

TEXACO EESTI NOORTESPRINDI KV 2011

Laupäev, 14.05.2011 Kärla vald, Saaremaa
EAL REG nr 29/RS

Võistlusjuhend

1. VÕISTLUSE AJAKAVA

1.1 Juhendi avaldamine: **02.05**

1.2 Eelregistreerimine algab: **02.05** ja lõpeb **12.05** kell 17.00 internetilehel

www.autosport.ee/rallyreg

1.3. Võistluse ajakava:

09.00-11.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

09.00-11.00 - autode tehniline kontroll

09.00-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

11.30 - võistlusrajaga tutvumine autodega ühises kolonnis (maksimaalne kiirus 30 km/h)

12.00 - esimese võistlussõidu start

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistluse korraldab SAR-TECH MOTORSPORT MTÜ

Info telefonil 555 69 869

Võistluse juht: Toomas Sepp

Tehniline komitee: Indrek Haamer

Peaajamõõtja: Kalvi Pöld

Võistluse sekretär: Kairi Sepp

Võistlusraja kate: kruus

Võistlusraja pikkus: ca 2000 m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 **Junior 16**

3.2 **Junior 16+**

3.3 **Junior 18**

3.4 **Sport 1600**

3.5 **Sport 2000**

3.6 **2WD rahvasprint**

3.7 **4WD rahvasprint**

3.8 **2WD Sport**

3.9 Võistlusautod (väljaarvatud Sport 1600, Sport 2000 ja 2WD Sport) peavad vastama Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistele tingimustele 2010 (<http://www.autosport.ee>). Sport 1600, Sport 2000 ja 2WD Sport võistlusautod peavad vastama oma klassi (A, N, E) tehnilistele tingimustele.

3.10 Noorvõistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat EAL litsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti.

3.11 Hooldusalalt võistlusautoga lahkumine keelatud. Hooldusalal kiirusepiirang 15 km/h

3.12 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alustenti!

4. OSAVÕTJAD

4.1 Arvestusklassides 3.1,3.2, 3.3, 3.6 ja 3.7 osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi, võistlusauto tehnilise passi, kehtiva liikluskindlustuse poliisi ja sõiduki kasutusõigust tõendav dokumendi (vajadusel) ning osavõtuavalduse.

4.2 Sport 1600, Sport 2000 ja 2WD Sport klassis osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi ja osavõtuavalduse.

4.3. Alla 18-aastased võistlejad, kes osalevad võistlustel rahvaspordi või rahvakrossi võistlejakaardiga, peavad esitama lapsevanema või ametliku hooldaja loa võistlusel osalemiseks. (http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc)

4.3 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

Võistlejakaarti ega litsentsi ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus <http://www.autosport.ee>.

5. VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Hilinenud võistlejaid starti ei lubata.

5.2 Valestarti eest on karistus 10 s.

5.3 Kui võistleja ei stardi 20 s jooksul loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.4 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

5.5 Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Kui võrreldavad ajad on võrdsed, saab eelise noorem võistleja.

5.6 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

6. VASTULAUSED

6.1 Vastulause esitamise aeg on 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kautsjon on 65 eurot.

6.2 Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

6.3 Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud ning

b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

6.4 Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

7. OSAVÕTUMAKSUD

Kõikides klassides 30 eurot.

Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluse mandaadis.

8. AUTASUSTAMINE

8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

8.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

9. VASTUTUS

Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Muudes küsimustes lähtume Rahvaspindi Võistlusmäärusest ning klasside tehnilistest tingimustest!