



RAHVASPRINDI VÕISTLUSMÄÄRUS 2025

Kinnitatud EAL-is 03.01.2025

1. MÄÄRANG

Rahvasprint on kiirusvõistlus, mis viiakse läbi sarnaselt ralli lisakatsetele, üldiseks liikluseks suletud teedel või territooriumidel.

2. KORRALDAJA

Rahvasprindi KV etapi korraldaja on juriidiline isik, kellel peab olema vastav pädevus ja finantsvõimekus, et võistlust läbi viia. Esitades kalendritaotluse on korraldaja võtnud kohustuse korraldada KV etapp vastavalt rahvaspordi komitee poolt kehtestatud dokumentidele. Korraldaja on kohustatud KV kalendrietapi võistluse läbi viima, kui võistlusele on registreerunud vähemalt 70 võistlejat. Võistluse ära jätmise ilma mõjuva põhjuseta (ilmastik, osavõtjate vähesus) annab Eesti Autospori Liidule õiguse korraldajale määrata rahaline trahv kuni 210 eurot ning rahvaspordi komiteele mitte anda luba korraldada võistlust järgmisel hooajal.

3. VÕISTLUSRADA JA ÜLDINE OHUTUS

3.1. Võistlusraja miinimum pikkus on 2 km (va. kinnised rajad) lisakatse kohta. Võistlusrada peab vastama [Rahvaspordi võistluste korraldusalistele](#).

3.2. Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt rajajulgestajate vaateväljas. EAL Rahvaspordi Komitee eriloaga võib kasutada ka teisi radu. Korraldaja peab tagama, et kiiruskatse oleks ohutu nii võistlejatele, läbivijatele kui ka pealtvaatajatele ning kooskõlastama selle ohutusvaatlejaga. Kui võistlusrada osutub või muutub ohtlikuks, siis võib ohutusvaatleja nõuda võistlusraja aeglasemaks ning ohutumaks muutmist. Kui see pole teostatav, siis võib ohutusvaatleja võistluse peatada. Võistlusraja ohutus tagatakse korraldaja poolt, analoogselt ralli lisakatsega.

3.3. Võistluse juhendiprojekt koos õigetes proportsioonides ohutusplaaniga tuleb esitada EAL Rahvaspordikomiteele kuu aega enne võistlust.

Ohutusplaanil tuleb esitada:

- võistlusrada
- hooldusala
- teekond hooldusest starti ja finišist hooldusesse
- kiirabi asukoht võistluse ajal
- julgestajate asukoht rajal
- lisatakistused rajal
- ohutuse eest vastutava ametniku nimi ja telefon.

3.3.1. Võistlusraja vastavust käesolevale võistlusmäärusele ning korraldaja poolt esitatud ohutusplaanile, kontrollib Rahvaspordi komitee ettepanekul EAL poolt kinnitatud ohutusvaatleja.



- 3.4. Võistlusjuhendis tuleb esitada raja pikkus ning rajakatte liik (liigid pikkustega).
- 3.5. Registreeritud võistlusjuhend, rajaskeem, **hooldusala plaan** ning finišist starti sõidu skeem avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ATT) enne võistlust.

4. VÕISTLUSAUTOD

- 4.1. Kõik rahvaspordi (tänavasõidu registris olevad autod) autod peavad omama rahvaspordi tehnilist kaarti. Tehnilise kaardi saab taodelda alljärgnevalt lingilt: <https://broneerimine.autosport.ee/eal-rahvaspordi-auto-tehnilise-kaardi-taotlemine/> . Tehniline kaart tuleb esitada alati tehnilises kontrollis seda läbiviivatele kohtunikele.
- 4.2. EAL KV arvestusklassides on keelatud osaleda autodel, millel on kehtiv EAL-i tehniline kaart (välja arvatud J16 ja J18 ja Sprintralli tehniliste tingimustele vastavatel autodel). Tehnilise kaardiga autode osavõtt lubatakse sarja üldjuhendis või etapi võistlusjuhendis vabade kohtade olemasolul (eelis on KV võistlusklassides võistlejatele).
- 4.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnõulevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel (va EAL-i tehnilist kaarti omavad autod), kordusõulevaatusega autosid starti ei lubata.
- 4.4. Tänavasõidu autod peavad **vastama auto registreerimistunnistusel toodud andmetele. SP numbriga autod peavad vastama EAL-i tehnilises kaardil esitatud tingimustele ja sprintralli oma arvestusklassi tehniliste tingimustele.**
- 4.5. Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ning sprintralli tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.
- 4.6. Arvestusklassid määratakse üldjuhendiga. Korraldajal on õigus lisada sarja täiendavaid võistlusklasse ehk n-õ supportklasse. Lisaklasside nimetused ja reeglid avalikustatakse etapi võistlusjuhendiga. Nimetatud klassid ei sõida KV arvestust
- 4.7. Võistleja kohustus on tõendada, et tema võistlusauto vastab arvestusklassi nõuetele.
- 4.8. Võistlusnumbrid väljastab korraldaja graafiku järgselt dokumentide kontrollis. Graafiku järgimine on kohustuslik ja sellest mitte kinnipidamist võidakse karistada rahatrahviga (35 eurot).

