

Rallistar jäärada

Väike-Maarja valla lahtised meistrivõistlused 2010/2011

IV etapi juhend 2011

23. veebruar 2011

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr 23021).

Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.

Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.

Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, Jäärada võistluste korraldamise üldaluste ning käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga

1. PROGRAMM

1.1 Juhendi avaldamine: 10.02.2011

1.2 Eelregistreerimine algab: 10.02.2011 ja lõpeb 22.02.2011 kell 18.00 internetilehel
www.rallistar.ee

1.3 Võistluste ajakava:

17.00-18.30 – registreerimine, dokumentide kontroll

17.00-18.40 – autode tehniline kontroll

17.00-18.40 – võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

19.00 – võistlejate koosolek

19.15 – esimese võistlusauto start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistlused korraldab MTÜ Rallistar.

Võistluste juht: Lembit Lükk

Tehniline kontroll: Väino Haiba

Peaajamõõtja: Marti Rillo

Võistluse sekretär: Siiri Hiiesalu

2.2 Täiendav Info

Väino Haiba, tel. 50 53 488

Marti Rillo, tel. 52 44 800, rallistar@rallistar.ee

2.3 Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

2.4 Võistlustrassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 2800m

Raja laius: 4-10m

Sõidusuund: **vastupäeva**

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 Arvestusklassid:

- 3.1.1 Noored – alla 18-aastased noored kahe rattaveolisel sõiduautodel
- 3.1.2 Naised – kahe rattaveolised sõiduautod
- 3.1.3 2WD-E – esirattaveolised sõiduautod
- 3.1.4 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod
- 3.1.5 4WD – neljarattaveolised sõiduautod

3.2 Võistlusautod

- 3.2.1 Võistlusauto peab olema tehniliselt korras.
- 3.2.2 Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatuslega tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg, ning esmaabipakk.
- 3.2.3 Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.
- 3.2.4 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alustenti! Vastasel juhul trahv 30 EUR.
- 3.2.5 Lubatud on naastrehvide kasutamine vastavalt Teede- ja Sideministri määruses Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded¹ sätestatule.
- 3.2.6 Võistlusmasinal peavad olema töökorras ohutuled ning sõidutuled – seisu-, lähi- ja kaugtuled. Lisatulede kasutamine on lubatud.
- 3.2.7 Piikrehvide kasutamine mistahes võistlusklassis on keelatud!
- 3.2.8 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata. Võistlusauto tehno seisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

4. OSAVÕTJAD

- 4.1 Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama juhtimisõigust tõendava dokumendi (v.a. klassis noored) ning täidetud osavõtuavalduse.

¹ <https://www.riigiteataja.ee/akt/13312367>

4.2 Noorte klassis osavõtt ainult lapsevanema kirjalikul loal.

4.3 Ühe võistlusautoga võib ühes võistlusklassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud.

4.4 Võistlejal on lubatud osaleda mitmes võistlusklassis, tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.

4.5 Treening- ja võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.

4.6 Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

4.7 Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

5. OSAVÕTUMAKS

5.1 Osavõtumaksud võistlejatele on järgmised

- Klassis: Noored – alla 18-aastased
 - 20 EUR
- Klassides: Naised, 2WD-E, 2WD-T ja 4WD
 - 30 EUR

5.2 Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega MTÜ Rallistar arveldusarvele 221037716285 kuni 22.02.2011 kell 22.00. Selgitusse: *(Nimi)* Simuna jäärada IV etapp 2011.

5.3 Kohapeal registreerimist ei toimu.

5.4 Korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistlus ei toimu.

5.5 **Starti lubatakse kuni 65 autot**

6. TULEMUSED JA VÕISTLUSE KÄIK

6.1 Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Stardiintervall on üks minut. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

6.2 STOPP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt ning rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annuleerib tulemuse antud voorus.

6.3 Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.5 Toimub kolm võistlusvoor. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremus saadakse kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapilt tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõitu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

6.6 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

7.1 Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kautsjon on 100 EUR.

8. AUTASUSTAMINE

8.1 Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat.

9. VASTUTUS

9.1 Võistluste korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.