

Eesti KV jäärajasõidus 2018 1. etapp

Continental karikatele

VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr 6/J

Eesti KV 1. Etapp jäärajasõidus korraldatakse vastavuses Eesti Autosporti Liidu

(EAL) kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 20. jaanuaril 2018. a Kolga-Jaani poldril Viljandi vallas.

1.2 Võistluste ajakava:

Teisipäeval, 9. jaanuaril 2018 algab osavõtjate eelregistreerimine www.autosport.ee/rk

Neljapäeval, 18. jaanuaril 2018 kell 16.00 lõppeb osavõtjate registreerimine.

Laupäeval, 20. jaanuaril 2018.

07.20-09.00 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

08.00-08.50 rajaga tutvumine

09.00-09.10 võistlejate koosolek

09.15 võistlussõitude algus

12.00-13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll

13.30-13.45 tänavarehvidega klasside autasustamine

13.50-14.05 treeningsõidud piikrehvidega klassidel

14.10 võistluse algus piikrehvidega klassidel

17.00 piikrehvidega klasside autasustamine

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, võistlusklasside stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadete tahvlil kohtunike busi juures.

1.3 Korraldaja:

AMR TEAM OÜ

Korraldaja aadress: Kalana küla, Põltsamaa vald. Lisainfo telefonilt: 527 7978

1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Kaido Soolepp

Ohutusülem: Mait Soolepp

Tehniline kontroll: Mati Kask

Sekretariaat: Merike Kask, Merle Karuks

Peaajamõõtja: Asper Leppik

Võistluste direktor: Sten Karuks

2. Rada

2.1 Raja pikkus ca 3000 m. Raja kate: jää, lumi, raja sisekurvid tähistatud.

3.0 Üldkorraldus

3.1 Arvestusklassid

3.1.1. 2 WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu. Tänavarehv.

3.1.2. 2 WD naised. Tänavarehv.

3.1.3. 2 WD esivedu. Tänavarehv.

3.1.4. 2 WD tagavedu. Tänavarehv.

3.1.5. 4 WD Mini. Tänavarehv (autod kaaluga kuni 1200 kg).

3.1.6. 4 WD. Tänavarehv (autod kaaluga üle 1200 kg).

3.1.7. 2 WD Sport. Esi- või tagavedu. Piikrehv.

3.1.8. 4 WD Sport. Piikrehv.

3.1.9. Krosskart. Piikrehv

3. Võistlusautod

3.1 Klassides 2.1.1–2.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2018 punktile 2.

3.2 Võistlusautod võivad omada tehnilist kaarti.

3.3 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatus ning kehtivat liikluskindlustust.

3.4 2WD sport ja 4WD sport klasside autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J pkt 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

3.5 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

3.6 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud. Välja arvatud klassis Krosskart

4. Rehvid

4.1 Lubatud on kasutada eranditult Continental IceContact 2 rehve.

4.2 Igasugune rehvide lõikamine on keelatud. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 2 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Eemaldunud naastu (eemaldunuga samase) tagasi liimimine on lubatud, kuid naastude lisamine on keelatud.

4.3 Klassides 2.1.7–2.1.8 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid piikrehve.

4.4 Klassis 2.1.9 on kasutatava rehvi mark vaba.

4. Osavõtjad, osavõtumaks

Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustades sellest mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi või rahvakrossi kaardi. Noortel peab lisaks olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba.

Klassides 3.1.7 – 3.1.9. saab osaleda ainult EAL võistlejalitsensi alusel.

5. Stardimaksud

5.1 Tänavarehvidega autod 45 EUR eelregistreerimisel, 55 EUR kohapeal.

Piikrehvidega autod 55 EUR eelregistreerimisel, 65 EUR kohapeal.

Krosskart 55 EUR eelregistreerimisel, 65 EUR kohapeal.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

5.2 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

6. Võistluste käik

6.1 Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.

6.2 Ühes sõiduvõorus läbitava distantsi pikkuseks peab olema vähemalt 2500 m.

6.3 Starditakse eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse võistluste teadetetahvil.

6.4 KV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või võistluste žürii otsusega.

Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossikomitee vastavalt võistluste juhi ettekandele.

6.5 Karistused sõltuvad rikkumise tõsidusest ja korduvusest.

Karistusi (hoiatus, aja lisamine vooru ajale, sõiduvõoru tulemuse tühistamine, võistlustelt eemaldamine) võidakse määrata kohtunike töö segamise, ebasportlike sõiduvõtete, ebasportliku käitumise jms eest. Võistlustulemuse tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossi Komitee vastavalt võistluste juhi ettekandele.

6.6 Valestardi eest karistatakse võistlejat +10 sekundi lisamisega vooruajale. Valestardiks loetakse võistlusauto liikumist stardis enne stardifoori süttimist. Valestardi fikseerib stardikohtunik.

6.7 Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvooru tulemuse tühistamise. Karistuse määratakse võistluste juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

6.8 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m (PVC). Aluskatte mittekasutamisel trahv 40 eurot. Korduval rikkumisel rakendatakse võistluskeeldu.

6.9 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

7. Tulemused

7.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,001 sekundi täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

7.3 KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad KV etappidelt.

KV loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.

7.4 Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1.

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

7.5 KV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt viis võistlejat.

7.6 KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi KV sarja stardib kokku vähemalt viis võistlejat.

7.7 Kirjalikke esildisi KV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist.

8. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvil. Protest esitatakse võistluste juhile. Protesti kaitsijon on 100 eurot.

9. Autasustamine

9.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.2 Eriauhinnad võistluste sponsorilt.

10. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannata. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.