

Honda Racing Rakvere noorteralli 2010

25.- 26. september 2010

Lääne – Viru maakonna teedel

VÕISTLUSJUHEND

2010.a. Honda Racing noorteralli Eesti meistrivõistluste II etapp

Eesti MV/KV IV etapp 2. liigas, Historic ralli

Korraldajad: SA VIRU RALLI, EESTI AUTOSPORDI LIIT

1. VÕISTLUSE AJAKAVA

TEGEVUS	ALGUS		LÕPP		KOHT
	KUUPÄEV	KELLAEG	KUUPÄEV	KELLAEG	
Avaldatakse võistlusjuhend	02.09				www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine	02.09		20.09	18:00	www.autosport.ee
Võistkondade registreerimine	02.09		25.09	11:00	www.autosport.ee
Pressi registreerimine	02.09		20.09	18:00	www.autosport.ee
Hooldeala juurdeostmine	02.09		25.09	11:00	GSM 50 44 073
Osavõtumaksu tasumine	02.09		20.09	18:00	Korraldaja arvele
Avaldatakse võistluste ajatabel ja võistleja juhised (<i>Rally Guide</i>)	21.09	10:00			www.autosport.ee
Avaldatakse võistlusnumbrid	21.09	10:00			www.autosport.ee
Laupäev, 25. september					
Rajadokumentide väljastamine	25.09	9:00	25.09	11:00	Võistluskeskus
Dokumentide kontroll	25.09	9:00	25.09	11:00	Võistluskeskus
Rajaga tutvumine	25.09	12:00	25.09	18:00	Võistlustrass
Tutvumiskaartide tagastamine			25.09	19:00	Võistluskeskus
Pühapäev, 26. september					
Tehniline ülevaatus	26.09	8:00	26.09	9:30	Narva 23, Rakvere
Trahvide tasumise aja lõpp			26.09	9:30	Võistluskeskus
Žürii 1. koosolek	26.09	10:00			Võistluskeskus
Stardijärjekorra avaldamine	26.09	10:30			ATT
0 autode instrueerimine	26.09	10:30			Võistluskeskus
Ralli start	26.09	11:00			Rakvere keskväljak
Ralli finiš, poodium, autasustamine	26.09	15:40			Rakvere keskväljak
Tehniline ülevaatus peale finišit	26.09	16:00			Narva 23, Rakvere
Esiõlged tulemused	26.09	17:00			ATT
Žürii 2. koosolek	26.09	17:30			Võistluskeskus
Ametlikud tulemused	26.09	18:00			ATT

VÕISTLUSKESKUS (edaspidi **HQ**)

Koht	Rakvere Spordikeskus
Aadress	Kastani pst 12, 44307 Rakvere
GPS koordinaadid	N 59° 20' 41,6" E 26° 21' 26,6"
Telefon	32 782 03
e-mail	virurally@hot.ee
Lahtioleku ajad	25.09 kella 9 - 19; 26.09 kella 8 - 18

VÕISTLUSTE AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT) ASUB VÕISTLUSKESKUSES

PRESSIKESKUS (edaspidi **PK**)

Koht	Rakvere Spordikeskus
Aadress	Kastani pst 12, 44307 Rakvere
GPS koordinaadid	N 59° 20' 41,6" E 26° 21' 26,6"
Telefon	32 782 03
e-mail	virurally@hot.ee
Lahtioleku ajad	25.09 kella 9 - 19; 26.09 kella 8 - 18

TEHNILINE ÜLEVAATUS (edaspidi TÜV)

Koht	Tehnoülevaatus punkt
Aadress	Narva 23, Rakvere
GPS koordinaadid	N 59° 21' 23,1" E 26° 22' 41,9"
Telefon	32 232 37
e-mail	virurally@hot.ee
Lahtioleku ajad	26.09 kella 8 – 9:30 ja alates kella 16

HOOLDEALA (edaspidi HA)

Koht	Rakvere Spordikeskus
Aadress	Kastani pst 12, 44307 Rakvere
GPS koordinaadid	N 59° 20' 44,5" E 26° 21' 28,6"
Telefon	51 05 970
Lahtioleku ajad	26.09 kella 9 - 18

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Võistlus viiakse läbi Lääne – Viru maakonna üldkasutatavatel teedel 26.09.2010.a.

