

JÄÄRAJAVÕISTLUS "KOBELA JÄÄ 2012 1+1"

VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr. 15/J

Jäärjavõistlus „Kobela Jää 2012 1+1” viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) Kiirusalade Võistlusmäärustega, Jäärjavõistluste Korraldamise Üldalustega ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 19. veebruaril 2012. a. Võrumaal, Antsla vallas, Antsu külas.

Esmaspäeval, 6. veebruaril 2012 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine www.autosport.ee/rk lehel

Võistlusraja täpne asukoht:

<http://kaart.otsing.delfi.ee/index.php?id=1&bbox=646028.169921875,6412714.5859375,650235.201171875,6415503.6484375&search=%7B%22tab%22:0,%22page%22:0,%22query%22:%7B%22text%22:%22inno%22,%22provider%22:%22object%22%7D%7D&routing=%5B%7B%22e%22:647639,%22n%22:6415023%7D,%7B%22e%22:647639,%22n%22:6415023%7D%5D&satDate=2011.1.27>

1.2 Võistluste ajakava

Pühapäeval, 19. veebruaril 2012.

07.30 – 08.45 võistlejate registreerimine.

07.30 – 09.00 autode tehniline kontroll.

07.30 – 09.15 rajaga tutvumine turvaauto taga

09.15 - võistlejate koosolek.

09.30 - võistlussõitude algus.

12.00 – 14.00 “piik” rehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll

14.30 - võistluse algus piikrehvidega klassidele (orienditeeruvalt)

16.30 – autasustamine (orienditeeruvalt)

Võistluste ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadetetahvil kohtunike bussi juures.

1.3 Korraldaja: MTÜ Antsla Tehnikasportklubi

Korraldaja aadress: Võrumaa, Antsla vald

Lisainfo telefonilt: +3725224328, +37256987477

1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Tarmo Kurg

Turvaülem: Tauno Klaar

Tehniline kontroll: Einar Mets

Sekretär: Marek Pant

Peaajamõõtja: Toomas Kaart

Kommentaator: Tarvo Treumuth

2. Rada

2.1 Võistlustrassid:

Rada nr. 1- Antsla Inno katse

Raja pikkus 710 m, laius 7-10 m. Rajakate: jää, lumi.

Rada nr. 2- Antsu järv

Raja pikkus 900 m, laius 7-10 m. Rajakate: jää, lumi

Kahe raja vaheline kaugus on 300 meetrit.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

- 3.1.1 2WD noored (kuni 17-aastased (k.a.)) (tänavarehv)
- 3.1.2 2WD naised (tänavarehv)
- 3.1.3 2WD esivedu ((tänavarehv) võistelda võib alates 16. eluaastast)
- 3.1.4 2WD tagavedu ((tänavarehv) võistelda võib alates 16. eluaastast)
- 3.1.5 4WD ((tänavarehv) võistelda võib alates 16. eluaastast)
- 3.1.6 2WD piik
- 3.1.7 4WD piik

3.2 Klassides 3.1.1 - 3.1.5 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2012 p.2. Auto registreerimisnumbrit ega auto tehnilist passi ei nõuta. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

3.3 Kõikides tänavasõiduautode klassides lubatakse kasutada ainult LE nõuetele vastavaid naastrehve

3.4 Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on 13"- maksimaalne lubatud naastude arv 90 naastu. 14" kuni 15" - 110 naastu, 16" ja üle - 150 naastu.

Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g Naastude liimimine on lubatud.

3.5 Piigiklassides lubatud kasutada FIA/Rootsi MM nõuetele vastavaid naastrehve.

3.6 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

3.7 Kaitsekiivri ja turvavööde kasutamine on kohustuslik.

3.8 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

3.9 Diferentsiaali blokeering vaba.

4. Osavõtjad, osavõtumaks

Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.

Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, juhul kui kõik tasuvad osavõtumaksu. Kui ühel autol stardib mitu võistlejat, anda selles teada registreerimisel.

Maksimaalselt registreeritakse 80 osalejat.

4.1 Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

- 4.1.1 Tänavasõiduautod
 - Juhiloa ja EAL võistlejalitsentsi/elukindlustuse vähemalt 3200 € (50 000 kr). Noortel peab olema täidetud vanema luba, mille vormi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc .

- 4.1.2 Võidusõiduautod
 - - EAL sõitjalitsentsi
 - - EAL auto tehnilise kaardi
 - - EAL registreerijalitsentsi

4.2 Osavõtutasud on järgmised:

2WD noored, 2WD naised-	5€ eelregistreerimisel	10€ kohapeal
2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD-	15€ eelregistreerimisel	20€ kohapeal
2WD piik, 4WD piik	15€ eelregistreerimisel	20€ kohapeal

Tasumine toimub sularahas kohapeal.

4.3 Eelregistreerimine lõpeb reedel, 17.02 kell 17.00.

Registreerimine kohapeal toimub kuni kella 8.45-ni.

4.4 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

4.5 Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega. Mittepõlevast materjalist kindad on rangelt soovituslikud.

4.6 Võistlustel peavad sõitjad kandma kinnirihmatud ja vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud).

Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta ning ei tohi olla ülevärvitud.

5. Võistluste käik

5.1 Klasside stardijärjekord on järgmine: 2WD naised, 2WD noored, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD. Kui loetletud klassid on kõik voorud lõpetanud, on kord 2WD PIIK, 4WD PIIK klasside käes.

5.2 Start antakse lipuga. Ajavõtt toimub stopperiga.

5.3 Valestardi, raja lühendamise ja rajapiirde puute eest trahvitakse 10 sekundi lisamisega sõiduajale iga rikkumise eest.

5.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.5 Lubatud sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valet poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru tulemus tühistatakse.

5.6 Sõidetakse kaks korda kolm vooru, millest arvesse läheb mõlemalt rajalt kahe parema vooru tulemus. Kordusstardi loa võib anda võistluste juht.

5.7 Võistleja ja/või tema kaaskondsete ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt eemaldada ja tema tulemus tühistada, siia hulka kuulub ka ebaõige jäätmekäitus tehnilises boksis.

5.8 Kohtunike märguannete eiramise eest eemaldatakse võistleja võistluselt.

5.9 Võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht, välja arvatud noorte- ja naisteklassis. Noorsportlase kõrvalistuja ei tohi olla võistlusest osavõtja. Kaassõitja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded mis juhilegi.

6. Tulemused

6.1 Sõidetakse 2x3 vooru pikkusega 2 ringi. Igas voorus fikseeritakse raja läbimiseks kulunud aeg ning jagatakse tulemuste alusel punktid (kiireim saab 1p, teine 2p jne). Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja mõlema raja kahe parima vooru tulemuspunktide liitmisel. Kui mitme võistleja punktisummad on võrdsed, kasutatakse nelja vooru aegade liitmist (2 paremat aega kummaltki rajalt).

7. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 minutit tulemuste avaldamisest teadetetahvilil.

Protesti kautsjon on 50 EUR.

8. Autasustamine

8.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karikate ja diplomitega.

8.2 Eriauhinnad võistluste sponsoritelt.

9. Vastutus

9.1 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastutust ei kannu. Võistlusel ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

Võistlusele registreerimisega garanteerib võistleja, et on tutvunud võistlusjuhendiga.

9.2 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.