

2. rahvusvaheline autoralli

SEB – MULGI RALLI 2007

28.- 29. septembril 2007. a Viljandis

VÕISTLUSJUHEND

Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2007" on 2007. aasta Eesti MV VI etapiks sõiduautodele.

Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2007" on 2007. aasta Eesti KV VI etapiks sõiduautodele.

Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2007" on 2007. aasta Eesti KV IVetapiks veoautodele.

Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2007" on 2007. aasta Eesti KV VI etapiks 2. liiga sõiduautodele.

Võistluse korraldab spordiklubi NAVAKA RACING

Eesti Autospordi Liit

SISUKORD

		lehekülg
	Programm	3
I	Korraldaja, korraldusalused	6
II	Üldmäärangud	7
III	Võistlusraja üldkirjeldus	7
	3.2 Eeltutvumiskeeld	7
IV	Võistlusautod	7
V	Osavõtuavaldus, registreerimine	8
	5.1.2 Dokumendid	8
	Tehniline ülevaatus	8
	5.1.3 TÜV ajagraafik	9
VI	Osavõtumaksud, kindlustus	9
VII	Reklaam	10
VIII	Üldkohustused	10
	8.4 Võistlusnumber ja -tunnus	10
	8.5 Võistlusrajaga tutvumine	11
	8.5.6 Tutvumisautod	11
IX	Võistluste käik	12
	9.6 LK stardiviis	12
	9.7 Tehnohooldus- ja tankimisalad	13
X	Karistused	14
XI	Protestid, apellatsioonid	14
XII	Tulemused	14
XIII	Autasud, auhinnad	14
XIV	Autasustamistseremoonia	15
XV	Majutus	15
XVI	Ajakirjanike teenindamine	15
LISA 1	Korraldaja poolt kinnitatavad reklaamid	16
LISA 3	Vahenduskohtunikud	16
LISA 2	Karistuste koondtabel	17

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: Esmaspäev, 13. august 2007. a

ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 13. august 2007. a kell 10.00

Lõpeb: Neljapäev, 20. september 2007. a kell 16.00

Rallirajal viibimine keelatud

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma A, N ja E10 autod meeskonna kohta 5000 EEK

Rühma E sõiduaudod meeskonna kohta 4000 EEK

Rühma E veoautod meeskonna kohta 2000 EEK

Rühma 2. liiga autod meeskonna kohta 1500 EEK

Võistkonna kohta (vt. 13.2.) 1500 EEK

Osavõtuavalduste ja maksude laekumise viimane tähtaeg on

20. september 2007. a kell 16.00

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: Võistluste peakorter; internetis: www.motorsprt.ee/viljandi

Aeg: Reede, 21. september 2007. a kell 10.00

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE JA DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, KEK Trading, Männimäe tee 28, Viljandi

Aeg: Neljapäev, 27. september 2007. a kell 9.00 - 14.00

Aeg: Reede, 28. september 2007. a kell 7.00 - 9.00 (veoautod ja 2 liiga)

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Aeg: Neljapäev, 27. september 2007. a

Võistlusnumbrid 1 - 60

12.00–17.00 LK8 (LK11), LK9 (LK12), LK10 (LK 13)

17.00–19.00 LK1 (LK2)

Võistlusnumbrid 61 – 121

12.00-17.00 LK5, LK6, LK7

17.00-19-00 LK1, (LK 2)

Aeg: Reede, 28. september 2007. a

Võistlusnumbrid 1- 60

8.00–13.00 LK5, LK6, LK7

Võistlusnumbrid 61 – 121

8.00 – 13.00 LK8 (LK11), LK9 (LK12), LK10 (LK 13)

Tutvumine LK3 (LK4) vaba

TEHNILINE ÜLEVAATUS, TURBODE MARKEERIMINE (Ajagraafik Art. 5.1.3)

Koht: AS Siller Auto, Suur-Kaare 69, Viljandi

Aeg: Reede, 28. september 2007. a kell 08.00–16.00

17.30–21.00 – 2. liiga ja veoautod

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus, KEK Trading, Männimäe tee 28, Viljandi

Aeg: Reede, 28. september 2007. a kell 16.10

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 13. august 2007. a kell 10.00