2.1. Üldandmed rajast

Raja andmed	M/Ü	Kogu ralli
Raja kogupikkus	km	154,83
Lisakatsete arv	tk	7
Lisakatsete kogupikkus	km	54,32
Tee kate kruus (sh asfalt)	km	52,32 (2,0)
Korduvate lisakatsete arv	tk	3
Tutvutav lisakatsete pikkus	km	26,07

Ralli osa	Distsants km	LK arv	LK km	sh asfaldil km	ALGUS		LÕPP	
					koht	aeg	koht	aeg
1. sekt.	52,80	2	17,06		Keskväljak	11:00	Spordikeskus	12:50
2. sekt.	102,03	5	37,26	2,0	Spordikeskus	12:50	Keskväljak	15:40

Raja detailide kirjeldus ja ajagraafik esitatakse Legendis.

3. VÕISTLUSTE KORRALDUS

3.1. Korralduse alused

Honda Racing Rakvere noorteralli 2010 korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi *FIA*) rahvusvahelise spordikoodeksiga ja tema lisadega (edaspidi *spordikoodeks* või lihtsalt *koodeks*), Eesti Autosporti Liidu (edaspidi *EAL*) autoralli võistlusmäärustega (edaspidi *AVM*), 2010.a. Honda Racing noorteralli Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi *üldjuhend*) ning käesolev võistlusjuhendiga ja tema lisadega (edaspidi *juhend*).

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 120/R

Starti lubatakse kuni 60 meeskonda. Kui osaleda soovijate arv ületab seda, siis on eelisõigus saada osaleda esmalt arvestusklassil **N16** ja siis arvestusklassil **N18**.

Kui meeskondi registreerub vähem kui 20, siis rallit ei korraldata.

EAL-i loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

Käesoleva võistlusjuhendi ja EAL poolt koostatud dokumentide erinevatel tõlgendustel kehtib käesolev võistlusjuhend.

EAL ja võistluse korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

3.2. Üldmäärang

Honda Racing Rakvere noorteralli 2010 vastab FIA spordikoodeksi sportliku ralli (I kategooria) ja EAL AVM rahvusliku liigiralli määratlustele.

3.3. Korraldajad

Honda Racing Rakvere noorteralli 2010 korraldavad SA Viru Ralli ja EAL.

Korraldajate aadressid:

SA Viru Ralli

Tallinna 25, 44311 Rakvere

Tel. nr. 50 44 073, faksi nr. + 372 32 233 87

e-mail: virurally@hot.ee

Eesti Autospordi Liit

Mustamäe tee 4, 10621 Tallinn

Tel. nr. 6398666, fax: 6398553

e-mail: eal@sport.ee

3.4. Korraldustoimkond

Korraldustoimkonna koosseis:

Esimees	hr. Einar Vallbaum
Võistluse direktor	hr. Ilmar Paal
Võistluse juht	hr. Andu Värton
Rajameister	hr. Märt Ots
Ohutusülem	hr. Märt Ilves

Korraldustoimkonna aadress:

Tallinn 25, 44311 Rakvere

Tel. nr. 50 44 073, faksi nr. +372 32 233 87

e-mail: virurally@hot.ee

3.5. Žürii

Amet	Nimi	Riik	Telefon
Žürii esimees	hr. Toomas Diener	Eesti	50 21 361
Žürii liige	hr. Juhan Mänd	Eesti	50 18 271
Žürii sekretär	pr. Kristi Jeenas	Eesti	

3.6. Võistluse ametnikud

Amet	Nimi	Telefon
Võistluse direktor	hr. Ilmar Paal	50 45 512
Võistluse juht	hr. Andu Värton	50 39 136
Rajameister	hr. Märt Ots	50 44 073
Võistluse sekretär	pr. Helvi Merilaid	56 46 16 27
Tehnilise kontrolli ülem	hr. Marko Luchtsein	56 61 22 10
Pressiülem	hr. Aivar Ojaperv	51 93 64 98
Žürii sekretär	pr. Kristi Jeenas	
EAL turvavaatleja	hr.	
Liiklusohutus	hr. Lembit Kalda	
Peaajamõõtja	hr. Toomas Sepp	55 56 98 69
Võistluse arst	hr. Külvar Mand	51 16 442
Tulemused	hr. Tarvo Tamm	51 66 454
Võistlejate vahenduskohtunik	hr. Tõnu Vunn	55 52 00 95
Hooldeala ülem	hr. Jairo Saksen	51 05 970

4. OSAVÕTUVAVALDUS. MAKSUD. ARVESTUSKLASSID. LUBATUD AUTODE KLASSIFIKATSIOON. ERINÕUDED.

4.1. Osavõtuavaldus

Osavõtuavalduse saab esitada elektrooniliselt veebiaadressil: www.autosport.ee/rallyreg.

Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse elektrooniliselt või registreerimisel. Allkirjastamata osavõtuavaldus ei ole kehtiv ja toob kaasa starti mittelubamise.

