



RAHVUSVAHELINE AUTORALLI
OTEPÄÄ 2007

20.- 21. juuli 2007

VÕISTLUSJUHEND

OTEPÄÄ 2007. on

Eesti meistrivõistluste IV etapiks sõidautodele
Eesti karikavõistluste IV etapiks sõidautodele II liigas
Eesti karikavõistluste II etapiks veoautodele

Võistluste korraldaja: MTÜ Klubi Syrus Rally
EESTI AUTOSPORDI LIIT

SISUKORD

	Programm	3
I	Korraldaja, Korraldusalused	5
II	Üldmäärangud	6
III	Võistlusraja üldkirjeldus	6
	3.2 Eeltutvumiskeeld	6
IV	Võistlusautod	6
V	Osavõtuavaldus, Registreerimine, Tehniline ülevaatus	7
	5.1.2 Dokumendid	7
	5.1.3 TÜV ajagraafik	7
VI	Osavõtumaksud, Kindlustus	8
VII	Reklaam	8
VIII	Üldkohustused	8
	8.4 Võistlusnumbrid ja –tunnus	9
	8.5 Võistlusrajaga tutvumine	9
	8.5.7 Tutvumisautod	9
IX	Võistluste käik	10
	9.7 Stardiviis	10
	9.9 Tehnohooldusalad	10
X	Karistused	11
XI	Protestid, Apellatsioonid	12
XII	Tulemused	12
XIII	Autasud, Auhinnad	12
XIV	Autasustamistseremoonia	12
XV	Ajakirjanike teenindamine	12
LISA I	Korraldaja poolt kinnitavad reklaamid	13
LISA II	Karistuste koondtabel	14
LISA III	Vahenduskohtunik	13

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: Esmaspäev, 21.mai 2007.a.

ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 28.mai 2007 kell 12.00

Lõpeb: Neljapäev, 12.juuli 2007 kell 16.00

Rallirajal viibimine keelatud

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma A; N ja klassi E 10 autod meeskonna kohta	5000.-EEK
Rahvusliku rühma E autod meeskonna kohta	4000.-EEK
Veoadud meeskonna kohta	2000.-EEK
Võistkonna kohta (vt. 13.2.)	2000.-EEK
II liiga sõiduautod meeskonna kohta	1500.-EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: Võistluste peakorter; www.motorsport.ee

Aeg: Reede, 13.juuli 2007

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE JA DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus Otepää Suusastaadion

Aeg: Kolmapäev, 18.juuli 2007 kella 17.00 – 21.00

Neljapäev, 19.juuli 2007 kella 07.00 – 09.00

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art.8.5.)

Aeg: Neljapäev, 19.juuli 2007

Võistlusnumbrid kuni 60

09.00 - 13.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3, LK 5

13.00 – 19.00 võistlusrajaga tutvumine LK 4 (LK 6), LK 7 (10), LK 8 (11), LK 9 (12)

Võistlusnumbrid üle 61

09.00 - 13.00 võistlusrajaga tutvumine LK 4 (LK 6), LK 7 (10), LK 8 (11), LK 9 (12)

13.00 – 19.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3, LK 5

Reede, 20.juuli 2007

09.00 – 12.00 võistlusrajaga tutvumine LK 1, LK 2

TURBODE MARKEERIMINE

Koht: Otepää Suusastaadion, Tehnoülevaatuse telk

Aeg: Reede, 20.juuli 2007 vastavalt tehnilise ülevaatuse graafikule

TEHNILINE ÜLEVAATUS (Ajagraafik Art. 5.1.3)

Koht: Otepää Suusastaadion, Tehnoülevaatuse telk

Aeg: Reede, 20.juuli 2007 kella 07.00 – 16.00

16.30 – 18.00 II liiga ja veoadud

Peale TÜV-i on Kinnine Park (Parc Ferme)

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAZ

Koht: Võistluskeskus Otepää Suusastaadion

Aeg: Reede, 20.juuli 2007 kell 16.15

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 28.mai 2007 kell 12.00

Lõpeb: Reede, 20.juuli 2007 kell 16.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus Otepää Suusastaadion

