

**AUTORALLI TERMINAL OIL EESTI  
MEISTRIVÖISTLUSED 2023  
ÜLDJUHEND**

**Täiendatud 8.06.2023 – punane tekst**

**1. KORRALDUS**

1.1. 2023. a Eesti lahtised autoralli meistrivõistlused (EMV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autosporti Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärusega, käesoleva Üldjuhendiga ja võistlusjuhenditega. Osavõistlused vastavad FIA Spordikodeksi Art. 21 definitsioonile „rally“.

**1.2. Kalenderplaan**

1.2.1. 2023. aasta autoralli meistrivõistluste kalenderplaan sõiduautodele:

- 20.-21.01 Rally Alüksne \*
- 04.02 Otepää Talveralli
- 05.-06.05 Rapla Rally
- 21.07 Rally Estonia
- 25.-26.08 Paide Rally \*
- 06.-07.10 Saaremaa Rally \*\*

\* Ühtlasi ka 2023 a. Autoralli Läti lahtiste meistrivõistluste etapp.

\*\* Kinnitamisel

Arvesse lähevad kõik 6 (kuus) etappi.

1.2.2 2023. aasta autoralli meistrivõistluste kalenderplaan veoautodele (EMV9):

- 04.02 Otepää Talveralli
- 05.-06.05 Rapla Rally
- 26.-26.08 Paide Rally
- 06.-07.10 Saaremaa Rally \*\*

Arvesse lähevad kõik 4 (neli) etappi.

1.3. Üldjuhendit saab muuta EAL. Muudatused jõustuvad peale nende avaldamist EAL veebilehel. Juhendi erinevate tõlgenduste korral on EAL-il otsustusõigus.

1.4. Osavõistluse korraldaja avaldab vähemalt kuu enne osavõistlust Võistlusjuhendi, mis koos lisade ja bulletäänidega on Üldjuhendi täiendus.

1.4.1 Ohutusautod ja nende sõitjad ning EAL-i ohutusvaatleja rallidel nimetab Rallikomitee.

1.5. EMV peakorraldaja on:

Eesti Autosporti Liit (EAL)

Eesti Autoralli Meistrivõistluste läbiviimise õigused kuuluvad EAL-ile, kes koostöös rallikomiteega kinnitab võistlusmääruse, üldjuhendi, võistluskalendri ja muud ala

**TERMINAL OIL ESTONIAN RALLY  
CHAMPIONSHIP 2023  
REGULATIONS**

**Amended 8.06.2023 – red text**

**1. ORGANISATION**

1.1. 2023 Estonian Open Rally Championship (EC) will be held under the prescription of the Sporting Code and its appendices of the Federation Internationale de l'Automobile (FIA), Rally Sporting Regulations of Estonian Autosport Union (EASU), given Championship Regulations and Supplementary Regulations of each event. Competitions meet the FIA Sporting Code Art. 21 definition of "rally".

**1.2. Calendar**

1.2.1. 2023 Rally Championship calendar for cars:

- 20.-21.01 Rally Alüksne \*
- 04.02 Otepää winter rally
- 05.-06.05 Rapla Rally
- 21.07 Rally Estonia
- 25.-26.08 Paide Rally \*
- 06.-07.10 Saaremaa Rally \*\*

\* Counting also for 2023 Latvian Open Rally Championship.

\*\* To be confirmed.

All 6 (six) rounds will be taken into account.

1.2.2. 2023 Rally Championship rounds for trucks (EMV9):

- 04.02 Otepää winter rally
- 05.-06.05 Rapla Rally
- 25.-26.08 Paide Rally \*
- 06.-07.10 Saaremaa Rally \*\*

All 4 (four) rounds will be taken into account.

1.3. Only EASU has the right to make changes to these Sporting Regulations. Amendments will come into force only after publication on EASU website. In the event of dispute concerning interpretation of these regulations EASU alone has the right of decision making.

1.4. Organiser of the event must publish Supplementary Regulations at least one month before the event, which with all appendices and bulletins will be amendment to Championship Regulations.

1.4.1 Safety cars as well as their drivers and EAL safety delegate will be nominated by the Rally Commission.

1.5. Championship organiser is:

Estonian Autosport Union (EASU)

All rights to organise Estonian Rally Championship belong to EASU, who with cooperation with Rally Commission approves Rally General Prescriptions, General Regulations,

reguleerivad normdokumendid. Võistluste (EMV etappide) läbiviimise delegerib EAL korralduslepingute alusel juriidilistele isikutele, kes peavad tagama vastava pädevuse ja finanatsvõimekuse.

1.6. EMV peakorraldaja kontaktid:  
Vana-Tartu mnt 79a, Peetri 75312  
Tel: 639 86 66  
E-mail: [info@autosport.ee](mailto:info@autosport.ee)  
Veebileht: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

## 2. VÕISTLUSAUTOD JA MEISTRIVÕISTLUSTE KLASSID

2.1. Osavõistlustele lubatakse võistleva FIA Spordikoodeksi Lisa J 2023 kohaseid rühmade A-, N- ja R-rühma autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-ide tehnilistele eeskirjadele ja prototüüpautosid. Rahvusliku rühma auto peab vastama sõitjalitsentsi väljastanud maa rahvuslikele tehnilistele tingimustele.

