

CITY MOTORS CUP - “Noored roolis 2013”

CITY MOTORS CUP - „Noored roolis” on CITY MOTORS-i - Tartu linna - Rannaküla jäär aja keskuse ja Eesti rallikrossi komitee (ERK) poolt ellu kutsutud koostööprojekt, õpetamaks noori poisse ja tüdrukuid varakult autoga targalt ja ohutult sõitma nii talvel jäärajal, kui suvel asfaldil. Kogemused saadakse – harjutades ja omavahel võisteldes.

Võistlussari koosneb: kolmest jääraja etapist talvel ja asfaldil sõidetavatest etappidest suvel.

Sarja võitjaid ootab hinnaline üllatusauhind.

Jäär aja kalender:

1. etapp 16. veebruar Kuremaa
2. etapp 23. veebruar Võru
3. etapp 03. märts Põltsamaa
4. etapp 10. märts Tartu
5. etapp 24. märts Tartu

JÄÄRAJAVÕISTLUS
CITY MOTORS CUP - “Noored roolis 2013”
5.etapp

VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr 24032

Jäärjavõistlused City motors cup „Noored roolis 2013” viiakse läbi vastavuses Eesti Autospori Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste Korraldamise Üldeeskirjadega ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 24. märts 2013. a. „Motoexotika 2013“ raames, Tartu linn, Kreutzwaldi 60

1.2 Võistluste ajakava:

Kolmapäev, 20. märtsil 2013 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine
<http://www.autosport.ee/rk>

Reedel, 22. märtsil 2013, 17.00 – lõpeb osavõtjate registreerimine ja avaldatakse stardi nimekiri.

Pühapäeval, 24. märtsil 2013:

- 10.00-10.45 mandaat-nubrite väljastamine
- 10.55-11.00 võistlejate koosolek
- 11.00- sõitude algus klassidel 8-12.aastased ja 13-15 aastased kes ei oma EALi poolt väljastatud sõitja litsentsi.
- 15.30- orienteeruv autasustamine

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadetetahvlil kohtunike bussi juures.

1.3 Korraldaja:

Rallikrossi Arenduse MTÜ

Lisainfo telefonilt: 5277978, 53431130

1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Johannes Sikk 53431130

Ohutusülem: Urmas Saar

2. Rada

2.1 Rada pikkus 600 m. Rada kate: jää, lumi.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

Sõidetakse Renault Twingo-dega. Autod korraldaja poolt. Arvestusklasse on 3, mis jaotuvad vanuse ja oskuste järgi:

3.1.2 8-12. aastased -ilma EAL võistleja litsentsita.

3.1.3 13-15. aastased –ilma EAL võistleja litsentsita.

Poistel ja tüdrukutel peetakse eraldi arvestust.

NB! Üks sõitja võib osaleda ainult ühes arvestusklassis.

3.2. Võistlusautod

Võistlusautod korraldaja poolt, väike kahe ukseline Renault Twingo (1998. a mudel).
Võistlusauto valib osaleja endale loosiga.



4. Osavõtjad, osavõtumaks

Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

Sõitjatel kiivri kandmine kohustuslik. Riietus: pikkade varrukatega.

Korraldaja tagab igale võistlejale kõrvalistmel juhendaja-abilise, aga seal võib ka lapsevanem või esindaja ise olla.

4.1 Stardimaksud

Stardimaks 30 €. Sisaldab autorenti koos kütuse ja rehvidega.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

4.2 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

4.3 Maksimaalselt registreeritakse igas klassis 10 võistlejat. Juhul kui, mõnes klassis on osalejaid vähem kui 10, siis võetakse esimene eelregistreerimisel järjekorras olev soovija. Kokku reegistreeritakse max 30 võistlejat.

5. Võistluste käik

5.1 Rajaga tutvumine jalgsi.

5.2 Sõidetakse 3 vooru, igas voorus läbitakse üks ring pikkusega 600 m.

6. Tulemused

6.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

6.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktidesummeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas-, siis teises ja siis esimeses voorus.

6.3 KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad KV etappidelt. KV loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.

6.4 Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1.

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

7. Autasustamine

7.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse City Motorsi karikatega ja kõiki osalejaid diplomitega. Poisid ja tüdrukud eraldi.

7.2 Eriauhinnad võistluste sponsorilt.

8. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.