

SAVERNA JÄÄRADA 2021

VÕISTLUSJUHEK

Registreeritud nr 7/a

Saverna Jäärada 2021 viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporidi Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste korraldamise üldeeskirjadega, Jääraja korraldamise korra ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 31. jaanuaril 2021. a Põlvamaa, Kanepi vald, Saverna küla

1.2 Registreerimine:

Teisipäev, 26. jaanuaril 2021 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine

www.autosport.ee/rk

Laupäeval, 30. jaanuaril 2021. kell 09.00 – lõppeb osavõtjate registreerimine.

1.3 Ajakava

Pühapäeval, 31. jaanuaril 2021

07.30-08.30 võistluste mandaat ja tehniline kontroll

08.30-08.45 võistlejate koosolek

09.00 võistlussõitude algus

14.30–15.00 piikrehviga klasside mandaat ja tehniline kontroll

15.00- võistluse algus piikrehviga klassidele (orioteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadete tahvilil ajamõõdu bussi juures.

1.4 Korraldaja:

Roke Teenused OÜ.

Korraldaja aadress: Saverna küla, Kanepi vald, Põlvamaa

Lisainfo: Ronald Jürgenson, tel 537 6747 või Heimar Hani, tel 5665 6303.

1.5 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Ronald Jürgenson

Tehniline kontroll: Karol Lumi

Sekretariaat: Agnes Lumi

Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe

Stardi-finišikohtunik: Aivar Tammemäe

2. Rada

2.1 Raja pikkus 1000 m laius 7-8 m, raja servad tähistatud. Raja kate: jää, lumi.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

3.1.1. 2 WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu.

3.1.2. 2 WD naised.

3.1.3. 2 WD esivedu.

3.1.4. 2 WD tagavedu.

3.1.5. 4 WD Mini. (autod kaaluga kuni 1200 kg).

3.1.6. 4 WD. (autod kaaluga üle 1200 kg).

3.1.7. 2 WD piik (ainult EAL teh. kaarti kaarti omavad sõidukid)

3.1.8 4 WD piik (ainult EAL teh. kaarti kaarti omavad sõidukid)

3.2. Võistlusautod

3.2.1 Klassides 3.1.1 - 3.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

3.2.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

3.2.3 Klassis 3.1.7- 3.1.8 osalevad sõidukid peavad omama EAL tehnilist kaarti. Sõidukites peab olema nõuetele vastav turvapuur.

3.2.4 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat

Liikluskindlustust.

Autol peab olema korrektne pukseerimiskonks.

3.2.5 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

3.2.6 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 3 x 4 m. Aluskatte kasutamine boksiala on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 EUR'i

3.2.7 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

3.2.8 Treening- ja võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema Etähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud. Sõiduriietus olema pikkade varrukatega

3.2.9 Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

3.2.11 Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht. Klassis 3.1.1 võib võistleja kõrval istuda juhendaja, kes ei tohi osaleda samal võistlusel võistlejana. Juhendaja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.

3.2.12 Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

3.2.13 Ajavõtt toimub kiirega.

3.2.13 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

4. Nõuded rehvidele

4.1 Rehvid peavad vastama Liiklusseadusele ja MKM määrus 42 nõuetele. Kood 507. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 1,5mm, kaal kuni 1.4g. Lubatud kasutada valmistaja tehase poolt paigaldatud naastudega rehve. Lubatud kasutada ka rohkemate naastu arvuga rehve (Hakkapeliitta 8, 9, Continental Ice Contact 2,3, Bridgestone Noranza 001, Hankook RS2 jne) **KEELATUD ON KASUTADA MICHELIN X-ICE NORTH 4 REHVE**

4.1.2 Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Naastude liimimine (igasugune) on keelatud.

4.1.3 Piigiklassis lubatud kasutada FIA/Rootsi MM nõuetele vastavaid naastrehve.

4.1.6 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.

Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvoor (de) tulemus (tulemused) tühistamisele.

Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

5. Osavõtjad, osavõtumaks

Võistleja peab omama 2021 aastal kehtivat EAL rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi puudumisel võistlema ei lubata. (Eesti

Autospordi Liit juhib tähelepanu, et kõik 2020 aasta võistlejalitsentsid, sh 2020 hooaja rahvaspordi kaardid kehtivad kuni 31. jaanuarini 2021)

Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu.

Võistleja peab mandaadis allkirjastama eelnevalt täidetud osavõtuavalduse, kus on märgitud

EAL poolt väljastatud võistlejalitsentsi number.

5.1 Stardimaksud

Eelregistreerimisel klassides NOORED, NAISED, – 30 EUR

Eelregistreerimisel klassides 2WD ESI, 2WD TAGA, 4WD mini ja 4 WD– 40 EUR

Eelregistreerimisel klassides 2 WD piik, 4 WD piik - 50 EUR

Kohapeal registreerimisel vabade kohtade olemasolul lisandub 10 EUR

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

Võistlustele registreeritakse maksimaalselt 90 võistlejat.

Registreerunud võistleja on kohustatud teavitama korraldajat, kui ei saa osaleda hiljemalt 24 tundi enne võistlust. Kui võistleja ei teavita korraldajat oma mitteosalemisest tuleb võistlejal tasuda järgmisel võistlusel 10 eurot suurem osavõtutoetus.

6. Võistluste käik

6.1 Rajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita sõidukiga.

6.2 Starditakse eraldistardist. Läbitakse kolm vooru, igas voorus kaks ring.

6.3 Võistlusel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega

6.4 Väljaspool rada

sõitmine või raja oluline lühendamine eesmärgiga parandada aegatoob kaasa võistlusvooru tulemuse tühistamise. Eelpoolnimetatud karistused määratakse võistluse juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

6.7.1 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

7. Tulemused

7.1. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg elektroonselt ning kiireim omas arvestusklassis saab 1 punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne.

7.2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Tulemuse saamiseks peab võistleja startima vähemalt 2 voorus.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas-, siis teises ja siis esimeses voorus.

7.3. Kirjalikke esildisi sarja punktiarvestuse kohta võetakse korraldajate poolt vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist.

7.4. Korraldaja avaldab tulemused aadressil: www.autosport.ee/rk hiljemalt võistlusele järgneval esimesel tööpäeval.

8. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil.

Protesti kautsjon on 3 x osavõtutasu.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Korraldaja autasustab etapi 3 paremat igas klassis karikatega.

10. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.