

## VÕISTLUSJUHEND

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr. 19021). Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt. Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.

Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, Jääraja võistluste korraldamise üldaluste ning käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga

### 1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 19. veebruaril 2011. a. Võrumaal, Antsla vallas, Antsu külas.

Võistlusraja täpne asukoht:

<http://kaart.otsing.delfi.ee/index.php?id=1&bbox=646028.169921875,6412714.5859375,650235.201171875,6415503.6484375&search=%7B%22tab%22:0,%22page%22:0,%22query%22:%7B%22text%22:%22inno%22,%22provider%22:%22object%22%7D%7D&routing=%5B%7B%22e%22:647639,%22n%22:6415023%7D,%7B%22e%22:647639,%22n%22:6415023%7D%5D&satDate=2011.1.27>

### 1.2 Võistluste ajakava

Laupäeval, 19. veebruaril 2011.

07.30 – 08.45 võistlejate registreerimine.

07.30 – 09.00 autode tehniline kontroll.

07.30 – 09.15 rajaga tutvumine (jalgsi)

09.15 - võistlejate koosolek.

09.30 - võistlussõitude algus.

12.00 – 14.00 "piik" rehvinga klasside mandaat ja tehniline kontroll

14.30 - võistluse algus "piik" rehvinga klassidele (orienteeruvalt)

16.30 – autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluste ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadetetahvil kohtunike bussi juures.

### 1.3 Korraldaja: Tarmo Kurg

Korraldaja aadress: Antsla vald

Lisainfo telefonilt: 5224328, 56987477, 5046846

### 1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Tarmo Kurg

Ohutusülem: Vaido Mets

Tehniline kontroll: Einar Mets, Vaido Mets

Sekretär: Marek Pant

Peaajamõõtja: Toomas Kaart

Kommentaator: Tarvo Treumuth

## 2. Rada

2.1 Raja pikkus 710 m, laius 8- 14 meetrit, raja servad tähistatud lumevallidega, sõit vastupäeva.

Rajakate: jää.

## 3. Üldkorraldus, võistlusautod.

### 3.1 Arvestusklassid

3.1.1 2WD noored (kuni 17-aastased (k.a.)) (tänavarehv)

- 3.1.2 2WD naised (tänavarehv)
  - 3.1.3 2WD esivedu ((tänavarehv) võistelda võib alates 16. eluaastast)
  - 3.1.4 2WD tagavedu ((tänavarehv) võistelda võib alates 16. eluaastast)
  - 3.1.5 4WD ((tänavarehv) võistelda võib alates 16. eluaastast)
  - 3.1.6 2WD piik
  - 3.1.7 4WD piik
- 3.2 Tänavasõiduautod peavad vastama rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele. Auto registreerimisnumbrit ega auto tehnilist passi ei nõuta.
- 3.3 Kõikides tänavasõiduautode klassides lubatakse kasutada ainult LE nõuetele vastavaid naastrehve
- 3.4 Nõuded rehvidele. Naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:
- a) rehvis, mille velje läbimõõt ei ole suurem kui 13" – 90;
  - b) rehvis, mille velje läbimõõt on suurem kui 13", kuid ei ole suurem kui 15" – 110;
  - c) sõiduauto rehvis, mille velje läbimõõt on suurem kui 15" – 130.
- Kõvasulami läbimõõt on lubatud kuni 2,5mm, väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g
- 3.5 Naastude liimimine on lubatud.
- 3.6 Piigiklassides lubatud kasutada FIA/Rootsi MM nõuetele vastavaid naastrehve.
- 3.7 Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, juhul kui kõik tasuvad osavõtumaksu. Kui ühel autol stardib mitu võistlejat, anda selles teada registreerimisel.
- 3.8 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.
- 3.9 Kaitsekiivri ja turvavööde kasutamine on kohustuslik.
- 3.10 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.
- 3.11 Diferentsiaali blokeering vaba.

#### 4. Osavõtjad, osavõtumaks

Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.

4.1 Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

- 4.1.1 Tänavasõiduautod
  - Juhiloa ja EAL võistlejalitsentsi või elukindlustuse vähemalt 3200 € (50 000 kr). Noortel peab olema täidetud vanema luba, mille vormi leiab järgnevalt lingilt: [http://autosport.ee/rallyreg/public/series\\_file/Vanema\\_luba.doc](http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc) .
- 4.1.2 Võidusõiduautod
  - - EAL sõitjalitsentsi
  - - EAL auto tehnilise kaardi
  - - EAL registreerijalitsentsi

4.2 Osavõtutasud on järgmised:

2WD noored, 2WD naised-	5€
2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD-	10€
2WD piik, 4WD piik	15€

Tasumine toimub sularahas kohapeal.

4.3 Registreerumine toimub kohapeal (kuni kella 8.45-ni).

4.4 Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega. Mittepõlevast materjalist kindad on rangelt soovituslikud.

4.5 Võistlustel peavad sõitjad kandma kinnirihmatud ja vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta ning ei tohi olla ülevärvitud.

4.6 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 5x4 m.

## **5. Võistluste käik**

5.1 Klasside stardijärjekord on järgmine: 2WD naised, 2WD noored, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD. Kui loetletud klassid on kõik voorud lõpetanud, on kord 4WD PIIK, 2WD PIIK klasside käes.

5.2 Start antakse lipuga. Ajavõtt toimub stopperiga.

5.3 Valestardi, raja lühendamise ja rajapiirde puute eest trahvitakse 10 sekundi lisamisega sõiduajale iga rikkumise eest.

5.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.5 Lubatud sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru tulemus tühistatakse.

5.6 Sõidetakse kolm vooru, millest arvesse läheb kahe parema tulemus. Teises voorus on stardijärjekord vastupidine esimese vooruga, kolmandas voorus sama mis esimeses voorus, klasside järjestus ei muutu.

Kordusstardi loa võib anda võistluste juht, kordusstartijad stardivad samas voorus oma võistlusklassi lõpus.

5.7 Võistleja ja/või tema kaaskondsete ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt eemaldada ja tema tulemus tühistada.

5.8 Kohtunike märguannete eiramise eest eemaldatakse võistleja võistluselt.

5.9 Võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht, välja arvatud noorte- ja naisteklassis. Noorsportlase kõrvalistuja ei tohi olla võistlusest osavõtja. Kaassõitja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded mis juhilegi.

## **6. Tulemused**

6.1 Sõidetakse 3 vooru pikkusega 2 ringi. Igas voorus fikseeritakse raja läbimiseks kulunud aeg. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru aegade liitmisel.

6.2 Lõpptulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

## **7. Protestid**

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil.

Protesti kautsjon on 50 EUR.

## **8. Autasustamine**

8.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karikate ja diplomitega.

8.2 Eriauhinnad võistluste sponsoritelt.

## **9. Vastutus**

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastutust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

Võistlusele registreerimisega garanteerib võistleja, et on tutvunud võistlusjuhendiga.