4.2. Osavõtumaksud:

Osavõtumaks meeskonna kohta	3500.- EEK
Osavõtumaks võistkonna kohta	1500.- EEK

4.2.1. Maksmise detailid

a) Osavõtumaks tuleb tasuda hiljemalt 20.09.2010.a. kella 18:00-ks sularahas või ülekandega korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt).

Korraldaja nimi: SA Viru Ralli

A/a nr. 10220038529019

IBAN Code EE211010220038529019

Selgitus: Sihtotstarbeline annetused ralli korraldamiseks, osaleja nimi ja masinaklass

b) Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaks on tasutud ralli korraldajale täies ulatuses või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

c) Kui võistleja keeldub ralli korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

d) Kui osavõtumaks on tasumata, starti ei lubata.

4.2.2. Osavõtumaksu tagastamine

Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- kui osavõtuavaldust ei rahuldatud tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses
- osavõtumaksust tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel
- korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui võistleja teatab mittestartimisest enne rajadokumentide väljastamise algust (25.09. kell 9:00).

4.3. Lubatud autod. Arvestusklassid.

4.3.1. Võistlema lubatakse koodeksi Lisa J art. 251 kohaseid **A** -, **N** - ja **R** – rühma autosid, samuti Eesti ja teiste riikide rahvuslike rühmade autosid vastavuses nende riikide ASN tehnilistele eeskirjadele. Lubatud on ka **Historic** autode osavõtt. (Kõik lubatud autod edaspidi *ralliautod* või lihtsalt *autod*).

4.3.2. Noorterallidel ei lubata võistlustel kasutada ülelaadimisega (turbo) mootoreid.

4.3.3. Arvestusklassid, nende tähistused ja lubatud autod arvestusklassis

- Noored 16** Lisakatsel sõitva juhi vanus vähemalt 14 eluaastat ja 1995 või 1994 sündinud
- Noored 18** Lisakatsel sõitva juhi sünniaasta 1993 või 1992
- Juuniorid** Lisakatsel sõitva juhi sünniaasta 1991 kuni 1983 (kaasa arvatud)
- 2.liiga**
- Historic**
- Võistkonnad**

Arvestusklass	Tähistus	Lubatud autod arvestusklassis	Max mootori kubatuur cm ³	Vedu
Noored 16	N16	A -, N -, R - ja E rühm	1600	2WD
Noored 18	N18	A -, N -, R - ja E rühm	2000	2WD
Juuniorid	J	A -, N -, R - ja E rühm	3500	2WD
2.liiga	2.L	A -, N -, R - ja E rühm	3500	2WD
Historic	H	Kategooria I, II ja III	vaba	2WD

Selgitus: **2WD** – kahe rattaveolised

Historic autode klassifikatsioon vaata LISA 2.

4.4. EAL ja korraldajate poolsed nõudmised:

4.4.1. Võistlejatele

- Üldiseks liikluseks avatud teedel ei tohi autot juhtida juhtimisõiguseta isik. Juhi vahetus peab toimuma enne väljasõitu üldiseks liikluseks avatud teele.
- Kui lisakatsel juhib ralliautot juhtimisõiguseta või piiratud juhtimisõigusega võistleja, siis peab meeskonna teine liige omama B-kategooria auto juhiluba vähemalt kaks aastat
- Võistlejad on kohustatud täitma alates juhendi ilmumisest kuni võistluste lõpuni kõiki selle võistlusega seotud dokumente. Selleks, et võistlusega seotud dokumentide täitmine oleks kõikidele võistlejatele võrdne, on tööle rakendatud faktikohtunikud.

Faktikohtunikud võivad kontrollida:

- liikluseeskirjade täitmist
 - tutvumiskorrast kinnipidamist
 - võistlusmääruste täitmist
 - juhendi täitmist
 - legendi järgimist, kaasa arvatud lisatakistuste läbimist
 - võistlus- ja tutvumisautode vastavust tehnilistele eeskirjadele
 - ohutusvarustuse (kiivrid, kombinesoonid jne.) vastavust ja selle kasutamist vastavalt nõuetele
- Faktikohtunike nimekiri avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil. Faktikohtuniku poolt avastatud rikkumised on aluseks žüriile karistuste määramisel.

