



## TARVASTU JÄÄRADA

Tarvastu valla lahtised meistrivõistlused 2012

II Etapi juhend 2012

**26.Veebruar 2012**

*EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise ( nr. 20/J).*

*Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.*

*Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.*

Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, Jääraja võistluste korraldamise üldaluste ning käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga. „EAL ja võistluste korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest”.

### **1. PROGRAMM**

**1.1** Juhendi avaldamine: 13.02.2012

**1.2** Eelregistreerimine algab: 13.02.2012 ja lõpeb 24.02.2012 kell 18.00 internetilehel [http://autosport.ee/rk/?page=28&race\\_id=88&](http://autosport.ee/rk/?page=28&race_id=88&)

Lisainfo aadressil <http://ralli.tarvastu.ee/>

**1.3** Võistluste ajakava:

8.30 – 9.30 võistlejate mandaat ja autode tehniline kontroll

8.45 – 9.30 tutvumisring (1 ring)

9.40 – 9.50 võistlejate koosolek

10.00 – võistlussõitude algus

14.00 – autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil.

## **2. KORRALDAJA, RADA**

**2.1** Võistlused korraldab MTÜ Tarvastu Spordi ja Vaba Aja Klubi.

MTÜ Tarvastu SVK esimees(dokumendid): Tarmo Arak

Tehniline kontroll: Gabriel Vaarman, Aivo Lõhmus

Rajameister/turvalisus: Rainer Pihl

Peaajamõõtja/dokumendid: Tarmo Arak

Võistluse sekretär/tulemused: Karmen Parm

### **2.2** Täiendav Info

Aivo Lõhmus

Tel: 52 05 151

### **2.3** Võistlusrada

Raassilla Rahvakrossirada

### **2.4** Võistlustrassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 1000m

Raja laius: 8-10m

## **3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED**

### **3.1** Arvestusklassid:

**3.1.1** Noored – alla 18-aastased noored kahe rattaveolistel sõiduautodel

**3.1.2** Naised – kahe rattaveolised sõiduautod

**3.1.3** 2WD-E – esirattaveolised sõiduautod

**3.1.4** 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod

**3.1.5** 4WD – neljarattaveolised sõiduautod

**3.1.6** ERK 2WD-ERK klassi autodel on nõutud turvapuur ning nad peavad vastama mingi klassi tehnilistele nõuetele, mille kinnituseks on vastav märgeline auto Tehnilisel kaardil.

### **3.2** Võistlusautod

**3.2.1** Võistlusauto peab olema tehniliselt korras.

**3.2.2** Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatusena tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg.

**3.2.3** Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.

**3.2.4** Kõikides tänavasõiduautode klassides(3.1.1 – 3.1.5) lubatakse kasutada ainult LE vastavaid naastrehve .

Nõuded LE rehvidele: naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui: a) rehvis, mille velje läbimõõt ei ole suurem kui 13» – 90; b) rehvis, mille velje läbimõõt

on suurem kui 13», kuid ei ole suurem kui 15» – 110; c) sõiduauto rehvis, mille velje läbimõõt on suurem kui 15» – 130;

**3.2.5** ERK 2WD klassis on lubatud kasutada rehve, kus igas mustri klotsis võib olla 1 kuni 13.2 mm pikkune. Rehvimustrit võib lõigata. Naelte liimimine on lubatud.

**3.2.6** Piikrehvide kasutamine mistahes võistlusklassis on keelatud!

**3.2.7** Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

**3.2.8** Võistlusautodel ei pea olema registreerimisnumbrit, kehtivat ülevaatus- ega kindlustust.

**3.2.9** Võistlusautod peavad olema kinnise kerega ja võivad omada ASN tehnilist kaarti.

## **4. OSAVÕTJAD**

**4.1** Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama juhtimisõigust tõendava dokumendi (v.a. klassis noored) ning täidetud osavõtuavalduse.

**4.2** Noorte klassis osavõtt ainult lapsevanema kirjalikul loal. **Ankeet saadaval:** [http://autosport.ee/rallyreg/public/series\\_file/Vanema\\_luba.doc](http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc)

**4.3** Ühe võistlusautoga võib ühes võistlusklassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud.

**4.4** Võistlejal on lubatud osaleda mitmes võistlusklassis, tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.

**4.5** Treening- ja võistlussõitutes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.

**4.6** Treening- ja võistlussõitutes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

**4.7** Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

## **5. OSAVÕTUMAKS**

**5.1** Osavõtumaksud võistlejatele on järgmised:

**5.1.1** Klassis: Noored – alla 18-aastased  
Eelregistreerimine 20 EUR; kohapeal 25 EUR

**5.1.2** Klassides: Naised, 2WD-E, 2WD-T, 4WD ja ERK 2WD  
Eelregistreerimine 25 EUR; kohapeal 30 EUR

**5.2** Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega **MTÜ Tarvastu Spordi ja Vaba Aja Klubi a/a 221032130028 Swedbank** kuni 24.02.2012 seisuga.

Selgitusse: (Nimi) **Tarvastu Jäärada II etapp 2012.**

**5.3** Korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistlus ei toimu.

## **6. TULEMUSED JA VÕISTLUSE KÄIK**

**6.1** Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvlil. Stardiiintervall on 15 sekundit. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

**6.2** STOPP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt ning rikkumise eest lisatakse võistleja voozu ajale 10 trahvisekundit.

Rajamärgistuse eiramine annulleerib tulemuse antud voozu.

**6.3** Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

**6.4** Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

**6.5** Toimub kolm võistlusvoozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremus saadakse kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapilt tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus.

**6.6** Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

## **7. VASTULAUSED**

**7.1** Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

Vastulause kautsjon 100 EUR.

## **8. AUTASUSTAMINE**

**8.1** Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat(v.a. kui ühes masinaklassis on alla kolme osavõtja).

## **9. VASTUTUS**

**9.1** Võistluste korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.