

Väike-Maarja valla lahtised meistrivõistlused

I etapi juhend 2010

23. jaanuar 2010

Võistlus korraldatakse vastavalt jäärajavõistluste korraldamise üldalustele (vt www.autosport.ee >

Jäärada > Korraldamise üldalused)

Registreeritud EAL-s nr 20A/J

1. PROGRAMM

1.1 Juhendi avaldamine: 14.01.2009

1.2 Eelregistreerimine algab: 14.01.2009 ja lõpeb 21.01.2009 kell 18.00 internetilehel
www.rallistar.ee

1.3 Võistluste ajakava:

08.00-10.00 – registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.15 – autode tehniline kontroll

08.00-10.15 – võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

10.30 – esimese võistlusauto start (orienteeruvalt)

16.00 – autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistlused korraldab MTÜ Rallistar.

Võistluste juht ja tehniline kontroll: Väino Haiba

Peaajamõõtja: Marti Rillo

Võistluse sekretär: Siiri Hiiesalu

2.2 Täiendav Info

Väino Haiba, tel. 50 53 488

Marti Rillo, tel. 52 44 800, rallistar@rallistar.ee

2.3 Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

2.4 Võistlustrassi iseloomustus:

1 katse:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 3100m

Raja laius: 4-10m

Sõidusuund: vastupäeva

2 katse:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 1050m

Raja laius: 8-14m

Sõidusuund: päripäeva

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 Arvestusklassid:

3.1.1 Noored – alla 18-aastased noored kahe- ja kolme- ratastel sõiduautel

3.1.2 Naised

3.1.3 Sojuz – (Lada, Mosse, ZAZ)

3.1.4 2WD-E – esirattaveolised sõiduautel

3.1.5 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautel

3.1.6 4WD – neljarattaveolised sõiduautel

3.2 Võistlusautod

3.2.1 Võistlusautod peavad olema tehniliselt korras ning vastama käesoleva meistrivõistluste üldjuhendile ning Eesti Autosporti Liidu jäärajavõistluste korraldamise üldalustes sätestatule

3.2.2 Piikrehvide kasutamine mistahes võistlusklassis on keelatud!

3.2.3 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

4. OSAVÕTJAD

4.1 Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama juhtimisõigust tõendava dokumendi (v.a. klassis noored).

4.2 Noorte klassis osavõtt ainult lapsevanema kirjalikul loal.

- 4.3 Ühe võistlusautoga võib ühes võistlusklassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud.
- 4.4 Võistlejal on lubatud osaleda mitmes võistlusklassis, tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.
- 4.5 Treening- ja võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.
- 4.6 Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.
- 4.7 Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjate või kaassõitjaga.

5. OSAVÕTUMAKS

5.1 Osavõtumaksud võistlejatele on järgmised

- Klassis Noored – alla 18-aastased
 - Kuni 18. jaanuarini registreerunutele (k.a.) – 200 krooni
 - 19-21. Jaanuaril registreerunutele – 300 krooni
- Klassides Sojuz, 2WD-E – esirattaveolised , 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod ja 4WD
 - Kuni 18. jaanuarini registreerunutele (k.a.) – 400 krooni
 - 19-21. Jaanuaril registreerunutele – 500 krooni

5.2 Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega MTÜ Rallistar arveldusarvele 221037716285 kuni 21.01.2009 kell 18.00. Selgitusse: *(Nimi)* Simuna jäärada 01/2010.

5.3 Kohapeal registreerimist ei toimu.

5.4 Korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust, kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel; või kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõu mõjul eeldusel, et korraldajale laekub vastav tõend.

6. TULEMUSED JA VÕISTLUSE KÄIK

6.1 Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

6.2 Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja "stopp" märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annuleerib tulemuse antud voorus.

6.3 Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.5 Toimub kolm võistlusvoorut kummalgi rajal. Etapi paremusjärjestus selgitatakse mõlema katse vooru aegade liitmise teel.

6.6 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

7.1 Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kautsjon 1000 EEK.

8. AUTASUSTAMINE

8.1 Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat.

9. LISASÄTTED

9.1 Kui ebasoodsad ilmastikuolud võivad takistada võistluse läbiviimist, teavitavad korraldajad võistlejaid internetileheküljel www.rallistar.ee hiljemalt 20. jaanuaril, kell 17.00 vastavalt kas võistluse ärajäämisest või edasilükkamisest.

9.2 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10. VASTUTUS

10.1 Võistluste korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.