Lõpeb: Reede, 28. september 2007. a kell 16.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, KEK Trading, Männimäe tee 28, Viljandi

Aeg: Reede, 28. september 2007. a kell 17.00 I ringi 1 osale, kell 23.30 II ringi 2 osale

STARDIAEGADE AVALDAMINE VEOAUTODELE 2. LIIGALE

Koht: Võistluskeskus, KEK Trading, Männimäe tee 28, Viljandi

Aeg: Laupäev, 29. september 2007. a orienteeruvalt kell 11.00

ŽÜRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus, KEK Trading, Männimäe tee 28, Viljandi

Aeg: Reede, 28. september 2007. a kell 16.30

VÕISTLUSTE START (v.a. veoautod ja 2. liiga)

Koht: Viljandi keskväljak

Aeg: Reede, 28. juuli 2007. a kell 17.30

VÕISTLUSTE START VEOAUTODELE JA 2 LIIGALE

Koht: Service Park D, Viljandi, Kek Trading

Aeg: Laupäev, 29. september 2007. a orienteeruvalt kell 14.15

PARC FERME

Koht: Lehola Autokeskus, Riia mnt 53c, Viljandi

Aeg: Reede, 28. september 2007. a I ringi lõpus.

Aeg: Laupäev, 29. september 2007. a pärast finišit

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: **Reede, 28. september 2007**

RALLI START – 332,09 km, sellest 13 LK 90,01 km

17.30 – esimese võistlusauto start I ringi I osale pikkusega 65,20 km, sellest 4 LK 17,34 km, sellest asfaldil 4,84 km

20.30 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, kinnine park (*Parc Ferme*)

23.30 – II ringi II osa stardiaegade avaldamine

Laupäev, 29. september 2007

08.30 – start II ringi II osale Viljandis pikkusega 69,23 km, sellest 3 LK 17,23 km

10.44 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi II osa, vaheaeg

12.44 – start II ringi III osale pikkusega 180,32 km, sellest 6 LK 55,44 km

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Viljandi keskväljak

Aeg: Laupäev, 29. september 2007. a kell 17.40

TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINIŠIT

Koht: Lehola Autokeskus, Riia mnt 53c, Viljandi (*Parc Ferme*)

Aeg: Laupäev, 29. september 2007. a kell 17.50

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, KEK Trading, Männimäe tee 28, Viljandi

Aeg: Laupäev, 29. september 2007. a kell 20.00

AUTASUSTAMINE

Koht: Viljandi, Männimäe Vabaajakeskus, Riia mnt 52d, Viljandi

Aeg: Laupäev, 29. september 2007. a kell 21.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

27 – 29. septembrini 2007. a asub võistluste ametlik teadetetahvel Võistluskeskuses, KEK Trading, Männimäe tee 28, Viljandi

VÕISTLUSTE PEAKORTER

Võistluste peakorter paikneb 13. augustist 2007. a kuni 26. septembrini 2007. a Tallinnas, Paavli 6A, Spordiklubi Navaka Racing

GSM +372 50 53 066

Faks +372 62 64 021

e-mail: racings@navaka.ee

Võistluste peakorter avatud tööpäeviti kella 16.00–17.00

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus paikneb 27. septembrist 2007. a kuni 29. septembrini 2007. a KEK Trading, Männimäe tee 28, Viljandi

GSM: +372

Faks +372

e-mail: racings@navaka.ee

Võistluskeskus avatud:

Neljapäev	27. september	08.30-19.00
Reede	28. september	07.00-23.30
Laupäev	29. september	08.00-20.50

PRESSIKESKUS

Koht: KEK Trading, Männimäe tee 28, Viljandi

Aeg: Reede 28. september 14.00-23.00

Laupäev 29. september 09.00-20.30

KORRALDAJA

1.1. Määrang

2. rahvusvahelise autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2007" korraldab spordiklubi NAVAKA RACING 28.-29. septembril 2007. a vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 13. augustil 2007.a. Võistlus on registreeritud FIA rahvusvahelises kalendris nr. NEAFP 1.00016775 Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 93/R