5. TEHNILINE KONTROLL

- 5.1. Võistlusauto tuleb esitada tehnilisse kontrolli vastavalt võistlusjuhendis esitatud või bülletàäniga avaldatud graafikule. Tehnilisse kontrolli saabudes peab võistlusauto vastama klassi kehtivatele nõuetele.
- 5.2. Võistlusautode tehnilise kontrolli aeg määratletakse võistlusjuhendis. Saabumine tehnilisse kontrolli hiljem, kui võistlusjuhendis ettenähtud, võib tuua kaasa rahalise karistuse kuni 35 eurot. Vastava otsuse teeb võistluse juht.



- 5.3. Võistleja võib saabuda varem või hiljem tehnilisse kontrolli, juhul kui selleks on tehnilise komisjoni esimehelt saadud eelnevalt luba.
- 5.4. Tehnilises kontrollis kontrollitakse võistlusauto ja ohutusvarustuse vastavust juhendile ja kehtestatud tehnonõuetele, mittevastavuse korral võib võistluste juht antud autot mitte starti lubada.
- 5.5. Juhul, kui võistlusauto on mittevastavuses rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega võib tehniline komisjon määrata võistlejale uue tehnilise kontrolli aja, et kõrvaldada tuvastatud rikkumine, eeldusel, et see võimalik arvestades võistluste ajakava. Võistluste juhil on õigus tehnilise komisjoni juhi ettepanekul antud autot starti mitte lubada, kui rikkumise kõrvaldamine pole mõistliku aja jooksul võimalik.
- 5.6. Tehnilise kontrolli kohtunikel on õigus teha tehnilist kontrolli kogu võistluse kestel. Juhendile ja tehnonõuetele mittevastavuste avastamise korral võib **võistluse juht** võistleja eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega.
- 5.7. Vaidluse korral, kus satub kahtluse alla auto komponentide vastavus konkreetsele automudelile autotootja poolt ettenähtule, tuleb võistlejal või võistleja volitatud esindajal esitada vastavad dokumendid tehnilise komisjoni juhile kahe tööpäeva jooksul pärast võistlust. Antud võistleja tulemused märgitakse ametlikes tulemustes tärniga (*) ja on esialgsed ning komitee kinnitab või muudab tulemuse vastavalt vaidluse lahendusele.

6. STARDIJÄRJEKORD

- 6.1. Stardijärjekorra ja stardiintervalli määrab korraldaja.
- 6.2. Võistleja peab ilmuma stardi tsooni vastavalt korraldaja poolt määratud stardijärjekorrale.
- 6.3. Võistlejad stardivad võistlusele korraldaja poolt määratud stardijärjekorras, kui võistlusjuht ei ole määranud teisiti.
- 6.4. Oma stardijärjekorrale vastavaks stardiajaks stardijoonel mittejõudnud võistlejat vooru starti ei lubata. Stardijärjestust võib mõjuval põhjusel muuta ainult võistluse juht.

7. VÕISTLUSE KÄIK

- 7.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg.
- 7.2. **Võistlusautoga liikudes võistlusrajal peab meeskond kandma kaitsekiivreid ja kogu nõutud võistlusriietust (pikkade käiste ja -sääristega riided) v.a. kolonnis läbisõidul. Võistlusautoga liikudes võistlusrajal peab kandma ohutusvarustust viisil, mis on ette nähtud tootja poolt ja korralikult kinnirihmatud turvavöid. Võistlusrajal peavad katuseluu ja aknad olema suletud.**
- 7.3. Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.
- 7.4. Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.



