

LaitseRallypark "Neljapäevaõhtune jäärada 2011" V etapp

1. Võistluste toimumise koht, korraldaja ja registreerumine

1.1 Võistlused korraldab MTÜ SK "LaitseRallyPark"

Registreeritud EAL-is Nr. 6 d/J

Toimumisaeg: 24.02.2011 – see on ka võistlussarja viimane etapp!

Toimumiskoht: LaitseRallyPark paarisrajal, Harjumaa, Kernu vald, Hingu küla

Korraldaja: MTÜ SK LaitseRallyPark

Raja pikkus: 2100

Raja laius: 6-12 m

Pinnas: jää, lumi

Võistluste juht: Martin Toom

Võistluste sekretär: Karmen Vesselov

Tehniline komisjon Tõnu Sepp

Esmaspäev, 21. veebruar 2011

Avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine lehel:

www.autosport.ee/rallyreg/

Kolmapäev 23.02

18.00 - lõpeb osavõtjate eelregistreerimine.

Neljapäev 24.02.

10.00 -11.30 osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll, võistlusautode tehniline kontroll

10.00 - 11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita

liiklusvahendil , avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine kohe peale võistlussõitude lõppu

Info:

Martin Toom +3725015792

2. Võistlusklassid. Tingimused

2.1 RWD Tänavarehv

2.2 FWD Tänavarehv

2.3 4WD Tänavarehv

2.6 ATV

Stardimaksud klassides 2.1-2.3

25.- €

klassis 2.7

20.- €

2.7 Nõuded rehvidele. Klassides 2.1-2.3 lubatakse kasutada LE vastavaid naastrehve.

Rehvis, vastavalt mõõdule:

- =<13" 90 naastu

- =<14-15" 110"

- >15" 130 naastu

- ülejäänud rehvidel 150 naastu

Naastu max lubatud kaal 1,4g.

Naastu liimimine lubatud

2.9 Ühes klassis võib samal autol startida kuni 2 võistlejat.

2.10 Turvavöö peab olema töökorras ja sõidu ajal kinnitatud. Vähemalt E tähistusega kiivri kandmine kohustuslik.

2.11 Autod peavad tehniliselt korras ja ohutud nii võistlejaile kui pealtvaatajaile.

Ülevaatus ja kindlustus ei ole nõutud

2.12 Lisatulede kasutamine on lubatud (kuni 4tk)

2.14 ATV-del peab olema väljasuretusnupp, võistlejail kiiver ja kehakaitsmed.

3. Võistlemise kord

3.1 Võisteldakse EAL VM eeskujul, võistlus viiakse läbi sprindi põhimõttel.

3.2 Stardijärjekorra määrab korraldaja.

3.3 Ajavõtt elektrooniline. Start antakse fooriga, start paigalt, töötava mootoriga.

Stardihetk on fooritulede üheaegne kustumine

3.4 Valestardi eest, mis fikseeritakse faktikohtuniku poolt on trahv 10 s.

3.5 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid. Takistusest või muust ohust rajal antakse märku kollase vilkuriga rajal.

Sunnitud peatus võistlusrajal saab olla uue võistlussõidu aluseks.

3.8 Stardiintervalli määrab korraldaja enne stardijärjekorra avaldamist..

3.9 Sõidetakse 3 vooru. Kahes esimeses stardis stardijärjekord sama. Kolmandas voorus stardijärjekord pööratud paremusjärjestuses vastavalt kahe eelmise vooru tulemusele. Voores kiireim saab 1 punkti, teise aja saanud 2 punkti jne. Summeeritakse kahe kiirema vooru kohapunktid, võrdsuse puhul saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

4. Tulemused

4.1 Summeeritakse kahes kiiremas voorus saadud kohapunktid.

4.2 Ajavõtt 1/10 sekundilise täpsusega.

4.3 Võrdse tulemuse korral saab eelistuse mistahes voorus parema tulemuse saavutanud võistleja.

4.4 Punkte saavad igal etapil 10 (kümme) paremat klasside arvestuses järgnevalt:

I - 20

II - 15

III - 12

IV - 10

V - 8

VI - 6

VII - 4

VIII - 3

IX - 2

X - 1

Toimunud etappidest läheb arvesse 6-2; 5-2 või 4-1 etappi. Diskvalifitseeritud tulemus ei saa olla halvimaks etapiks.

4.5 Korraldaja võib etappide arvu muuta vastavalt ilmastikutingimustele. Ka on korraldajal õigus eraldi piirata piikrehvidega sõidetavate etappide arvu, millest teavitatakse ette min. 2 päeva enne etapi toimumist.

5. Dokumendid ja varustus

5.1 Mandaadis esitada dokumendid vastavalt võistluse juhendile.

5.2. Noortel alla 18a osavõtt lubatud ainult vanema kirjalikul loal ja autoomaniku nõusolekul.

5.3 EAL võistlejalitsents või elukindlustus vähemalt 50 000 kr . Elukindlustus peab sisaldama autosporidiriski.

5.4 Registreerimine toimub internetis www.autosport.ee/rallyreg. Võistlusele lubatakse kuni 60 eelregistreerimise teinud võistlejat.

5.5 Osavõtumaksud tasutakse võistluspaigas.

6. Autasustamine

6.1 Igal etapil ja Igas klassis autasustatakse 3 paremat.

6.2 Etappide kokkuvõttes autasustatakse karikaga ja auhinnaga iga klassi 3 paremat.