1.2. Vanemametnikud

Žürii esimees:	Juhan Mänd	Eesti
Žürii liikmed:	Andu Värton	Eesti
	Margus Karjane	Eesti
Žürii sekretär:	Kristi Jeenas	Eesti
EAL turvavaatleja:	Eedo Raide	Eesti
Võistluste direktor	Tarvo Saar	Eesti
Võistluste juht:	Aivar Parts	Eesti
Rajameister:	Sven Heinlaid	Eesti
Julgestuse ülem:	Kalle Reinart	Eesti
Liiklusohutus:	Alvar Pähkel	Eesti
Tehnilise kom.esimees:	Voldemar Borkman	Eesti
Võistluste arst:	Marit Õun	Eesti
Rajakohtunike ülem:	Toomas Sepp	Eesti
Tulemused:	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja:	Rein Luik	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik:	Tõnu Vunn	Eesti
Võistluste sekretär:	Margit Viks	Eesti
	Mare Viks	Eesti

1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik	punane vest
kontrollpunkti vanemkohtunik	punane vest
kontrollpunkti kohtunik	kollane vest
julgestajad	kollane vest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art.2. Seeriavõistlused

2.1. Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2007" on 2007. aasta Eesti MV VI etapiks sõiduautodele.

2.2. Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2007" on 2007. aasta Eesti KV VI etapiks sõiduautodele.

2.3. Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2007" on 2007. aasta Eesti KV IV etapiks veoautodele.

2.4. Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2007" on 2007. aasta Eesti KV VI etapiks 2. liiga sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 332,09 km

Kiiruskatsete arv: 13

Kiiruskatsete kogupikkus: 90,01 km sellest asfaltkattega 4,84 km

Rada on jaotatud kaheks ringiks ja kolmeks osaks.

Korduvkatsete arv: 5

Tutvutav LK kogupikkus: 53,62 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 27. septembrit 2007. a kella 12.00 järgmiste asustatud punktide vaheliste kujutletavate joontega piiritletud maa-aladel:

▫ Võhma – Karjasoo - Vastemõisa – Viljandi – Ridaküla – Kolga-Jaani - Võhma Politsei või korraldajate poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse võistluste ametlikul internetilehel www.motorsport.ee/viljandi ja EAL internetilehel www.autosport.ee. Vajadusel luba korraldajatelt.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4. Võistlusautod

Võistleva lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele.

4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitсед on lubatud.

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM

Lisa J Art. 253.7., kusjuures:

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud vaid ühte varurbot igal ringil.

Rikkumisega kaasneb võistlustelt eemaldamine.

4.1.6. Modifitseeritud mustriga "Avon" rehvide kasutamine lubatud.

4.2. Masinaklassid.

4.2.1. Seeriaautod N-rühm:

klass 2	kuni 2000 cc
klass 3	üle 2000 cc (s.h. S 2000)

4.2.2. Turismiautod A-rühm:

klass 5	kuni 2000 cc (s.h. ka S 1600)
klass 6	üle 2000 cc (s.h. WRC)

4.2.3. Rahvuslik E-rühm:

klass 7	kuni 1600 cc
klass 8	üle 1600 cc kuni 2000 cc
klass 9	üle 2000 cc
klass 10	4WD, 2WDTurbo
klass 11	veoautod GAZ 51, 52, 53
klass 13	2. liiga sõiduautod (eraldi arvestus noorvõistlejatele)

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusest võib osa võtta iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents.

5.1.1. Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatult laekuma hiljemalt 20. septembriks 2007. aastaks, kella 16.00 koos osavõtumaksu tasumisega. Kui osavõtuavaldus saadeti faksiga või elektrooniliselt allkirjastatakse avalduse originaal rajadokumentide väljastamisel. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada rajadokumentide väljastamiseni.

5.1.2. Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisega **üheaegselt toimivas dokumentide kontrollis** esitama järgmised kehtivad **dokumendid**:

- täidetud ja allkirjadega osavõtuavaldus
- registreerijalitsents
- sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV-litsentsid)
- välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)
- registreerijalitsents
- autojuhiloa
- välisvõistlejatel elukindlustuse poliis

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma koos **meeskonna esindajaga** tehnilisele ülevaatusel reedel, **28. septembril 2007. a** järgmise graafiku järgi:

08.00-09.00	numbrid	1 – 8
09.00-10.00		9 - 19
10.00-11.00		20 - 32
11.00-12.00		32 - 45
12.00-12.30		46 - 57
12.30-13.00		lõuna
13.00-14.00		58 - 74
14.00-15.00		75 - 90
15.00-16.00		91 - 100 ja 0-autod
17.30 – 21.00		veoautod ja 2. liiga (vaba graafik)
Graafiku rikkumisel rahatrahv 1500 EEK.		

