja pangaarvele:

MTÜ S.R.M.K. Rallyteam

Hansapank, a/a: 221030194024

6.2 Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult, kui:

- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses

6.3 Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1 Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2 Korraldaja tagastab 20% osavõtumaksust, kui rallit ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

6.3.3 Korraldaja tagastab 30% maksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul, teatades sellest ette hiljemalt 01.09.2008 kella 12:00-ks e-mailile: krsijee@gmail.com

6.4 Kindlustus

6.4.1 Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2 EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 4.000.000 EEK ulatuses (poliis nr.88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1 Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja poolt antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahatrahv 1000 EEK.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1 Sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele ning oma rühmale kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2 Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-1.

8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4 Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1 Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb

kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5 Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1 Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest, Laupäeval, 06.09.2008 kell 11.00–14.00

8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise, peab osavõtja teatama korraldajaile täpsed andmed treeningauto kohta, andma mobiiltelefoni numbri ja teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

8.5.3 Võistlejate esindaja või mehhaanik peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- * volikiri võistlusauto kasutamise kohta I või II juhi nimele
 - * võistlusauto registreerimistunnistus koos liikluskindlustuspoliisi või Green Card'iga
 - * EAL võistlusauto tehniline kaart
 - * A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega
 - * Võistlejate sõiduvarusus (kiivrid, sõidukombinesoonid jne.)
- Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

8.5.4 Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud laupäeval 06.09.2008 kell 12.00–17.00

Kõikide katsetega saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Võistlusrajaga tutvumine enne 06.09.2008 kella 12.00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt Art.3.2).

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis ettenähtud kellaega) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5 Kiiruskatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.

8.5.6 Rajaga tutvumise ajal on lisakatsed üldisele liiklusele suletud. Juhul kui I juhil piiratud kasutusõigusega juhiluba puudub, peab rajaga tutvumise ajal üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes on kohustatud I juhi asemel rooli istuma 10 m tsoonis peale ajamärkimistsooni lõppu.

Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiiruspiirang **60 km/h**, kui liiklusmärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele.

Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- **esimene kord - rahatrahv 1000 EEK**

- **teine kord - rahatrahv 5000 EEK**

- **kolmas kord - võistluselt eemaldamine**

8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduaautosid (FIA GP Art.14.3).

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel laupäeval, 06.09.2008 kell 11.00–21.00. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituuleklaasi paremale ülemisele osale.

8.6 Rajaga tutvumisel teostab kontrolli korraldaja koos liikluspolitseiga. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel.

8.7 Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse enne 06.09.2008 kell 18.00.

8.8 Kõik võistlejad on kohustatud osa võtma võistlejate ohutusalasest instruktaazhist, mis toimub 06.09.2008 kell 18.00–18.15 võistluskeskuses.

8.9 Tutvumisautod peavad kasutama ainult Liikluseeskirjadele vastavaid rehve. **Kruusarehvide kasutamine keelatud.**

IX RALLI KÄIK JA TAASLIITUMINE

9.1 Võistluste aeg

Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Vikerraadio (106,1FM). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Start

Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses laupäeval, 06.09.2008 kell 18.00. Ralli start antakse ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 06.09.2008 kell 18:45 Tehvandi Staadioni territooriumilt.

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse 15 minutit enne võistleja enda stardiaega. Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

9.3 Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:
AKP 0; AKP 2C; AKP 4A; AKP 6A; AKP8A; AKP11

9.3.1 Stardiintervall

Võistlusautod stardivad 1-minutilise intervalliga.

9.4 LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksva minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised vilkuma.

9.5 Tehniline hooldus ja tankimine

Võistlusauto hooldamine, rehvide vahetus ja tankimine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohas – hoolduspargis (Service Park). Meeskonnad peavad hooldusalal kasutama võistlusautode all vedelikekindlat alustenti. Hooldusalal on keelatud lahtise tule kasutamine (grill, leeklamp jms). Tankimine on lubatud hoolduspargis. Tankimisel on meeskonnad kohustatud järgima kõiki tuleohutusnõudeid ning tankima vaid seisva mootoriga võistlusautosid.

9.6 Regrupeeringud

Toimub neli regrupeeringut :

Laupäeva õhtul peale SS1 ja SS2 tulemusi. Pühapäeval peale väljumist hooldusparkidest C, D, E – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.7 Ohutus

Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA

Üldmääruste Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama

Legendiraamatu OK/ SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad võistluselt eemaldada.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel.+372

53 47 0331 (Aivar Parts) ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust täidetult edastama kohtunikepostile / lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Katkestamisest korrektselt mitteteatajail võib EAL peatada võistlejate litsentsi kehtivuse.

9.8 Taasliitumine

Katkestanud võistlejad, keda pole diskvalifitseeritud, võivad ralliga uuesti liituda võistluste juhi poolt antud ajal ja AKP –s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust kõigile nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisaktsse eest oma arvestusklassi halvima aja + 5 minutit.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata Lisa 2

Žürii poolt määratavad karistused

- FIA 3.3.6 Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 7.1 Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- FIA 8.1.1. Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 11.4 Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
- FIA 11.5½ Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
- FIA 12 Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)
- FIA18 1.9 KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 18 6.12 Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
- FIA 18.8.1 Suur hiline mine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)
- FIA 19.8 Korduv valestart LK-I (kuni eemaldamiseni)
- FIA 19.10 LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)
- FIA 19.14 Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)
- FIA 19.19.1 Avariijärgne ohutus LK-I (rahatrahv)
- FIA lisa IV p.2.5 Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)
- FIA lisa IV p.3.4.5 Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
- VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamiseni)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1 Protestimaks on ASN ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) - 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5 Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000 EEK

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1.

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1 Üldarvestuse 6 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.2 Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.3 Kõiki osavõtjaid autasustatakse meenetega.

13.2 Võistkondlik arvestus

Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2-3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlustest, tähendab see kogu võistkonna mitteamistamist.

13.2.1 3 paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

13.3 Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1 Autasustamine toimub 06.09.2008 kell 16:00

Tehvandi Staadionil

XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1 Akrediteerimisvorm täita enne 04.09.2008, www.motorsport.ee/noorteralli

16.2 Pressikeskus avatakse laupäeval, 06.09.2008 kell 14:00 Võistluskeskuses.