



**LAHTISED LUMERAJASÕIDU
VÕISTLUSED SÕIDUAUTODELE
JÄRVAKANDI
LUMEOVAAL X**

EAL nr: 09022

1. VÕISTLUSKOHT - Järvakandi Alevistaadion **9.02.2013.a**
Raja pikkus 400 m, laius 8-10 m

2. VÕISTLUSTE KORRALDUS

Korraldaja: Meelistegevuse MTÜ, reg nr 80259717
Võistluskoht: Järvakandi Alevistaadion
Peakohtunik: Meelis Tomson, mobtel: 5452 1836 EAL kohtuniku litsents nr 32
Sekretariaat: Raul Metsäär
Tiina Kasuk
Vahenduskohtunik: Arvo Tomson
Ajamõõt: Kaupo Tomson
Tehniline komisjon: Rauno Roht
Eelstart, kohtunike vanem: Mikk Jaansalu, Jürgen Koitsalu
Turva ja pääste: Vahur Lich, Marko Matson
Ametlike teadete tahvel asub kohtunike bussi juures.

3. AJAKAVA

9.00 – 10.30	Registreermine. Tehniline komisjon. Treeningsõidud
10.45 – 11.00	Võistlejate koosolek
11.00 ~16.00	Võistlussõidud
~16.00	Võistluste lõpetamine

4. VÕISTLUSKLASSID, VÕISTLUSAUTO

1. Kuni 18 aastased võistlejad - Juunior 2WD E - esivedu
2. Kuni 18 aastased võistlejad - Juunior 2WD T- tagavedu
3. Naised
4. 2WD E - esivedu
5. 2WD T - tagavedu
6. 4WD
7. Veteranid 2WD E - esivedu
8. Veteranid 2WD T – tagavedu

9. Vabaklass

10. Elektriautod

Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega tehniliselt korras autodel. Autodel ei pea olema Autoregistri numbrimärki ega omama kehtivat tehnilist ülevaatust ja liikluskindlustust. Võistlusautol peab olema vähemalt üks töötav tagatuli, mille purni minimaalne võimsus on 21W või sama valgusjõuga diodtuli.

Võisteldakse tänavasõidurehvidega ja vabaklassis piikrehvidega. Rehvid peavad vastama Eesti Rallikrossi Komitee juhendile „Jäärjavõistluste korraldamise üldalused“.

Vabaklassis võib kasutada piikrehve, keelatud on „jääpiikide“ kasutamine. Piikidega võib sõita EAL võistluslitsentsi omanik. Vabaklassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama EAL tehnilist kaarti.

Võistlusklass avatakse, kui on registreerunud viis võistlejat.

5. OSAVÕTJAD, REGISTREERUMINE, OSAVÕTUTASU, PROTEST

Eelregistreerimine <http://sites.google.com/site/lumeovaal/> ja mobiilil 54521836.

Registreerimine võistluspaigas kell 9.00.

Võistlejatel peab olema juhiluba.

Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.

Noorvõistlejad alla 18 eluaasta esitab lapsevanem/hooldaja kirjaliku avalduse võistlustel osalemiseks ja kohtunikekogu otsustab võistlustele sobivuse treeningsõidu järgi. Juuniorklassis sõitjal võib treener kaasa sõita alla 12 aastastel võistlejatel.

Veteranide klassis osalevad võistlejad, kelle vanus on võistluspäeval 50+ ja võistlusauto on kahe rattaveoline.

Ühe võistlusautoga võib osaleda kaks võistlejat. Auto esitatakse tehnilisele komisjonile kontrolliks koos täidetud registreerimislehega.

Autos ei tohi olla kinnitamata esemeid.

Registreerimisel esitatakse:

1. Registreerimisleht koos tehnilise komisjoni otsusega
2. Tasutakse osavõtutasu või esitatakse eelregistreerimisel maksekorraldus
3. Isikut tõendav dokument või juhiluba / noorvõistleja vormikohane avaldus võistlusteks osalemiseks. Dokumendi alusel väljastatakse transponder
4. Litsentsiomanikel litsents

Osavõtutasu eelregistreerimisel kanda SEB aa 10220093381014

- eelregistreerimisel hind täiskasvanul 12 EUR ja noorvõistlejal 4 EUR
- võistluspäeval hind täiskasvanul 15 EUR ja noorvõistlejal 5EUR

Protesti saab esitada võistleja esindaja poolt kirjalikult vahenduskohtunikule koos protesti esitamise tasuga.

6. VÕISTLUSRADA

Võistlus toimub Järvakandi alevistaadioni ovaalil. Staadioniringi pikkus ~400 m, raja laius 8 - 10 m. Rada tähistatud. Raja ääres on lumevallid, mis kaitsevad pealtvaatajaid võistlusauto võimaliku rajalt väljasõidu korral. Sõidusuund vastu päeva.

7. VÕISTLUSTE LÄBIVIIMINE, DISTANTS, KARISTUSED, TULEMUSED

Ühes stardis stardivad 2 võistlusautot. Autod paiknevad eraldi staadioni vastassirgetel.

Start antakse fooriga. Start töötava auto mootoriga.

Ajavõtt toimub MM Devices 50Tx tüüpi transponderitega 1/100 sek täpsusega.

Treeningsõit igale võistlejale 2 ringi.

Võistlus toimub 3 voorus. Igas voorus distantsi pikkuseks 4 ringi.

Võistleja protest rahuldatakse peale võistleja taotluste läbivaatamist kohtunikekogu poolt.

Karistused:

- Valestardi sooritanule lisatakse 10 sek antud sõidule
- Võistlusjuhendi korduv mittetäitmine ja ebasportlik käitumine toob kaasa peakohtuniku otsuse kohaselt karistuse kuni võistleja diskvalifitseerimiseni

Parema võistlussõidu tulemuse järgi koostatakse edetabel.

Võistluse tulemused kajastatakse teadetetahvlil ja internetilehel

<http://sites.google.com/site/lumeovaal/>

8. AUTASUSTAMINE

- Võistlusklasside kolme parimat autasustatakse diplomi ja mälestusesemega.

Eriauhinnad:

- OÜ Tulihein - masinaklassi võitjad
- AS RMW - vanuseklasside võitjad

9. OHUTUS

Kiivri (vähemalt auto-motokiiver) kasutamine ja turvavööde kinnitamine kohustuslik nii treening ja kui ka võistlussõidu ajal. Juunioridel treeningu ajal ja alla 12 juunioridel võistlussõitude ajal võib võistlusautos kaasa sõita võistleja eelneva soovi korral ka treener.

10. VASTUTUS

Võistluse korraldajal ja peakohtunikul on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast informeerides sellest võistlejaid läbi helivõimendi ja otsus pannakse prindituna teadete tahvlile.

EAL JA VÕISTLUSTE KORRALDAJA JA EI VASTUTA VÕIMALIKE ÕNNETUSTE JA NENDE TAGAJÄRGEDE EEST.

VÕISTLUSTE KÄIGUS TEKITATUD VARALISE KAHJU HÜVITAB KAHJU TEKITAJA!!!