Tehniline ülevaatus ja võistlusauto dokumentide kontroll toimub AS Siller Auto, Suur-Kaare 69, Viljandi. Tehnilisel ülevaatusel enne starti kontrollitakse järgmisi võistlusauto dokumente:

- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või *Green Card*
- Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart
- A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamat lisadega.
- volikiri sõiduki kasutamise kohta

Küljenumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist. **TÜV-le saabub ainult võistlusauto, hooldusautod jäetakse hooldusparki, KEK Trading, Männimäe tee 28, 71020, Viljandi.**

5.1.4. Turbode markeerimine toimub reedel, 28. septembril 2007. a vastavalt TÜV ajagraafikule.

5.1.5. Pärast TÜV ei ole kinnist parklat.

5.2. Starti lubatakse I ringile kuni 100 autot.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art.6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma A, N ja E10 autod meeskonna kohta 5000 EEK

Rühma E sõiduaudod meeskonna kohta 4000 EEK

Rühma E veoautod meeskonna kohta 2000 EEK

Rühma 2. liiga autod meeskonna kohta 1500 EEK

Võistkonna kohta (vt .13.2.) 1500 EEK

Osavõtuavalduste ja maksude laekumise viimane tähtaeg on

20. september 2007. a kell 16.00

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Osavõtumaks 13.08.07 kuni 28.09.07 kella 16.00 võistkonna kohta

1500 EEK (vt.13.2.).

6.1.4. Maksud tuleb kanda korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt):

a/a 10220049639011

IBAN : EE211010220049639011

SEB Eesti Ühispank

NAVAKA RACING SK

SWIFT/BIC:EEUHEE2X

Viide: **“Sihtotstarbeline annetus „SEB-Mulgi Ralli 07” ja osalejate nimi**

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui:

osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksust tagastatakse 75%).

6.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus.

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL-i korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 4 000 000 krooni ulatuses (poliisi nr. 7/32616, Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahaträhv kuni 5000 EEK.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse Bülletääniga.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja –tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisenumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon

Võistluskeskusest KEK Trading, Männimäe tee 28, Viljandi

Neljapäev, 27. september 2007. a kella 9.00-14.00

Reede, 28. september 2007.a. kella 7.00 – 9.00 veoautod ja 2. liiga

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsel väljaspool

Juhendis sätestatud aega või Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi)

karistatakse alljärgnevalt:

Esimene kord - võistlustele mittelubamine

8.5.2. Allkirjastades rajadokumentide kättesaamise, peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treeningauto kohta, esitama oma mobiiltelefoni numברי ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

8.5.3. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud järgmiselt:

Tutvumine LK3 (LK4) vaba, kiirusepiirang 50km/h

NB! LK3 (LK4) on osaliselt tavaliiyklusele vastassuunaline, mistõttu on nendel

osadel tutvumine lubatud kas jalgsi või ainult tavaliiykluse suunas.

Neljapäev, 27. september 2007. a

Võistlusnumbrid 1 - 60

12.00–17.00 LK8 (LK11), LK9 (LK12), LK10 (LK 13)

17.00–19.00 LK1 (LK2)

Võistlusnumbrid 61 – 121

12.00-17.00 LK5, LK6, LK7

17.00-19-00 LK1, (LK 2)

Reede, 28. september 2007. a

Võistlusnumbrid 1- 60

8.00–13.00 LK5, LK6, LK7

Võistlusnumbrid 61 – 121

8.00 – 13.00 LK8 (LK11), LK9 (LK12), LK10 (LK 13)

Kõikide kiiruskatsetega saab tutvuda kolm (3) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Võistlusrajal viibimine enne 27. septembrit 2007. aastat kella 12.00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt. Art. 3.2.).

