

TEXACO EESTI NOORTESPRINDI KV 2011



Pühapäev 14.08.2011 Lääne-Virumaa, Kehala
EAL REG nr 70/RS

Võistlusjuhend

1. VÕISTLUSE AJAKAVA

1.1 Juhendi avaldamine: **25.07.2011**

1.2 Eelregistreerimine algab: **25.07** ja lõpeb **12.08** kell 20.00 internetilehel

www.autosport.ee/rallyreg

1.3. Võistluse ajakava:

09.00-11.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

09.00-11.00 - autode tehniline kontroll

09.00-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

11.30 - võistlusrajaga tutvumine autodega ühises kolonnis (maksimaalne kiirus 30 km/h)

12.00 - esimese võistlussõidu start

17.00 - autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info võistluse teadetetahvilil.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistluse korraldab SAR-TECH MOTORSPORT MTÜ

Info telefonil 555 69 869

Võistluse juht: TOOMAS SEPP

Tehniline komitee: KARMO UUSMAA

Peaajamõõtja: UKKE SÄÄSK

Võistluse sekretär: KARMEN VESSELOV

Võistlusraja kate: kruus 95 %

Võistlusraja pikkus : ca 2500 m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 **Junior 16**

3.2 **Junior 16+**

3.3 **Junior 18**

3.4 **Sport 1600**

3.5 **Sport 2000**

3.7 Võistlusautod (väljaarvatud Sport 1600, Sport 2000) peavad vastama Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistele tingimustele 2011 (<http://www.autosport.ee>). Sport 1600, Sport 2000 võistlusautod peavad vastama oma klassi (A, N, E) tehnilistele tingimustele.

3.8 Noorvõistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kes omab kehtivat EAL litsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti.

3.9 Hooldusalalt võistlusautoga lahkumine keelatud. Hooldusalal kiirusepiirang 15 km/h

3.10 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alustenti!

4. OSAVÕTJAD

4.1 Arvestusklassides 3.1,3.2, 3.3 osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi, võistlusauto tehnilise passi, kehtiva liikluskindlustuse poliisi ja sõiduki kasutusõigust tõendav dokumendi (vajadusel) ning osavõtuavalduse.

4.2 Sport 1600, Sport 2000 klassis osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi ja osavõtuavalduse.

4.3 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Võistlejakaarti ega litsentsi ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus <http://www.autosport.ee>.

5. VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Hilinenud võistlejaid starti ei lubata.

5.2 Valestardi eest on karistus 10 s.

5.3 Kui võistleja ei stardi 20 s jooksul loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.4 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

5.5 Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Kui võrreldavad ajad on võrdsed, saab eelise noorem võistleja.

5.6 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

5.7 Raja tähiste kohalt liigutamine toob kaasa ajalise karistuse +10s. Iga tähise eest

6. VASTULAUSED

6.1 Vastulause esitamise aeg on 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kaitsjon on 65 eurot.

6.2 Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

6.3 Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud ning

b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

6.4 Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

7. OSAVÕTUMAKSUD

Kõikides klassides 30 eurot.

Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluse mandaadis.

8. AUTASUSTAMINE

8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

8.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

9. VASTUTUS

Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Muudes küsimustes lähtume Rahvasprindi Võistlusmäärusest ning klasside tehnilistest tingimustest!