4.4.2. Ralliautodele

- Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud. Rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:
 - esmakordsel avastamisel rahatrahviga 5000.- EEK
 - teine kord kuni võistlustelt emaldamine
- Lubatud maksimaalne müranorm on 103 dB(A), mõõdetuna koodeksi lisa J art 252 p 3.6 meetoodika järgi. Lubatud mõõteviga ± 1 dB.
Rikkumisel karistatakse alljärgnevalt:
 - esmasel mõõdetud müranormi ületamisel rohkem kui lubatud mõõteviga iga ületanud 1 dB võrdub 100.- EEK trahviga
 - teisel rikkumisel on trahv 5000.- EEK sõltumata ületamise suuruselt (lubatud viga ± 1 dB)
 - kolmas rikkumine kuni võistlustelt emaldamine
- A -, N – ja R - rühma ralliautodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik. Reegli rikkumine toob kaasa starti mittelubamise/võistlustelt emaldamise.
- Porilappide ja põhjakaitsete kasutamine on lubatud.
- Kui ralliautol on riiklik registreerimisnumber kaetud või mittelootav (süü alla ei kuulu määrumine), karistatakse meeskonda rahatrahviga 500.- EEK.

4.4.3. Ohutustingimustele ja - varustusele

Ohutustingimused ja – varustus ning selle kasutus A -, N – ja R – rühma ralliautodel peavab vastama koodeksi Lisa L kohastele tingimustele (NB! Hans kaelatõe kasutamine kohustuslik mõlemale meeskonna liikmele). Rahvusliku rühma ralliautodel vastava riigi ASN tingimustele ja rahvusliku rühma sõitjate ohutusvarustus peab vastama Eesti rahvusliku rühma tingimustele ja on nõutud alljärgneva ohutusvarustuse kasutamine lisakatsetel:

- kombineeritud
- tulekindel pikk pesu
- sõidusaapad
- sokid
- kindad (nõutud ainult juhil)
- kiiver
- Hans kaelatugi tungivalt soovituslik

5. KINDLUSTUS

5.1. Ralliautodele

Kõik ralliautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Võistluse ajal kehtib Eest liikluskindlustuse seadus.

5.2. Kolmandatele osapooltele

Rallidel kehtib kindlustus kolmandate osapooltega juhtuda võiva ees, vastav poliis nr. 7/32616 (Seesam RKAS) asub EAL sekretariaadis. Poliisi kate on 4 000 000 EEK.

6. VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAMID

Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud ralliautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Esimesel avastatud rikkumisel trahv 500.- EEK, 2. rikkumisel kuni ralliit eemaldamiseni.

7. REHVID

7.1. Ralliautodele

- rehvide mark ei ole piiratud
- kiilasrehvide kasutamine on keelatud

7.2. Tutvumisautodele

Rehvid peavad vastama liikluseeskirja nõuetele järgmiste piirangutega:

- taastatud rehvid keelatud
- kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud va NIIŠP RALLI
- rehvil kirjete ja tähistuste eemaldamine keelatud

Rehvireeglite rikkumisel karistatakse järgnevalt:

- esimene kord rahatrahv 5000.- EEK
- teine kord kuni võistlustelt emaldamine.

8. KÜTUS

Kütusena ralliautodes võib kasutada ainult kaubanduslikku, tankla tankurist väljastatavat mootorikütust, mille ainsaks lisandiks võib olla määrdeaine. Kütus peab vastama koodeksi lisa J 252 p.9.1. näitajatele. Mittelubatud kütuse kasutamine toob kaasa võistlustelt eemaldamise.

9. DOKUMENTIDE KONTROLL

9.1. Dokumentide kontrollimisel, kus väljastatakse ka rajadokumendid, peavad meeskonnad esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjadega osavõtuavalduse
- registreerijalitsentsi
- sõitjalitsentsid (noortel – noortelitsents või võistlejalitsents, kaardilugejatel – võistlejalitsents)
- välisvõistlejad ASN stardilõa
- kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid
- alla 18 aastased võistlejad lapsevanema või ametliku hooldaja kirjaliku loa võistlustel osalemiseks

9.2. Dokumentide õigsuse ja kehtivuse eest vastutavad võistlejad. Teadlikult kehtetute ja võltsitud dokumentide esitamine toob kaasa stardikeelu/võistlustelt eemaldamise ja ettepaneku EAL-le või ASN-ile võistluskeelu kohaldamiseks.

9.3. Registreerimisel peab osavõtja teatama korraldajale:

- esitama oma mobiiltelefoni numbri, millega on võimalik ühendust saada kogu võistlusaja jooksul
- teatama oma majutuskoha/elukoha võistluse ajal

10. EELTUTVUMINE

10.1. Eeltutumisgraafik:

Aeg	Lisakatsed
25.09 kell 12 - 14	LK 1, 2
25.09 kell 13 - 15	LK 3, 4, 7
25.09 kell 16 - 18	LK 5, 6