8.5.4. Lisakatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.5. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsel üldine **kiirusepiirang 80 km/h**, kui see pole alandatud liikluskäitajate, korraldaja märkidega või tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja leidmisel ei lubata starti.

Võistluse korraldaja karistab võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid politsei või faktikohtunike teate alusel alljärgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 2000 EEK
- teine kord - 5000 EEK
- kolmas kord - žürii otsus

8.5.6. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art. 14.3). Lubatud kasutada sportrehve mille turvismustri sügavus ei ületa 8 mm

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub KEK Trading, Männimäe tee 28, Viljandi, rajadokumentide väljastamisel.

8.6. Kõik korraldaja poolt määratud rahalised trahvid peavad olema tasutud hiljemalt reedeks, 28. septembriks kell 16.00 Võistluskeskusesse.

8.7. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse žürii poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art. 152 jt. alusel. Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

IX VÕISTLUSTE KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Ralli esimese auto stardiaeg on 28. septembril 2007. a kell 17.30 Viljandi keskväljakult.

9.2.1. Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesse parklasse 10 min. enne oma stardiaega. Paiknemine vastavalt Legendile. Stardipiirkonnas ei rakendata *parc ferme* režiimi, hooldus keelatud.

9.2.2 Veoautod ja 2. liigas osalejad stardivad 29. septembril Viljandi SP D-st vastavalt oma stardiajale.

9.3. Kõik autod stardivad I ringile 2 (kahe) ja II ringile 1 (ühe) minutilise intervalliga.

9.4. Ajakaartide vahetus võistluse ajal

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: TC 0, TC 2A, TC 4D, TC 7A, TC 10A, TC 13A

9.5. AKP-sse TC 4C ja TC 13D võib karistuseta varem saabuda. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel. +372ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust edastama kohtunikepostile/lõpuautole. Meeskond peab eemaldama võistlusautolt võistlusnumbrid, välja arvatud juhul, kui meeskond soovib jätkata võistlemist punktis 9.8. toodud tingimuste alusel.

Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid sanktsioneerib EAL 300 EUR (4500 EEK) suuruse trahviga.

9.6. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled.

Valestardi, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma, fikseerib valguskiir 50 cm autost eespool.

9.7. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – **hooldusparkides (Service Park)** ja tankimine - **tankimisalas (Refuel area)**. Hooldusparki lubatakse ainult hooldusauto, mille tuuleklaasile on kleebitud korraldaja poolt antud vastav tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

9.7.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all.

9.8. Regrupeeringud

Toimub 4 (kolm) regrupeeringut:

Enne sisenemist hooldusparkidesse A,D ja E – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

I ringi I osa lõpus toimub regrupeering paremusjärjestuse alusel. Uus stardiaeg avaldatakse ATT-I 28.09.2007 kell 23.30.

I ringi I osa katkestanud võistlejad võivad uuesti startida võistluste juhi, tehnilise komisjoni ja võistluste arsti loal järgmistel tingimustel:

- ajakaardile märgelt mittesaanud (lisakatsel või sellele järgneval ülesõidul katkestanud) võistleja saab võistlust jätkata alates järgmisest ringist, kui ta:
 - a) teatab hiljemalt kell 23.00 võistluste juhile, tehnilisele komisjonile ja võistluste arstile, et on käesoleval ringil katkestanud, kuid soovib järgmisest ringist jätkata
 - b) lepib tehnilise komisjoniga kokku aja auto eelneva ülevaatuseks ja võistluste arstiga kokku aja meeskonnaga kohtumiseks
 - c) esitab võistluste juhile legendiraamatus lisana oleva jätkamistaotluse, millel on tehnilise komisjoni ja võistluste arsti lubavad allkirjad
 - d) esitab auto hooldusalal pärast remonti täiendavaks ülevaatuseks tehnilisele kontrollile

e) auto tuleb esitada Viljandi hooldusalal tehn.komisjonile 28. septembril 2007. a kuni kella 23.00. Iga mitteläbinud lisatakse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega, mis lisatakse oma võistlusklassi (või selle puudumisel kõrgema võistlusklassi) parimale ajale. Klassi parim aeg võetakse ringi katkestamata läbinud võistlejate tulemuste seast. Katkestamisel ülesõidul pärast viimast lisakatset karistatakse võistlejat samuti 5-minutilise ajakaristusega. Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p. 12.1.2 ja 12.2.1-12.2.4. Katkestanud, kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad stardijärjekorras määrab võistluste juht, arvestades ohutusega.