Aeg: Reede, 20.juuli 2007.a. kell 17.00 I ringi I osale

Reede, 20.juuli 2007.a. kell 23.00 II ringi II osale

STARDIAEGADE AVALDAMINE II liigale JA VEOAUTODELE

Koht: Võistluskeskus Otepää Suusastaadion

Aeg: Laupäev, 21.juuli 2007.a. orienteeruvalt kell 14.00 II ringi III osale

ZHÜRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus Otepää Suusastaadion

Aeg: Reede, 20.juuli 2007 kell 16.30

VÕISTLUSTE START (Ei puuduta II liigat ja veoautosid)

Koht: Otepää Suusastaadion

Aeg: Reede, 20.juuli 2007 kell 18:30

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: Reede, 20.juuli 2007

RALLI START:

18.30 – esimese võistlusauto start I ringi I osale, pikkusega 28,60 km., sellest 2 LK pikkusega 11,70 km, kruus.

20.00 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa .Kinnine park

Laupäev, 21.juuli 2007.a.

08.00 – start II ringi II osale, pikkusega 124,80 km., sellest 4 LK pikkusega 48,80 km.

12.30 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi II osa.

14.00 – start II ringi III osale pikkusega 150,80 km., sellest 6 LK pikkusega 69,60 km.

Start II liigale ja veoautodele vastavalt ajagraafikule orienteeruvalt 15.30

VÕISTLUSTE FINISH

Koht: Otepää Suusastaadion

Aeg: Laupäev, 21.juuli 2007. kell 18.30

TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINISHIT

Koht: Otepää Suusastaadion

Aeg: Laupäev, 21.juuli 2007. kell 18.35

Parc Ferme

MITTEAMETLIKE TULEMUSTE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus Otepää Suusastaadion

Aeg: Laupäev, 21.juuli 2007. kell 21.00

AUTASUSTAMINE

Koht: Ööklubi Comeback Otepää, Tartu mnt.16

Aeg: Laupäev, 21.juuli 2007, kell 22.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Võistluste ametlik teadetetahvel asub Võistluskeskuses
Otepää Suusastaadionil

VÕISTLUSTE PEAKORTER

Võistluskeskus paikneb 21.maist 2007.a. kuni 18.juulini 2007.a.

Kanepis, Weizenbergi 63A Põlvamaal

tel. 79 77 770

mob. 53 47 0331

fax. 79 77 779

e-mail raadi2@hotmail.ee

Võistluskeskus avatud kella 12.00-17.00

VÕISTLUSKESKUS RALLI AJAL

Võistluskeskus ralli ajal paikneb 18.juulist kuni 21.juulini 2007

Tel. 600 54 20; 53 47 0331

Fax. 66 00 502

Aeg:	K.18.07	17.00 - 21.00	Suusastaadion Otepääl
	N.19.07	07.00 - 20.00	Suusastaadion Otepääl
	R.20.07	08.00 – 23.00	Suusastaadion Otepääl
	L.21.07	07.00 – 21.00	Suusastaadion Otepääl

PRESSIKESKUS

Koht: Otepää Suusastaadion

Aeg: Reede, 20.juuli 2007 kell 14.00 - 23.00

Laupäev, 21.juuli 2007. kell 08.00 – 21.00

I KORRALDAJA

1.1.Määrang

Rahvusvahelise autoralli "OTEPÄÄ 2007" korraldab MTÜ KLUBI SYRUS RALLY

20 – 21.juulil 2007.a. vastavuses FIA Spordikodeksiga, FIA Spordikodeksi lisadega, rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud paberkandjal 21.maist 2007.a.

