

## Võistlusjuhend (regulations)

Eesti meistrivõistluste IV etapp autokrossis veoautodele ja veobagide (D-7, D-12)

### Ülemäe- Peeteri sügis 2011

#### Registreeritud EAL-s nr. 83/AK

##### 1. Võistluste aeg, koht ja ajakava

1.1. Võistlus toimub laupäeval 01. oktoobril 2011. a. Hinsa krossirajal

1.2. Võistluse ajakava:

08.00- 09.30 võistlustele registreerumine ja dokumentide kontroll (registration)

08.00-09.30 tehniline kontroll veoautodele (D-12)

09.30-10.30 tehniline kontroll veobagidele (D-7)

10.30-12.00 Kontrollsõidud (Qualification)

12.15 Võistlejate koosolek ja võistluste avamine ( drivers meeting)

12.30 Finaalsõidud (final races)

Täpne ajakava ja võistlussõitude tulemused võistluste teadete tahvil.

Võistluste orienteeruv lõpp kell 16.00 (rewarding)

##### 2. Võistluste organiseerimine ja juhtimine

2.1 Võistlused viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega autokrossis, kehtivate tehniliste tingimustega, Eesti MV Üldjuhendiga ja antud võistluse juhendiga.

2.2 Võistluse korraldaja: MTÜ Antsumäe MSK. Info 50 82 021 Janek Treier

Võistluste juhendid avaldatakse: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) ja [www.rally.ee](http://www.rally.ee)

Eelregistreerimine ( pre-registration ) <http://autosport.ee/veokareg/>

2.3. Võistluste juht: Jaan Villak I

Sekretariaat: Larissa Villak III

Ajamõõtja: Karin Siig III

Tehnilise kontrolli juht: Alo Allik I

Rajameister: Janek Treier

Ametlikud isikud kannavad EAL-i oranze veste.

##### 3. Rada

3.1. Hinsa krossirada, pikkus 906 m, laius 8-16 m. Sõidusuund vastupäeva. Rajakatteks on liiv, kruus ja savi . Võistlusraja servad on tähistatud.

##### 4.Võistlusklassid

4.1. Veoautod GAZ 53

4.2. Veoautod GAZ 51/52

4.3. Veobagi GAZ 53

4.4. Veobagi GAZ 51/52

##### 5. Osavõtjad , osavõtumaks, registreerumine

5.1. Osavõtjad peavad esitama kehtiva sõitja ja registreerija litsentsi, auto tehnilise kaardi ning täidetud osavõtuavalduse.

5.2. Osavõtumaks EMV-50 EUR, tasumine kohapeal

##### 6. Võistluste käik

6.1 Võistluste käik vastavalt üldjuhendile EMV Veoautokrossis 2011.a.

## **7. Start**

7.1. Stardi paigutus 2-3-2-3-2. Stardisignaali antakse fooriga või lipuga.

7.2. Valestartija karistatakse vastavalt võistlusmäärustele ja veoautokrossi üldjuhendile 2011.

7.3. Võistlejaid informeeritakse finisini jäänud ringide arvust eritahvliga.

## **8. Protestid**

8.1. Proteste võib esitada võistluste juhile vastavalt EAL Võistlusmäärustikule 15 minuti jooksul pärast mitteametlike tulemuste avaldamist teadetetahvil. Protestimaks 64 EUR, auto lahtivõtmisel 192 EUR.

## **9. Autasustamine**

9.1. Igas masinaklassis autasustatakse kolme paremat karikatega. Juhul, kui samas masinaklassis startis viis või vähem võistlejat, võib korraldaja autasustada ainult võitjat.

9.2. Autasustamine toimub võistluspaigas 30 minuti pärast võistlustulemuste avaldamist ametlikul teadete tahvil.

## **10. Vastutus ja kindlustus**

10.1 EAL ja võistluste korraldaja ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## **11. Muud**

11.1 Vastavalt veoautokrossi üldjuhendile 2011 vastutab võistleja enda ja oma kaaskondlaste käitumise eest võistluspaigas. Võistluste käigus tekkinud küsimuste, probleemide või ettepanekutega võib võistluste kohtunike poole pöörduda ainult võistleja või tema registreerija klubi esindaja. Võistlussõidu toimumise ajal kohtunike töösegamine ja takistamine on keelatud ja seda käsitletakse kui ebasportlikku käitumist. Ebasportliku käitumise või kohtunike töö segamise eest on trahv 64 EUR.

11.2 Boksides on suurimaks lubatud sõidukiiruseks 20 km/h. Lubatud kiiruse ületanud võistlejate käitumine samastatakse ebasportliku käitumisega ning neile kehtivad samad sanktsioonid, mis märgitud punktis 11.1.

11.3. Võistluspaigas liikuvast autos/bagis või mõnes muus sõidukis on lubatud sõita ainult kabiinis/kokpitis. Igasugune astmelaudadel, veokastis või mujal masinate liikumise ajal sõitmine on keelatud (ka võistlejate paraadil). Trahv rikkumise eest on 32 EUR. Trahv määratakse määrust rikkuva meeskonna võistlejale.

11.4. Trahvi määramise õigsus võistluspaigas on võistluste juhil. Trahvi tasumata jätmise korral ei lubata võistlejat järgmisesse võistlusstarti või jäetakse välja kuulutamata tema võistlustulemus.