Pärast AKP TC 13C toimub *holding* pidulikuks finišiks.

Võistlustel kasutatakse Eesti Rahvuslike Ralli Võistlusmäärustega lubatud LK maksimumaega. Selle arvutamise valemiks on $M = L \times 1,2$, kus

M=maksimumaeg minutites ja selle osades

L= lisakatse pikkus kilomeetrites

Maksimumaeg arvestatakse võistlejaile, kes kulutavad lisakatse läbimiseks aega üle maksimuaja.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad

võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2

Žürii poolt määratavad karistused:

FIA 3.3.6. Ebakorrektnel, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 8.1.1 Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.4. Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5.1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 12. Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)

FIA 18.1.9. KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.6.12. Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.8.1. Hilinemine üle 15/30/60 min.

FIA 19.8. Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.10. LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)

FIA 19.14. Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.19.1. Avariijärgne ohutus LK-I (rahatrahv)

FIA Lisa IV, p.2.5. Õnnetusjuhtumitest teavitamine (kuni eemaldamiseni)

FIA Lisa IV, p.3.4.5. Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamise (kuni eemaldamiseni)

VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000.- EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokkupanemist, tuleb protestijal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosta, kere jne.) 1000.- EEK

- protest kogu võistlusauto vastu 2000.- EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000.- EEK

- FIA 4600.- EUR

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.3.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu

13.1.1 Üldarvestuse kuut paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.2. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega (eraldi arvestus 2. liiga noorvõistlejatele).

13.1.3. Kui klassis stardib alla viie (5) meeskonna, autasustatakse vaid parimat.

13.2. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mittearvestamist.

13.3 Kolme parimat võistkonda autasustatakse karikatega.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub laupäeval 29. septembril 2007. a kell 21.00 Viljandis, Männimäe vabajakeskuses, Riia mnt 52d.

Sissepääs ainult korraldaja poolt eraldatud ralli kaelakaardi alusel!

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele või auhinnarahadele.

XV MAJUTUS

15.1. Võimalus bronerida majutust:

Grand Hotel Viljandi, tel: +372 43 55 800, faks: +372 43 55 805, info@ghv.ee

Hotell Centrum Viljandi, tel: +372 43 51 100, faks: +372 43 51 130, bron@centrum.ee

Kivi Turismitalu, Ramsi, tel: +372 43 40 161, faks +372 43 40 162, info@kivitalu.ee

Männiku Metsatalu, Intsu küla, tel: +372 43 98 540, faks +372 43 47 710,

info@metsatalu.ee

XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

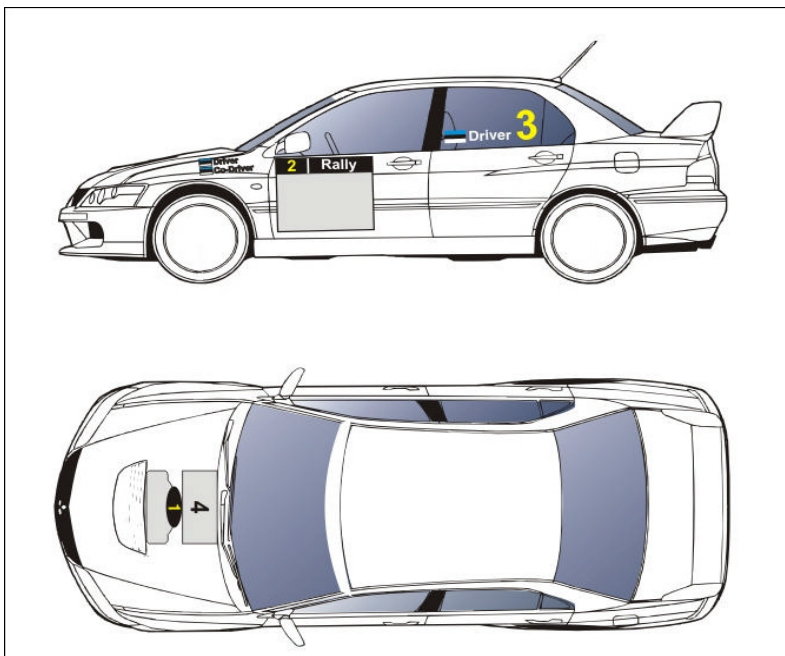
16.1. Täidetud, allkirjastatud akrediteerimisvorm saata korraldajale enne 21. septembrit 2007. a.

