

JÄÄRAJAVÕISTLUS "KOBELA JÄÄ 2014"

VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr .23/J

Jäärajavõistlus „Kobela Jää 2014” viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) Kiirusalade Võistlusmäärustega, Jäärajavõistluste Korraldamise Üldalustega ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 23. veebruaril 2014. a. Võrumaal, Antsla vallas, Antsu külas.

Esmaspäeval, 10. veebruaril avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine www.autosport.ee/rk lehel.

Võistlusraja täpne asukoht:

<http://maps.google.ee/maps?daddr=57.852267,26.487511&hl=et&sll=57.852253,26.48768&sspn=0.000775,0.002642&mra=mift&mrsp=1&sz=19&t=m&z=19>

1.2 Võistluste ajakava

Pühapäeval, 23. veebruaril 2014.

07.45 – 08.45 võistlejate registreerimine.

07.45 – 09.00 autode tehniline kontroll.

09.00 – 09.15 rajaga tutvumine turvaauto taga

09.15 - võistlejate koosolek.

09.30 - võistlussõitude algus.

12.00 – 14.00 piikrehviga klasside mandaat ja tehniline kontroll

14.30 - võistluse algus piikrehviga klassidele (orienteeruvalt)

16.00 – autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluste ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadetetahvil kohtunike bussi juures.

1.3 Korraldaja: MTÜ Antsla Tehnikasportklubi

Korraldaja aadress: Võrumaa, Antsla vald

Lisainfo telefonilt: +3725224328, +37256871354

1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Tarmo Kurg
Turvaülem: Tauno Klaar
Tehniline kontroll: Einar Mets
Sekretär: Marek Pant
Peaajamõõtja: Toomas Kaart
Kommentaator: Tarvo Treumuth

2. Rada

2.1 Võistluste trassid:

Rada nr. 1- AS Antsla Inno katse

Raja pikkus 800 m, laius 7-10 m. Rajakate: jää 99%, lumi <1%.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

- 3.1.1 2WD noored (kuni 17-aastased (k.a.)); (tänavarehv)
- 3.1.2 2WD naised (tänavarehv)
- 3.1.3 2WD esivedu ((tänavarehv) võistelda võib alates 16. eluaastast)
- 3.1.4 2WD tagavedu ((tänavarehv) võistelda võib alates 16. eluaastast)
- 3.1.5 4WD ((tänavarehv) võistelda võib alates 16. eluaastast)
- 3.1.6 2WD piik

3.2 Klassides 3.1.1 - 3.1.5 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2014 p.2. Auto registreerimisnumbrit ega auto tehnilist passi ei nõuta. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

3.3 Kõikides tänavasõiduautode klassides lubatakse kasutada ainult LE nõuetele vastavaid naastrehve

3.4 Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on 13"- maksimaalne lubatud naastude arv 90 naastu. 14" kuni 15" - 110 naastu, 16" ja üle - 150 naastu.

Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g Naastude liimimine on lubatud.

3.5 Piigiklassis lubatud kasutada FIA/Rootsi MM nõuetele vastavaid naastrehve.

3.6 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

3.7 Kaitsekiivri ja turvavööde kasutamine on kohustuslik.

3.8 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

3.9 Diferentsiaali blokeering vaba.

4. Osavõtjad, osavõtumaks

Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, juhul kui kõik tasuvad osavõtumaksu. Kui ühel autol stardib mitu võistlejat, anda selles teada registreerimisel.

Maksimaalselt registreeritakse 80 osalejat.

4.1 Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

- 4.1.1 Tänavasõiduautod
 - Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi- või rahvakrossikaardi .
 - Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtumaks. Noortel peab olema täidetud vanema luba, mille vormi leiab järgnevalt lingilt:
http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc .
- 4.1.2 Võidusõiduautod
 - - EAL sõitjalitsentsi
 - - EAL auto tehnilise kaardi
 - - EAL registreerijalitsentsi

4.2 Osavõtutasud on järgmised:

2WD noored, 2WD naised-	5€ eelregistreerimisel	10€ kohapeal
2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD-	15€ eelregistreerimisel	20€ kohapeal
2WD piik	15€ eelregistreerimisel	20€ kohapeal

Tasumine toimub sularahas kohapeal.

4.3 Registreerumine toimub kohapeal kuni kella 8.45-ni.

4.4 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

4.5 Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega.

4.6 Võistlustel peavad sõitjad kandma kinnirihmatud ja vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta ning ei tohi

olla ülevärvitud.

5. Võistluste käik

5.1 Klasside stardijärjekord on järgmine: 2WD naised, 2WD noored, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD. Kui loetletud klassid on kõik voorud lõpetanud, on kord 2WD PIIK klassi käes.

5.2 Start antakse fooriga. Ajavõtt toimub stopperitega.

5.3 Valestardi, raja lühendamise ja rajapiirde puute eest trahvitakse 10 sekundi lisamisega sõiduajale iga rikkumise eest.

5.4 Kui võistleja ei stardi 15 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.5 Lubatud sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru tulemus tühistatakse.

5.6 Sõidetakse kolm vooru, millest arvesse läheb kahe väiksema ajaga vooru tulemus. Kordusstardi loa võib anda võistluste juht.

5.7 Võistleja ja/või tema kaaskondsete ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt eemaldada ja tema tulemus tühistada, siia hulka kuulub ka ebaõige jäätmekäitlus tehnilises boksis.

5.8 Kohtunike märguannete eiramise eest eemaldatakse võistleja võistluselt.

5.9 Võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht, välja arvatud noorte- ja naisteklassis. Noorte- ja naisteklassis võistlevate sportlaste kõrvalistuja ei tohi olla võistlusest osavõtja. Kaassõitja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.

6. Tulemused

6.1 Sõidetakse 3 vooru pikkusega 2 ringi. Igas voorus fikseeritakse raja läbimiseks kulunud aeg. Oma arvestusklassi kiireim saab 1 punkti, kiiruselt järgmine 2 punkti jne. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parima vooru tulemuspunktide liitmisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks tulemus kolmandas voorus (seejärel tulemus teises ning esimeses voorus).

7. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 minutit tulemuste avaldamisest teadetetahvil.

Protesti kautsjon on 50 EUR.

8. Autasustamine

8.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karikate ja diplomitega.

8.2 Tagasihoidlikud eriauhinnad võistluste sponsoritelt.

9. Vastutus

9.1 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastutust ei kanna. Võistlusel ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.

Võistlusele registreerimisega kinnitab võistleja, et on tutvunud võistlusjuhendiga.

9.2 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.