



## HELMET PALMI MÄLESTUSVÕISTLUS

### jäärajasõidus

#### VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr 35/J

HELMET PALMI MÄLESTUSVÕISTLUS jäärajasõidus korraldatakse vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega ja käesoleva juhendiga.

#### 1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 11. märtsil 2018. a Viljandi järvel, Viljandi linnas

1.2 Võistluste ajakava:

Esmaspäeval, 5. märtsil kl 16.00 2017 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk)

Laupäeval, 10. märtsil 2018 kell 10.00 lõpeb osavõtjate registreerimine.

### 1.3 Ajakava

Laupäeval, 11. veebruaril 2017.

08.00-09.15 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

08.30-09.30 treeningsõit (1 ring)

09.35-09.45 võistlejate koosolek

10.00 võistlussõitude algus

12.00-13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll

13.30-13.45 tänavarehvidega klasside autasustamine

13.50-14.05 treeningsõidud piikrehvidega klassidel

14.10 võistluse algus piikrehvidega klassidel

16.00 piikrehvidega klasside autasustamine

Võistluste täpsustatud ajakava, võistlusraja skeem, võistlusklasside stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadete tahvlil.

### 1.4 Korraldaja:

AMR TEAM OÜ

Korraldaja aadress: Kalana küla, Põltsamaa vald

Lisainfo telefonilt: 527 7978

### 1.5 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Kaido Soolepp

Ohutusülem: Mait Soolepp

Tehniline kontroll: Mati Kask

Sekretariaat: Merike Kask, Merle Karuks

Peaajamõõtja: Asper Leppik

Võistluste direktor: Sten Karuks

## 2. Rada

2.1 Raja pikkus täpsustatakse hiljemalt 9. märtsil, kuid raja pikkus on min 3300 m.

Raja kate: jää, lumi. Raja servad tähistatud. Raja skeem avaldatakse autosport.ee/rk lehel dokumentide lingil vähemalt 12 tundi enne võistluse algust.

## 3. Üldkorraldus

### 3.1 Arvestusklassid

3.1.1. 2 WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu. Tänavarehv.

3.1.2. 2 WD naised. Tänavarehv.

3.1.3. 2 WD esivedu. Tänavarehv.

3.1.4. 2 WD tagavedu. Tänavarehv.

3.1.5. 4 WD Mini. Tänavarehv (autod kaaluga kuni 1200 kg).

3.1.6. 4 WD. Tänavarehv (autod kaaluga üle 1200 kg).

3.1.7. 2 WD Sport. Esi- või tagavedu. Piikrehv.

3.1.8. 4 WD Sport. Piikrehv.

3.1.9. Krosskart. Piikrehv

## 4. Võistlusautod

4.1 Klassides 3.1.1 - 3.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2018.

4.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

4.3 2WD Sport ja 4WD Sport klassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti. Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud, (välja arvatud klassis Krosskart).

4.4 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

### 4.5 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treeningu ja võistluspäeva sõitude vältel.

Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450.- € + KM maksumuse. Transponderid peavad olema võistlussõidukile paigaldatud vertikaalasendis. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car markeeringuga töökorras ja laetud.

## 5. Nõuded rehvidele ja võistlusautodele:

### 5.1 Rehvid

Rehvis, mille läbimõõt on kuni 13"– 90 naastu kuni 15" – 110 naastu, 16" ja 17" - 130 naastu. Ülejäänud rehvidel kuni 150 naastu. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 2 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud on naastude kõvasulamine mõõtu töötlemine, et naastu väljaulatuva osa pikkus ei oleks üle 2 mm. Naastude kuju muutmine on keelatud. **Igasugune rehvide lõikamine on keelatud.** HKPL 8 ja Continental IceContact 2, samuti kõik teised vähendatud torkejõuga naastrehvid on lubatud.

5.2 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust, välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis. Autol peab olema korrektne pukseerimiskonks.

5.3 Klassides 3.1.7 – 3.1.8. lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve.

5.4 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele. Edasi võistlemise loa (juhul kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

## 6. Osavõtjad, osavõtumaks

Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustades sellest mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi või rahvakrossi kaardi. Noortel peab lisaks olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba. Klassides 3.1.7 – 3.1.9. saab osaleda ainult EAL võistlejalitsensi alusel.

### 6.1 Stardimaksud

Tänavarehvidega autod 45 EUR eelregistreerimisel, 50 EUR kohapeal.

Piikrehvidega autod 55 EUR eelregistreerimisel, 60 EUR kohapeal.

Krosskart 55 EUR eelregistreerimisel, 60 EUR kohapeal.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

6.2 Kohapealne registreerimine toimub vabade kohtade olemasolul.

## 7. Võistluste käik

7.1 Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.

7.2 Starditakse eraldistardist. Stardimärguanne on fooritulede süttimine. Läbitakse kolm vooru, igas voores üks ring.

## **8. Karistused**

8.1 Võistlusmääruste rikkujaid karistatakse võistluste juhi või võistluste žürii otsusega. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossikomitee vastavalt võistluste juhi ettekandele.

8.2 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

8.3 Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele. Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

8.4 Rajatähise (tähiste) nihutamine on keelatud ja toob kaasa karistuse (+ 10 sek vooru ajale). Väljaspool rada sõitmine või raja oluline lühendamine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvooru tulemuse tühistamise. Eelpoolnimetatud karistused määratakse võistluse juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

## **9. Tulemused**

9.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

9.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

## **10. Protestid**

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil. Protest esitatakse võistluste juhile. Protesti kaitsijon on 100 eurot.

## **11. Autasustamine**

11.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karika ja diplomiga.

11.2 Eriauhinnad võistluste sponsorilt.

## **12. Vastutus**

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.