16.2. Pressikeskus avatakse reedel, 28. septembril 2007. a kell 14.00, KEK Trading, Männimäe tee 28, Viljandi.

LISA 1

SKHEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

koht	1 võistlusnumber ees	1 tk	kuni	50x22 cm - SEB-Mulgi Ralli 2007
	2 küljenumber	2 tk	kuni	60x50 cm - SEB-Mulgi Ralli 2007
	3 võistlusnumber taga	2 tk	kuni	30x25 cm - Stardinumber klaasil
	4 reklaam	1 tk	kuni	50x30 cm - Reserveeritud EAL



LISA 3

AUTORALLI "SEB - Mulgi Ralli 2007" VAHENDUSKOHTUNIK

Hr. Tõnu Vunn



LISA 2 X KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi Keeld	Rallilt			Karistus
			Eemal	Damine	Ajaline	
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 27.09.2007	*				
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*				
VJ 8.5.1	Rajaga tutvumine korduv	*				
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	*				
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni				
FIA 16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*				
VJ 4.1.4	Radariavastaja		**			
VJ 4.1.5	Turbovahetus		**			
VJ 7.1	Reklaamid autol			kuni		
FIA 7.1	Meeskond		**			
FIA 8.1.1	Legendi mittejärgimine			kuni		
FIA 8.3.2	Ajakaart		**			
FIA 11.1.3	LE kolmas rikkumine		**			
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu			kuni		
FIA 11.5.1/2	Tõkestamine, ebasportlikkus			kuni		
FIA 12.	Hooldus, tankimine			kuni		
FIA 13.1	Kiilasrehvid		**			
FIA 15.1.8	Auto tehnilinemitte korrasolek		**			
FIA15.1.9/10	Puuduvad markeeringud autol		**			
FIA 15.2.2	Tehniline järelkontroll		**			
FIA 17.3/4	Ajakaart		**			
FIA 18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine			kuni		
FIA 18.8	KP-de läbimisjärjekord		**			
FIA 19.2/3/4	Lisakatsetel sõit		**			
FIA 19.9	Peatumine finishi ja stop märkide vahel		**			
FIA 19.12.1	Stardimärke puudumine ajakaardil		**			
FIA 19.14	Kõrvaline abi LK-l			kuni		
FIA 20.1	Parc Ferme		**			
FIALisaV p.6	Rehvid		**			
FIA 11.1.2	LE teine rikkumine				5 min.	
FIA 16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.				10 sek/mir	
FIA 18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse				10 sek/mir	
FIA 18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse				1min./min.	
FIA 19.7	Hilinemine LK starti				1min.	
FIA 19.8	Valestart LK-le 1.rikkumine				10sek.	
	Valestart LK-le 2.rikkumine				1min.	
	Valestart LK-le 3.rikkumine				3min.	
FIA 19.10	LK stardist keeldumine				10min.	
FIA 19.12.2	LK finishimärke puudumine				5min.	
FIA 20.2.2	Remont parc ferme`s				1min./min.	
FIA 7.3	Nime ja rahvuslipu puudumine autol					300.-EEK
FIA 11.1.1	LE esmane rikkumine					2000.-EEK
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg. Märk					500.-EEK
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine					500.-EEK
VJ 8.4.2	Võistlusnumbri puudumine					500.-EEK
VJ 8.5.4	LK tutvumine vastu võistlussuunda					5000.-EEK
VJ 8.5.5	Kiiruse ületamine 1.kord					2000.-EEK
	Kiiruse ületamine 2.korda					5000.-EEK
VJ 7.1	Reklaamimääruste rikkumine					5000.-EEK