- 10.2.** Võistlejatel, registreerijatel ja teistel võistlejatega seotud isikutel on keelatud viibida väljaspool tutvumisaega (s.o. 25.09.2010.a. kell 12:00 – 18:00) lisakatseteks valitud teedel. Politsei või korraldajate/faktikohtunike poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata. Korraldaja võib kasutada rikkujate tuvastamiseks ka videokaameraid. Kui lisakatse videosalvestuselt tuvastatakse auto, mis läbib lisakatset selle läbimise suunas ja sellelt videosalvestuselt tuvastatakse mõni võistleja või ka mingisugunegi seos selle salvestatud auto ja võistleja/registreerija vahel on see aluseks võistlustelt eemaldamiseks.
- 10.3.** Kõikide kiiruskatsetega võib tutvuda kolm (3) korda juhendis näidatud ajal ja see fikseeritakse faktikohtunike poolt.
- 10.4.** Eeltutvumisel on keelatud lisakatsel sõita vastu lisakatse läbimise suunda
- 10.5.** Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada Võistluskeskusesse, rikkumisel starti ei lubata.
- 10.6.** Rajaga tutvumisel tuleb täita Eesti Vabariigi territooriumil kehtivat liikluseeskirja (LE). Tutvumisautodel peavad põlema esituled.
- 10.7.** Kõikidel lisakatsetel on tutvumisel lubatud maksimaalne kiirus 60 km/h kui seda ei ole vähendatud legendis ja/või looduses olevate märkidega.
- 10.8.** Raja tutvumise korra rikkumise eest on ette nähtud alljärgnevad karistused:
- eeltutvumine enne juhendis lubatud aega – stardikeeld
 - lisakatse tutvumiskorra rikkumine 1. kord - rahatrahv 5000.- EEK
 - lisakatse tutvumiskorra rikkumine 2. kord – stardikeeld
- 10.9.** Lisakatsega tutvumisel kiiruspiirangu ületamine esmakordselt:
- 11 kuni 20 km/h rahatrahv 1000 kr
 - 21 km/h või enam rahatrahv 3000 kr
- Lisakatsega tutvumisel kiiruspiirangu ületamine teistkordselt:
- 11 kuni 20 km/h rahatrahv 4000 kr
 - 21 km/h või enam rahatrahv 5000 kr
- Lisakatsega tutvumisel kiiruspiirangu ületamine kolmas kord:
- stardikeeld

11. STARDIEELNE TEHNILINE ÜLEVAATUS. PLOMMID JA MARKEERINGUD.

11.1. Tehnilise ülevaatus (TÜV) graafik :

Kellaaeg	Võistlusnumber
8:00 - 8:30	21 -
8:30 - 9:00	11 - 20
9:00 - 9:30	0, 00, 1 - 10

- 11.2.** Iga võistlusel osalev ralliauto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel juhendis avaldatud ajagraafiku alusel. Graafiku rikkumisel rahatrahv 1000.- EEK
- 11.3.** Võistlejad või nende esindajad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:
- liikluskindlustuse või *Green Card* i
 - ralliauto tehnilise passi
 - volikiri ralliauto kasutamise koht juhi nimele
 - rahvuslikus rühmas EAL või ASN ralliauto tehnilise kaardi
 - A -, N - ja R – rühma ralliautode homologatsiooniraamatu koos lisadega
- 11.4.** Võistlejad või nende esindajad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama ülevaatuses:
- 11.4.1.** Ralliauto
- 11.4.2.** Sõidu- ja ohutusvarustuse:
- kombensooni
 - tulekindel pikk pesu
 - sõidusaapad
 - sokid
 - kindad (nõutud ainult juhil)
 - kiivrid
 - kaelatoed HANS (nõutud A -, N - ja R – rühma ralliautodel alates 01.04.2010)
- 11.5.** Dokumentide, homologeeringute ja markeeringute õigsuse ja kehtivuse eest vastutavad võistlejad. Teadlikult kehtetute ja võltsitud dokumentide, homologeeringute ja markeeringute esitamine toob kaasa stardikeelu/võistlustelt eemaldamise ja ettepaneku EAL-le või ASN-ile võistluskeelu kohaldamiseks..
- 11.6.** Kui TÜV käigus markeeritakse ralliauto kere ja/või mootoriplokk, siis need markeeringud peavad säiluma ralli finišijärgse tehnilise ülevaatuseni. Reegli rikkumisel karistatakse kuni rallilt eemaldamiseni.

- 11.7.** Rehvide markeerimist võib teha nii TÜV kui ka rajal vastavas kohtunikepunktis. Need markeeritud rehvid peavad olema ette näidata peale markeerimist esimesse hooldealasse jõudmisel. Markeeringu või rehvi puudumisel karistatakse võistlejat alljärgnevalt:
- esimene kord rahaträhv 5000.- EEK iga puuduva või markeerimata rehvi kohta
 - teine kord kuni võistlustelt emaldamine.
- 11.8.** TÜV territooriumile on lubatud minna ainult võistlusautol. Nimetatud nõuete rikkujaid karistatakse rahaträhviga 1000.- EEK iga lisaauto või treileri sissesõidu eest.