Võistlus on registreeritud FIA rahvusvahelises kalendris NEAFP 1.00015672

Võistlus on registreeritud EAL-s No. 59/R

1.2.Vanemametnikud

Zhürii liikmed:	Juhan Mänd	Eesti
	Alexey Ershov	Venemaa
	Andu Värton	Eesti
Zhürii sekretär	Kristi Jeenas	Eesti
EAL turvavaatleja	Eedo Raide	Eesti
Võistluse juht	Aivar Parts	Eesti
Võistluse juhi asetäitja	Margus Karjane	Eesti
Rajameister	Hillar Roose	Eesti
Julgestuse ülem	Kalle Reinart	Eesti
Tehnilise kom.esimees	Voldemar Borkman	Eesti
Med.teenistuse juht		Eesti
Peaajamõõtja	Toomas Sepp	Eesti
Tulemused	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja	Rein Luik	Eesti
Service pargi vanem	Marko Roose	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik	Tõnu Vunn	Eesti
Võistluse sekretär	Helvi Merirand	Eesti
	Margit Viks	

1.3.Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik punane vest kirjega „Competitors Relations Officer“
Lisakatse vanem punane vest kirjega „Stage Commander“
Lisakatse turvapealik roheline vest kirjega „SS Safety Officer“

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art.2.Seeriavõistlused

- 2.1.Autoralli „OTEPÄÄ 2007 „, on Eesti MV IV etapp autorallis sõiduaudodele.
- 2.2.Autoralli „OTEPÄÄ 2007 „, on Eesti KV II etapp autorallis veoautodele.
- 2.3.Autoralli „OTEPÄÄ 2007 „, on Eesti KV IV etapp autorallis II liigale.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus:304,20km
Kiiruskatsete arv: 12
Kiiruskatsete kogupikkus: 130,10 km.
LK toimuvad kruusakattega teedel.
Rada koosneb 2 ringist, mis on jaotatud 3 osaks
Korduvkatsete arv: 4
Tutvutatav LK kogupikkus: 89,30km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid esitatakse Legendis

3.2. Eelutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 19.juulit 2007.aastat kella 09.00 järgmiste asustatud punktide vaheliste kujutletavate joontega piiritletud maa-aladel:

▣ Rõngu – Saverna – Sõmerpalu – Antsla – Laatre – Puka – Rõngu

Politsei või korraldajate poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse EAL internetilehel www.autosport.ee ja www.motorsport.ee

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

Võistlemale lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike

rühmade autosid vastavuses ASN-de tehniliste eeskirjadele.

4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitseid on lubatud.

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM Lisa J Art 253.7 „kusjuures

- a) A-rühmas kohustuslik
- b) N-rühmas kohustuslik
- c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käskustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitatav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari)paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud vaid ühte varuribot igal ringil.

Rikkumisega kaasneb eemaldamine võistlustelt.

4.1.6. A ja N rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.2. Masinaklassid.

4.2.1. Seeriautod N-rühm:

klass 2	kuni 2000 cc
klass 3	üle 2000 cc (s.h. S2000)

4.2.2. Turismiautod A-rühm:

klass 5	kuni 2000 cc (s.h. S1600, R3)
klass 6	üle 2000 cc (s.h. WRC)

4.2.3. Rahvuslik E-rühm

klass 7	kuni 1600 cc
klass 8	1600 kuni 2000 cc
klass 9	üle 2000 cc
klass 10	4 WD; 2 WD turbo
klass 11	veoautod GAZ 51 ,GAZ 52 ja GAZ 53 II liiga sõiduautod

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need zhürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE

Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlusest võib osa võtta iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents

5.1.1. Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatult laekuma hiljemalt

16.juuli 2007.aastaks, kella 16.00 koos osavõtumaksu tasumisega.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada 20.juuli 2007.a. **kella 16.00-ni.** (TÜV lõpuni)

Kui osavõtuavaldus saadeti faksi või elektrooniliselt peab avalduse allkirjastama raja dokumentide vastuvõtmisel.