- 7.5. Karistused valestardi eest määratletakse võistlusjuhendiga.
- 7.6. Finiš on lendav, kui võistlusjuhend ei määra teisiti.
- 7.7. Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,01 sekundi täpsusega.
- 7.8. Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Võistlusraja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata (v.a. 1+1 sprindil kus arvestada karistuseks +40 sekundit rikkumise kohta).
- 7.9. Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga määrata lisakaristusi või tingimusi.
- 7.10. Iga rajatähise ja rajapiirde puute eest lisatakse voo ajale 20 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt 50% ulatuses või rajatähise ümberpaikumist.
- 7.11. 1+1 sprindil katse mitte läbimisel läheb kirja oma klassi halvim tulemus antud katsel koos karistusega +10 sekundit. Katse mitteläbimiseks loetakse raja mitte läbimist tingimusel, et võistlusautoga on võimalik startida järgmisele katsele vastavalt stardijärjekorrale. Viimasel katsel peab võistlusautoga olema võimalik startida kohe, tinglikult järgmisele katsele. 1+1 sprindi viimasel katsel katkestanud võistleja tulemuseks on katkestamine.
- 7.12. Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes ei saanud rada ohutult läbida endastmitte olenevatel põhjustel.
- 7.13. Sõidetakse 3 voo (igas voo 1 katse v.a. 1+1 sprindil kus igas voo 2 katset)
- 7.14. Katse tulemus on raja läbimise aeg koos antud katselt saadud karistustega.
- 7.15. Etapi tulemus saadakse kolmest voo kahe parema voo tulemuse liitmisel ja kõige väiksema tulemuse saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral on parim see kelle tulemus on parim esimeses voo, siis teises jne.
- 7.15.1. 1+1 sprindil selgub etapi parim kõikide voo tulemuste liitmisel ja kõige väiksema tulemuse saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral on parim see kelle tulemus on parim esimeses voo, siis teises jne.
- 7.16. Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ATT)
- 7.17. Lõplikud tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ATT).

8. OHUTUS RAJAL

- 8.1. Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, kehtib järgnev:

Tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki. Niipea kui võimalik, tuleb punane ohukolmnurk paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui



auto on teelt väljas. Kui meeskonnale näidatakse punast SOS-märki, või märkab meeskond avarii läbi teinud autot, ehkki OK märki pole näidatud, peab meeskond auto viivitamatult ja eranditeta peatama ja püüdma kannatanuid abistada. Kõik järgnevad autod peavad samuti peatuma. Teine peatunud auto peab liikuma edasi teavitamiseks STOPP-i. Järgnevad autod peavad jätma tee vabaks kiirabi- ja päästeautodele. Karistus nimetatud rikkumise eest on voo ruu halvim tulemus +10 sekundit. Võistluse juht võib EAL-ile teha ettepaneku nimetatud reegli mitte täitmise eest määrata täiendavaid karistusi, kui rikkumine oli tahtlik või ebasportlik.

8.2. Kui juhtub õnnetus ja keegi esmaabi ei vaja, või kui auto peatub lisakatsel või selle kõrval kas püsivalt või ajutisel, kehtib järgnev:

Otsekohe tuleb selgelt näidata järgnevatele autodele rohelist OK- märki. Kui meeskond lahkub auto juurest, peab OK märk olema nähtav nii, et ta oleks selgelt näha kõigile teistele meeskondadele. Punane ohukolmnurk tuleb paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas. Karistus nimetatud rikkumise eest on voo ruu halvim tulemus +10 sekundit.

8.3. Kui meeskond on sattunud õnnetusse, milles pealtvaataja või ametnik on saanud füüsilisi vigastusi, tuleb auto viivitamatult peatada ja järgida punkti 8.1 protseduuri.

8.4. Kui rajajulgestaja annab märku „ ristatud käed peakohal“ või näitab „ punast lippu „ siis tuleb koheselt sõidukiirust vähendada ja/või peatuda vastavalt olukorrale ning järgida punktis 8.1 ja 8.2 protseduure.

9. AMETLIK TEADETETAHVEL

9.1. Rahvasprindi ametlik teadetetahvel (ATT) on Sportity (parool **RAHVASPRINT2025**).

9.2. Ametlik teadetetahvel (ATT) on virtuaalne.

9.3. Kõik juhendi muudatused ja võistluse käiku mõjutavad teated avaldatakse ametlikul teadetetahvil.