12. VÕISTLUSE KÄIK.

12.1. Start rallile ja osale.

- 12.1.1.** Võistluse ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+2).
- 12.1.2.** Ralli stardiajad avaldatakse ATT-l. Meeskonna hilinemine starti või sektsiooni starti üle 15 minuti toob kaasa stardikeelu.
- 12.1.3.** Ralliautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse Rakvere Keskväljak vähemalt 1 (üks) tund enne enda stardiaega, et rivistuda stardijärjekorras. Hilinejaid karistatakse rahaträhviga 500.- EEK, sõltumata hilinemise suurusest.
- 12.1.4.** Stardiintervalliks on 1 minut
- 12.1.5.** 2.sektsiooni lõpus ei rakendata *Parc Ferme* režiimi.

12.2. Liikluseeskirjad.

- 12.2.1.** Võistluste ajal tuleb täita väljaspool kiiruskatseid Eesti Vabariigi territooriumil kehtivat LE. Liiklemisel väljaspool kiiruskatset peavad põlema esituled.
- 12.2.2.** LE esmakordne rikkumine võistluste ajal toob kaasa rahalise trahvi 500 EEK. Karistuse määrab žürii. Teine rikkumine toob kaasa 5 min ajatrahvi, kolmas rikkumine - žürii otsus kuni rallilt eemaldamiseni.

12.3. Lisakatse

- 12.3.1.** Meeskonnale antakse lisakatse stardis ajakaart kätte stardieelsel jooksva minutil. Start lisakatsele on paigaltsart ja märguanne stardiks antakse fooriga alljärgnevalt:

- 30 sekundit enne start sütib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti sütib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti sütib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti sütib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti sütib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti sütib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti sütib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti sütib 5. punane tuli
- start - kustuvad punased tuled

valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma

- 12.3.2.** Lisakatsel lisatakistuse või võistlusraja tahtlik mitteläbimine (nn raja lõikamine), milline fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav ajakaristusega. Esimese lisatakistuse mitteläbimine toob kaasa oma arvestusklassi halvima aja + 1 min karistusaega, iga järgnev mitteläbimine toob lisaks karistuse 1 min karistusaega iga mitteläbimise kohta.
- 12.3.3.** Lisakatse läbimise aeg koos karistusega ei saa olla suurem kui maksimumaeg, mis arvutatakse valemiga L (lisakatse pikkus km) $\times 1,2$ ja avaldatakse minutites ja sekundites.
- 12.3.4.** Kiirema võistleja möödasõitu lisakatsel ei tohi takistada. Kui kiirem auto jõuab eessõitjale lähedale, peab eessõitja laskma tagant läheneva auto mööda. Möödasõidu takistamist loetakse ebaspotlikuks käitumiseks ja võistlejat karistatakse vastavalt žürii otsusele kuni rallilt eemaldamiseni.

12.4. Regrupeeringud. Kaardi vahetus. Varemisaabumine AKP-sse.

- 12.4.1.** Regrupeering katkestajate ja hilinejate arvelt toimub regrupeeringualas enne hooldealadesse A sisenemist.
- 12.4.2.** Uued ajakaardid antakse kontrollpunktides AKP 0, AKP 2B.
- 12.4.3.** Varem võib karistuseta saabuda AKP 7 ja AKP 8.

12.5. Tehniline hooldus

- 12.5.1.** Iga ralliautole eraldab korraldaja hooldealal pinna suurusega vähemalt 5m x 8 m, ehk 40 m². Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 50 EEK/m².
- 12.5.2.** Hooldealale lubatakse iga ralliauto kohta üks (1) hooldusauto, millele on kleebitud korraldaja antud tunnus. Tutvumisautosid hooldealale ei lubata. Nimetatud nõude rikkujaid karistatakse rahaträhviga 1000 EEK iga lisaauto või treileri sissesõidu eest.
- 12.5.3.** Igal meeskonnal peab olema hooldealal kasutusel vähemalt 1 (üks) 4 kg käsikustuti, tulesummutustekk ja vähemalt 3m x 5m suurune vedelikekindlast materjalist kate võistlusauto all.
- 12.5.4.** Lahtise tule kasutamine hooldealal on keelatud.
- 12.5.5.** Vastavalt FIA reeglitele on tankimine hooldealal rangelt keelatud. Erandina võib tankida hooldealal ainult kohtuniku juuresolekul ja ainult koguses, mis tagab jõudmise tankimisalani. Reegli eiramine toob kaasa võistlustelt eemaldamise.
- 12.5.6.** Ralliautole eraldatud hooldeala võistlusjärgse puhtuse eest vastutab meeskond. Koristamata jätmise või hooletu koristamise eest karistatakse rahaträhviga 1000.- EEK. Seni kuni korraldaja poolt esitatud trahvinõue on meeskonna poolt tasumata ei saa ta registreerida end ühelegi Eestis toimuvale võistlusele.