5.1.2 Võistlejate esindaja või mehaanikud peavad tehnilisele ülevaatusesele saabudes esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- Volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele
- Võistlusauto tehniline pass
- Liikluskindlustus või Green Card
- ASN poolt väljastatud võistlusauto tehniline kaart
- A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega
- Võistlejate sõiduvarusus (kiivrid, sõidukombinesoonid jne.)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusesele reedel, 20.juulil 2007.a. järgmise graafiku järgi:

07.00-08.00	“	1 - 15
08.00-09.00	“	16 - 30
09.00-10.00	“	31 - 45
10.00-11.00	“	46 - 60
11.00-11.30	”	61 – 67
11.30-12.00		lõuna
12.00-13.00	“	68 - 82
13.00-14.00	“	83 – 97
14.00-15.00	“	98 – 112
15.00-16.00	“	113 - 130
16.00-16.15	“	Ohutusautod, VIP
16.30-18.00	“	II liiga autod ja veoautod

Graafiku rikkumisel rahatrahv 1000.- EEK

Tehniline ülevaatus ja dokumentide kontroll toimub Otepääl, Suusastaadionil tehnülevaatusese telgis

Küljenumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusesele saabumist.

5.1.4. Turbode markeerimine toimub reedel, 20.juulil 2007.a, Otepääl, Suusastaadionil tehnülevaatusese telgis vastavalt tehnilise ülevaatusese graafikule.

5.1.5. Peale TÜV paigutatakse autod Parc Ferme-sse.

5.2. Starti lubatakse esimesel päeval kuni 130 autot

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art.6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

rühma A ; N ja klass E 10 autod meeskonna kohta	5000.-EEK
rahvusliku rühma autod meeskonna kohta	4000.-EEK
veoautod meeskonna kohta	2000.-EEK
võistkonna kohta	2000.-EEK (vt.13.2.)
II liiga	1500.- EEK

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 12.juulit 2007.a., **märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed.**

Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

a/a 221026218309 HANSAPANK, kood 767

MTÜ Klubi Syrus Rally

Selgituses: sihtotstarbeline annetus ja võistlejate NIMED

6.2. Osavõtuavaldusi **käsitletakse ainult siis**, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses, või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 3.500.000 kr ulatuses (poliisi nr. 88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole

enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja poolt antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

Rikkumise korral rahatrahv 5000.- EEK

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art.8 Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastutuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud.

Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse Bülletääniga.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks. (LISA 1).

Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit

8.4.2. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksle ja küljeakna kleebisenumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5. Rajaga tutvumine

8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon võistluskeskusest aadressil

Otepää, Suusastaadion alates 18.juuli kell 17.00-21.00 ja 19.juuli kell 07.00-09.00

8.5.2. Allkirjastades rajadokumentide kättesaamise, peab osavõtja teatama korraldajaille täpsed andmed treeningauto kohta, esitama oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

8.5.3. Võistlusmaterjalide kättesaamiseks peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse koopia
- registreerijalitsents
- sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV- litsentsid)
- välisvõistlejaid ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel
- autojuhiloa
- välisvõistlejatel elukindlustuse poliis

8.5.4. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud alates

19.juulist kella 09.00-st kuni 20.juulini kella 12.00-ni järgmiselt:

Neljapäev, 19.juuli 2007

Võistlusnumbrid kuni 60

09.00 - 13.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3, LK 5

13.00 – 19.00 võistlusrajaga tutvumine LK 4 (LK 6), LK 7 (10), LK 8 (11), LK 9 (12)

Võistlusnumbrid üle 61

09.00 - 15.00 võistlusrajaga tutvumine LK 4 (LK 6), LK 7 (10), LK 8 (11), LK 9 (12)

13.00 – 19.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3, LK 5

Reede, 20.juuli 2007

09.00 – 12.00 võistlusrajaga tutvumine LK 1, LK 2

Kõikide katsetega saab tutvuda kaks (2) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Võistlusrajaga tutvumine enne 19.juulit kella 09.00 toob endaga kaasa stardikeelu.(vt.Art.3.2.)

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord – rahaträhv 5000 EEK

teine kord – kuni võistlustele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtud kellaegadest enne või pärast) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord – rahaträhv 5000 EEK

teine kord – kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5. Lisakatsetel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.6. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega, korraldaja märkidega või tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajajäärseid elanikke.

Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord - rahaträhv 1000.-EEK
- teine kord - rahaträhv 2000.-EEK
- kolmas kord - zhürii otsus

8.5.7. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduaautosid (FIA GP Art.14.3).

Rehvid vastavalt IE nõuetele. Lubatud kasutada sportrehve mille turvismustri sügavus ei ületa 8 mm.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Otepääl, Suusastaadionil Võistluskeskuse juures, rajadokumentide väljastamisel.

Tutvumisautod tuleb tähistada kleebisega ,milline peab asetsema tuuleklaasi parempoolses ülانurgas.

8.6. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse zhürii poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art. 152 jt alusel. Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

8.7. Testikatset organisaator ei korralda.

8.8. Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud 20.07.2007 kella 16.00-ks Võistluskeskusesse, Otepää Suusastaadionil.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

Ralli ametlik raadio on ralliraadio

9.2. START

Ralli esimese auto stardiaeg on **kell 18.30** 20.juulil Otepää Suusastaadionil

Täpne stardiaeg avaldatakse ATT-1 20.07.2007 kell 17.00, Võistluskeskuses, Suusastaadionil

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0, AKP 2D, AKP 4A, AKP 6A, AKP 9A, AKP 12A

9.4. Varem võib saabuda järgmistesse AKP-sse: AKP 2C, AKP 15

9.5. Kõik autod stardivad I ja II ringile ühe (1) minutilise intervalliga, kui shürii ei otsusta ohutuskaalutlustel teisiti. Vastav otsus teatatakse enne stardijärjekorra avaldamist.

9.6. Kinnine park (Parc Ferme) peale TÜV ja peale ralli finisit Otepää Suusastaadionil.

9.7. LK stardiviis

Meeskonnal antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.8. Võistlusrajal lisatakistuse mitteläbimine on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 60 sek

9.9. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides (Service Park).

Rikkumisel järgneb eemaldamine.

9.9.1. Ralli igal osal võib võistleja kasutada 4+2 rehvi, mis SP-st väljumisel tähistatakse ja faktikohtunikude poolt kontrollitakse.

Rikkumist karistatakse kuni eemaldamiseni.

9.9.2. Service parki lubatakse iga võistlusauto kohta üks (1) hooldusauto.

Tutvumisautosid Service parki ei lubata.

9.10. Regrupeeritud.

Toimub neli regrupeeritud:

I ringi I osa lõpus – regrupeeritud paremusjärjestuse alusel, uus stardijärjekord

II ringil enne sisenemist hooldusparkidesse D, E, F – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.11. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib zhürii võistlejad eemaldada.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest kohe teatama võitluskeskusesse tel. 53 47 0331 ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust täidetult edastama kohtunikepostile/lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Esimesel ringil katkestanu, kes soovib jätkata II ringil ei tohi numbreid eemaldada.

Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid sanktsioneerib EAL 300 EUR (4500 EEK) suuruse trahviga.

Esimesel päeval katkestanud võistlejad võivad uuesti startida võistluste juhi, tehnilise komisjoni ja võistluste arsti loal järgmistel tingimustel:

- ajakaardile märget mittesaanud (lisakatsel või sellele järgneval ülesõidul katkestanud) võistleja saab võistlust jätkata alates järgmisest ringist, kui ta:

a) teatab võistluste juhile, tehnilisele komisjonile ja võistluste arstile, et on käesoleval ringil katkestanud, kuid soovib järgmisest ringist jätkata

b) lepib tehnilise komisjoniga kokku aja auto eelnevaks ülevaatuseks ja võistluste arstiga kokku aja meeskonnaga kohtumiseks

c) esitab võistluste juhile legendi raamatus lisana oleva jätkamistoatluse, millel on tehnilise komisjoni ja võistluste arsti lubavad allkirjad

