



**EAL Eesti Meistrivõistlused noorterallis klassidele J16 ja J18 ning
Rahvaralli karikavõistluste üldjuhend**
Kinnitatud EAL-is 22.12.2022 (muudatused punasega)
Kehtib alates 01.01.2023

1. EMV ja KV PEAKORRALDAJA

2023. a nooteralli meistrivõistluste (EMV) ja rahvaralli karikavõistluste (KV) peakorraldajaks on Eesti Autospordi Liit (EAL) koostöös Rahvaspordi Komitee ja iga etapi korraldajaga. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, vormistab EAL Rahvaspordi Komitee ja need kinnitab EAL ning avaldab need veebilehel

<https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/>

Kõik muudatused antud juhendis avaldatakse üldjuhendi bulletääniga, mis peab olema kinnitatud EAL-is

2. KALENDERPLAAN

Arvestusse kuulub kuni 8 etappi.

EMV ja KV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 3 etappi.

2023. aasta nooteralli meistrivõistluste ja rahvaralli karikavõistluste kalenderplaani:

- 07.01 Raplamaa
- 18.02 Pandivere
- 20.05 Lääne - Eesti
- 07-08.07 Kihelkonna
- 29.07 Kehala
- 16.09 Võrumaa

3. OSAVÕTJAD

Arvestuses võib osaleda EAL Rahvaspordi litsentsi, **noortelitsentsi** või sellest kõrgema kategooria litsentsi omav võistleja. Juht võib erinevatel etappidel võistelda erineva autoga ja erineva kaassõitjaga, kuid hooaja kokkuvõttes autasustatakse ainult ühte kaardilugejat, kelle peale viimast osavõistlust nimetab juht. Naisteklassis peab naissoost olema ainult juht.

4. ARVESTUSKLASSID, AUTOD

4.1. Arvestusklassid:

4.1.1. 4WD- Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad.

4.1.2. 2WD-VE- Kuni 1900 cm³ mootoriga esisillaveolistel autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.



4.1.3. 2WD-VT - Kuni 1900 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.

4.1.4. 2WD-SE - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.

4.1.5. 2WD-ST - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.

4.1.6. N - Naised ainult kahe rattaveolistel autodel.

4.1.7. J18 - Kuni 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi 2023.a. tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.

4.1.8. J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi 2023.a. tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.

4.1.9. SU - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).

4.2. Osa on lubatud võtta sõiduaudodel, mis vastavad liiklusseadusele ning kehtivatele rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele. Klassis J16 ja J18 peavad audod vastama EAL noortalli tehnilistele tingimustele (lubatud on ka EAL tehnilise kaardiga audod). EAL tehnilise kaardiga audode osavõttu võib lubada etapi võistlusjuhendiga vabade kohtade olemasolul.

4.3. Peakorraldaja reserveerib iga võistlusauto esikapotil igal osavõistlusel reklaampinna suurusega kuni 50x50 cm, esiklaasi ülaserava maksimaalse laiussega 15 cm ning esi- ja tagastanged nurkades kokku neli kleebist suurusega 8x25cm.

5. OSAVÕTUVAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

5.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

5.2. Osavõistluse toetuse maksimummäär meeskonna kohta rahvarallil on 260 eurot. Juhul, kui registreerumine on avatud vähemalt kolm nädalat, siis võib korraldaja lisada viimasel registreerumisinädalal stardimaksule täiendavalt 25 eurot. Stardimaksud sisaladavad riiklikke makse.

6. TULEMUSED

6.1. Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele vastavalt alljärgnevale tabelile:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|
| KOHT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| PUNKTE | 30 | 24 | 21 | 19 | 17 | 15 | 13 | 11 | 9 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |



Igal võistlusel on üks lisakatse (punktikatse), mis annab lisapunkte. Selle katse määrab võistlusjuhend ja ajatabel. Klassi kiireim punktikatsel saab 3 punkti, teine 2 punkti ja kolmas 1 punkti. Punktikatse lisapunkte saab ka meeskond, kes ei lõpeta rallit.

6.2. Tulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures maha arvestatakse üks halvim (halvimaks ei peeta võistluselt diskvalifitseerimist) tulemus (N-1, kus N tähistab toimunud etappide arvu), kui etappe toimub enam kui 5. Kui etappe toimub 5 või vähem, lähevad arvesse kõik etapid. Võrdse punktisumma puhul eelistatakse võistlejat, kes on saavutanud kõrgemaid etapikohti, edasi paremat tulemust viimasel (eelviimasel jne) toimunud etapil. EMV ja KV loetakse toimunuks, kui kogu hooaja jooksul on etappidel klassis kokku startinuid vähemalt 3. Kui on klassis startinuid hooaja jooksul vähem kui 3, autasustatakse ainult klassivõitjat.

6.3. Mõjuvate asjaolude ilmnemisel on komiteel õigus võistlustulemusi muuta seitsme kalendripäeva jooksul peale ametlike võistlustulemuste avalikustamist.

7. PROTESTID JA APELLATSIOONID

7.1. Protestimaks on **500 eurot** (tehniliste reeglite rikkumise korral lisanduvad täiendavad tasud vastavalt punktile 7.5). Tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel.

7.2 Protesti tähtaeg on hiljemalt 30 minutit peale Esialgsete tulemuste avaldamist.

7.3. Erinevalt FIA Spordikoodsist võib rahvarallil protesti esitada ka võistleja (ei kehti FIA spordikoodeksi artikkel 13.1.1). Muus osas kehtib FIA Spordikoodeksi artikkel 13.

7.4. Protesti võib esitada:

- 7.4.1 Registreerija või Sõitja vastu;
- 7.4.2 võistlusraja pikkuse vastu;
- 7.4.3 osastardi või finaali ülesehituse vastu;
- 7.4.4 Võistluse käigus toimunud määruste väidetava eksimise, eiramise või rikkumise vastu;
- 7.4.5 autode tehnilistele reeglitele mittevastavuse vastu;
- 7.4.6 Võistluse tulemuste vastu.

7.5. Auto eri osade lahti monteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne) 350 eurot
- b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot

7.5.1 Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale.



b) protestialusel, kui protestrahuldati.

c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.

7.6. Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi Artiklile 15.4

7.6.1. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot

8. AUTASUSTAMINE

Iga klassi kolme parimat ekipaaži autasustatakse hooaja lõpus karikatega.

J16 ja J18 klassi esikolmikut premeeritakse hooaja lõpus VR Grupp OÜ poolt rahaliselt, kus I-koht saab 400€, II-koht 200€ ja III-koht 100€.