- 12.5.7.** Karistused hooldeala reeglite rikkumise eest on järgmised:
- hooldeala reeglite rikkumine 1. kord – rahatrahv 1000.- EEK
 - hooldeala reeglite rikkumine 2. kord – rahatrahv 5000.- EEK
 - hooldeala reeglite rikkumine 3. kord – kuni võistlustelt emaldamine

12.6. Tankimine

Tankimisala on ära näidatud legendis.

12.7. Katkestamine

- 12.7.1.** Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluste juhtimiskeskust helistades tel 50 44 073 ja edastama ka täidetud kirjaliku teate (blankett Legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Rikkumisel karistab EAL 4500 EEK (300 EUR) suuruse trahviga
- 12.7.2.** Ralli 1.sektsioonil katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2.sektsioonist, juhul kui esitab vastavasisulise avalduse hiljemalt 26.09.2010.a. kell 12:00 võistluste juhile. Karistus on iga läbimata lisakatse eest oma klassi parim aeg + 5 minutit. Restartinud meeskonnad saavad etapilt arvestuse ja kohapunktid.

12.8. Avarii

- 12.8.1.** Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada lisakatse starti ohutusside kaudu. Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid ja ohukolmnurka vastavalt AVM punktile 19.19 Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.
- 12.8.2.** Kui avarii tagajärjel vajatakse arstiabi, tuleb otsekohe kõigile järeleõitvatele võistlejatele näidata Legendi lõpus olevat punast SOS tahvlit.
- 12.8.3.** Meeskonna liikmed, kes märkavad SOS tahvlit või avariasse sattunud autot ka ilma SOS tahvlit nägemata, peavad tingimusteta peatuma ning appi tõttama. Ka kõik järgnevad autod peavad peatuma ning vajadusel abi osutama. Peatuda tuleb nii, et jääks vaba tee päästeabi autodele. Ainult teisena peatunud auto peab jätkama liikumist, et teavitada juhtunust rajaäärset lähimat raadioside punkti.
- 12.8.4.** Avarii korral, kui ei saadud meditsiinilist abi vajavaid vigastusi, peab meeskond näitama Legendis olevat OK märki järgnevatele autodele.
- 12.8.5.** Kui sõitjad eemalduvad katkestanud autost, peavad nad OK tahvli paigaldama järeleõitjatele hästi nähtavale kohale auto juurde.
- 12.8.6.** Igal juhul, sõltumata sellest kas seiskunud auto jäi raja sõiduosa peale või mitte, tuleb kõigil sõitjatel rajal seiskunud autot tähistada ohukolmnurgaga, paigaldades ohukolmnurga vähemalt 50 m tahapoole tee serva hoiatamiseks järeleõitjaid. See reegel kehtib ka nendele autodele, millised on peatunud eespool oleva avarii tõttu.
- 12.8.7.** Igat meeskond, kes hoolimata võimalusest ei järgi antud reegleid, karistatakse

13. Finišijärgne tehniline ülevaatus. Protestid ja maksud.

- 13.1.** Finišijärgne tehniline ülevaatus toimub tehnilise komisjoni poolt näidatud kohas ja ajal.
- 13.2.** Auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:
- a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 5000.- EEK
 - b) protest kogu auto mittevastavuse kohta tehnilistele tingimustele 10000.- EEK
- 13.3.** Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.
 - b) protesti alusel, kui protest rahuldati
 - c) meeskonnal, kui osade lahtimonteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest
- 13.4.** Protestimaks EAL ettekirjutusena 8000.- EEK

14. Karistused

- 14.1.** Karistused Eestis kehtivate võistlusmääruste, üldjuhendi ja juhendi rikkumise eest määrab žürii.
- 14.2.** Kõiki karistusi võib apelleerida, kuid lõpptulemusi muudetakse pärast apellatsioonihuldamist.
- 14.3.** Rahalisi trahve saab määrata žürii ainult kollektiivselt
- 14.4.** Apellatsioonimaks EAL ettekirjutusena 25000.- EEK

15. Tulemused

Tulemused avaldatakse ATT-I ja EAL veebilehel www.autosport.ee .