d) auto tuleb esitada hooldusalal tehn. komisjonile 20.07.2007. a kuni kella 23.00. Iga mitteläbinud lisakatse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega, mis lisatakse oma võistlusklassi (või selle puudumisel kõrgema võistlusklassi) parimale ajale. Klassi parim aeg võetakse ringi katkestamata läbinud võistlejate tulemuste seast. Katkestamisel ülesõidul peale viimast lisakatset karistatakse võistlejat samuti 5-minutilise ajakaristusega. Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p. 12.1.2 ja 12.2.1-12.2.4. Katkestanud, kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad stardijärjekorras määrab võistluste juht, arvestades ohutusega. Võistlustel kasutatakse Eesti Rahvuslike Ralli Võistlusmäärustega lubatud LK maksimumaega.

Selle arvutamise valemiks on $M = L \times 1,2$, kus

M = maksimumaeg minutites ja selle osades (sekundi täpsusega)

L = lisakatse pikkus kilomeetrites

Maksimumaeg arvestatakse võistlejaile, kes kulutavad lisakatse läbimiseks aega üle maksimumaja.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2

Zhürii poolt määratavad karistused:

FIA 3.3.6. Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 8.1.1. Legendi järgimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.4. Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5.1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 12. Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)

FIA 18.1.9. KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.6.12. Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.8.1 Hilinemine üle 15/30/60 min.

FIA 19.8. Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.10.LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)

FIA 19.14.Kõrvaline abi LK-l (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.19.1. Avariijärgne ohutus LK-l (rahatrahv)

FIA Lisa IV, p.2.5. Õnnetusjuhtumitest mitte teavitamine (kuni eemaldamiseni)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000.- EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosta, kere jne) 1000.- EEK

- protest kogu võistlusauto vastu - 2000.- EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks,

tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000.- EEK

- FIA 4600.- EUR

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-l kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.5.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu

13.1.1 Autasustatakse üldarvestuses 6 paremat meeskonda karikate ja meenetega

13.1.2. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.3. Võistlus on avatud lisauhindadele

13.2. Võistkondlik arvestus

Kolme paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest, see tähendab kogu võistkonna mitteamistamist.

13.3. juhul, kui klassis stardib alla viie auto, autasustatakse ainult võitjat meeskonda.

13.4. auhinnatavate kohtade loetelu pannakse ATT-le peale I zürri koosolekut.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1.Autasustamine toimub laupäeval 21.juulil 2007.a. kell 22.00 Otepääl, ööklubis COMEBACK Tartu mnt.16

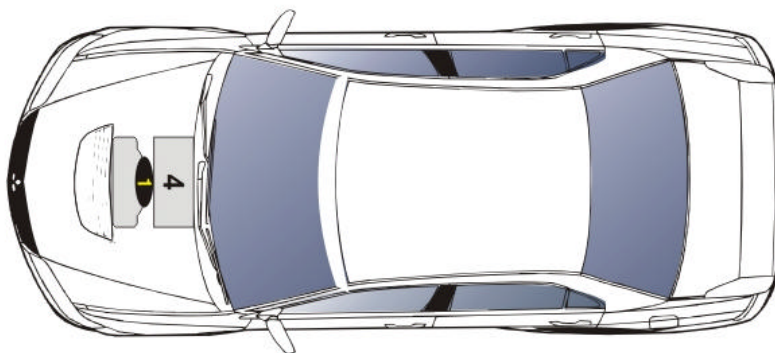
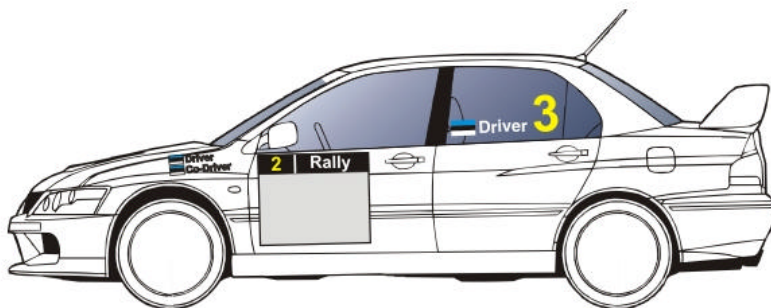
Autasustamisele ei pääse spordirõivastuses.