16. Auhinnad

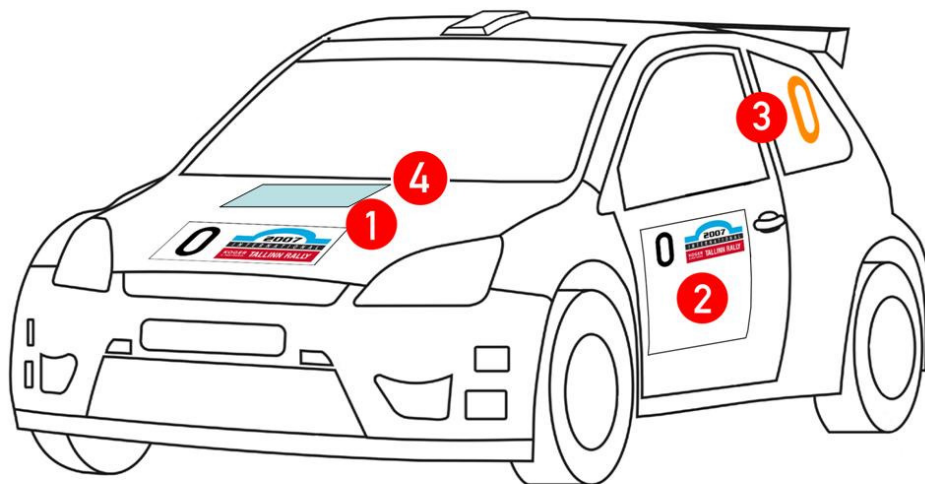
Võistluse auhindade ja karikate loetelu avaldatakse ATT-I. Autasustatakse absoluutarvestuse 6 esimest kohta, iga arvestusklassi 3 esimest kohta ja võistkondliku arvestuse 3 esimest kohta. Korraldajal on õigus klasse liita.

Lisa 1 Reklaamid ja võistlusnumbrid

Lisa 2 Historic ralliautode kategooriad

LISA 1

KORRALDAJA POOLT KINNITATAVAD REKLAAMID



1 võistlusnumber ees	1tk	50 x20 cm
2 küljenumber	2tk	60 x50 cm
3 võistlusnumber küljeklaasil	2tk	30x25 cm
4 Reklaam	1tk	50x30 cm

LISA 2

Historic autode klassifikatsioon FIA Euroopa Historic sportrallide juhendi järgi (vaata ka FIA HISTORIC lisa J)

Kategooria I : Liiklusse kõlbulikud autod , mis on ehitatud ajavahemikus 01.01.1931 kuni 31.12.1957 ja turismiautod (A – rühm) ning suurturismiautod (GT – rühm) millised on homologeeritud ajavahemikus 01.01.1958 kuni 31.12.1969

Tähis	Kubatuur	Homologeeritud	
		enne	pärast
A1	kuni 1000 cm ³	31.12.1961	
A2	1000 cm ³ kuni 1600 cm ³	31.12.1961	
A3	üle 1600 cm ³	31.12.1961	
B1	kuni 1000 cm ³		31.12.1961
B2	1000 cm ³ kuni 1300 cm ³		31.12.1961
B3	1300 cm ³ kuni 1600 cm ³		31.12.1961
B4	1600 cm ³ kuni 2000 cm ³		31.12.1961
B5	üle 2000 cm ³		31.12.1961

Kategooria II: Turismi (T), turismi võistlusautod (CT), suurturismi (GT) ja suurturismi võistlusautod (GTS) gruppide 1, 2, 3 ja 4 mudelid millised on homologeeritud ajavahemikus 01.01.1970 kuni 31.12.1975

Tähis	Kubatuur	Homologeeritud	
		alates	kuni
C1	kuni 1300 cm ³	1.01.1970	31.12.1975
C2	1300 cm ³ kuni 1600 cm ³	1.01.1970	31.12.1975
C3	1600 cm ³ kuni 2000 cm ³	1.01.1970	31.12.1975
C4	2000 cm ³ kuni 2500 cm ³	1.01.1970	31.12.1975
C5	üle 2500 cm ³	1.01.1970	31.12.1975

Kategooria III: Turismi (T), turismi võistlusautod (CT), suurturismi (GT) ja suurturismi võistlusautod (GTS) gruppides 1, 2, 3 ja 4 mudelid millised on homologeeritud ajavahemikus 01.01.1976 kuni 31.12.1981

Tähis	Kubatuur	Homologeeritud	
		alates	kuni
D1	kuni 1300 cm ³	1.01.1976	31.12.1981
D2	1300 cm ³ kuni 1600 cm ³	1.01.1976	31.12.1981
D3	1600 cm ³ kuni 2000 cm ³	1.01.1976	31.12.1981

D4	üle 2000 cm ³	1.01.1976	31.12.1981
-----------	--------------------------	-----------	------------

Gruppidesse jaotust vaata FIA HISTORIC Lisa J.