14.2.Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele. Auhindade loetelu avaldatakse võistluste ametlikul teadetetahvlil.

XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1.Akrediteerimisvorm saata enne 16.juulit 2007 a. e-mailile raadi2@hotmail.com

16.2.Pressikeskus avatakse reedel 20.juulil 2007 kell 12.00 Otepääl, Suusastaadionil Võistluskeskuses



1 võistlusnumber ees	1tk	50 x20 cm	OTEPÄÄ 2007
2 küljenumber	2tk	60 x50 cm	OTEPÄÄ 2007
3 võistlusnumber taga	2tk	30x25 cm	Stardinumber küljeklaasil
4 Reklaam	1tk	50x30 cm	reserveeritud EAL

LISA 3 VAHENDUSKOHTUNIK

AUTORALLI „OTEPÄÄ 2007“ VAHENDUSKOHTUNIK

Hr.TÕNU VUNN

LISA 2 X KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi- keeld	Rallilt eemalda mine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 19.07.2007	*			
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*			
VJ8.5/6	Rajaga tutvumine korduv	kuni			
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	*			
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
FIA 16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
VJ 4.1.5	Radariavastaja		**		
VJ 4.1.6	Turbovahetus		**		
FIA 7.1	Meeskond		**		
FIA 8.1.1	Legendi mittejärgimine		kuni		
FIA 8.3.2	Ajakaart		**		
FIA 11.1.3	LE kolmas rikkumine		**		
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu		kuni		
FIA 11.5,1/2	Tökestamine, ebasportlikkus		kuni		
FIA 12.	Hooldus, tankimine		kuni		
FIA 13.1	Kiilasrehvid		**		
FIA 15.1.8	Auto tehniline korrasolek		**		
FIA 15.1.9/10	Markeeritud autol		**		
FIA 15.2.2	Tehniline järelkontroll		**		
FIA 17.3/4	Ajakaart		**		
FIA 18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
FIA 18.8	KP-de läbimisjärjekord		**		
FIA 19.2/3/4	Lisakatsetel sõit		**		
FIA 19.9	PeatumineLK finishi ja stop märkide vahel		**		
FIA 19.12.1	Stardimärge ajakaardil		**		
FIA 19.14	Kõrvaline abi LK-1		kuni		
FIA 20.1	Parc Ferme		**		
FIA Lisa V p.6	Rehvid		**		
FIA 11.1.2	LE teine rikkumine			5 min.	
FIA 16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek/min	
FIA 18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse			10 sek/min	
FIA 18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse			1min./min.	
VJ 9.8	Lisatakistuse mitteläbimine			60 sek	
FIA 19.7	Hilinemine LK starti			1min.	
FIA 19.8	Valestart LK-le 1.rikkumine			10sek.	
	Valestart LK-le 2.rikkumine			1min.	
	Valestart LK-le 3.rikkumine			3min.	
FIA 19.10	LK stardist keeldumine			10min.	
FIA 19.12.2	LK finishimärke puudumine			5min.	
FIA 20.2.2	Remont parc ferme's			1min./min.	
FIA 7.3	Nimede ja rahvuslippude puudumine autol				300.-EEK
FIA 11.1.1	LE esmane rikkumine				500.-EEK
VJ 5.1.3.	TÜV ajagraafiku mittejärgimine				1000.-EEK
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg. Märk				500.-EEK
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine				500.-EEK
VJ 8.4.2	Võistlusnumbri puudumine				500.-EEK
VJ 8.5	LK tutvumiskorra rikkumine 1 kord				5000.-EEK
VJ 7.1	Reklaammääruste rikkumine				5000.-EEK
VJ 8.5.5	Kiirusepiirangu rikkumine tutvumisel 1. kord				1000.-EEK
VJ 8.5.5	Kiirusepiirangu rikkumine tutvumisel 2. korda				2000.-EEK
VJ 9.11	Katkestamise mitteatamine				4500 EEK