### 2.2. Meistrivõistluste arvestusklassid

Arvestusklass – osalevad masinaklassid

#### EMV1 (Rally 1)

- absoluutklass kõikidele autodele, k.a neile, mille eraldi klass puudub (Rally1, WRC, Proto)

#### EMV2 (Rally 2)

- Rally2
- Rally2 Kit (VR4K)
- NR4 üle 2000ccm
- S2000 2.0 vabalt hingav

#### EMV3 (Rally 3)

- Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)

#### EMV4 (Rally 4, Rally 5)

- Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc)
- Rühm A kuni 2000cc
- Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc)
- Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)"

EMV5 - 4WD kuni 3500cc (E12, N4)\*

EMV6 - 2WD kuni 3500cc (E11 RWD)\*\*

EMV7 - 2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10)  
- R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)

EMV8 - 2WD kuni 1600ccm (E9)

EMV Lada – vastavalt Lada Classic tehnilistele tingimustele 2022

EMV9 - veoautod kuni 4400cc (E13)

EMV10 - võistkondlik paremusjärjestus

\* Klassis EMV5 on N4 autodel on lubatud kere plastikring ja bioetanooli kasutamine.

\*\* Klassi EMV6 kuuluvad ainult tagaveolised autod. Siin klassis võivad soovi korral osaleda ka tagaveolised autod klassidest EMV7 ja EMV8, kuid hooaja jooksul klassi vahetada ei saa.

Calendar and all other related documents. Organising the ERC events will be delegated to Organisers by agreement with EASU only if Organiser meets required competence and financial capacity.

1.6. Championship organiser contacts:  
Vana-Tartu mnt 79a, Peetri 75312  
Phone: +372 639 86 66  
E-mail: [info@autosport.ee](mailto:info@autosport.ee)  
Website: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

## 2. ELIGIBLE CARS AND CHAMPIONSHIP CLASSES

2.1. Championship is open for Group A, N and R cars conforming to the 2023 FIA ISC Appendix J, and the cars of the National Groups complying technical regulations of the ASN as well as prototype cars. National group car must comply with the technical requirements of the country drivers licence issuing ASN.

### 2.2. Championship classes

Class – eligible cars

#### EMV1 (Rally 1)

- absolute class for all cars including cars without their own class (Rally1, WRC, Proto)

#### EMV2 (Rally 2)

- Rally 2
- Rally2 Kit (VR4K)
- NR4 over 2000ccm
- S2000 2.0 atmospheric

#### EMV3 (Rally 3)

- Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)

#### EMV4 (Rally 4, Rally 5) \*

- Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)
- Group A up to 2000cc
- Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)
- Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)"

EMV5 - 4WD up to 3500cc (E12, N4) \*

EMV6 - 2WD up to 3500cc (E11 RWD) \*\*

EMV7 - 2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10)  
- R3 (turbo up to 1620cc / nominal)

EMV8 - 2WD up to 1600ccm (E9)

EMV Lada – according to the Lada Classic technical prescriptions 2022

EMV9 - trucks up to 4400cc (E13)

EMV10 - team classification

\* The use of body plastic outer details and bioethanol and is allowed for N4 cars in class EMV5.

\*\* Only RWD cars are included in EMV6 class. Participation with RWD cars in the classes EMV7 and EMV8 is allowed, however change of the class during the season is not allowed.

- Klasside EMV sari loetakse kokkuvõttes toimunuks ja medalid antakse välja, kui hooaja jooksul on punkte antud selles klassis vähemalt 3 etapil.
- Võistlusel karikat ja punkte ei anta, kui klassis on vähem kui 3 startinut.
- Meistritiitlit ei anta, kui klassis ei ole hooaja vältel vähemalt 5 osalejat.

### 3. OSALEJAD

3.1. Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad vähemalt 16 aasta vanused sõitjad. Dokumentide kehtivuse eest vastutab sõitja. Rallikomitee eriloal võivad osaleda ka nooremad sõitjad.

3.2. Sarjas võistkondlikus arvestuses osalemiseks peab registreerijal olema EAL väljastatud registreerija litsents.

3.3. EAL litsentsiga sõitjad ei pea EMV punktiarvestuseks registreeruma. Teiste ASN-de litsentsiga sõitjad peavad punktiarvestuseks registreeruma ja tasuma EAL-le 150 eurot sarjatasu.

### 4. PUNKTIARVESTUS MEISTRIVÕISTLUSTEL

4.1. Kõikides EMV arvestusklassides peetakse punktiarvestust järgnevatel alustel:

- koht – 30 punkti
- koht – 24 punkti
- koht – 21 punkti
- koht – 19 punkti
- koht – 17 punkti
- koht – 15 punkti
- koht – 13 punkti
- koht – 11 punkti
- koht – 9 punkti
- koht – 7 punkti
- koht – 5 punkti
- koht – 4 punkti
- koht – 3 punkti
- koht – 2 punkti
- koht – 1 punkt

- EMV1 klassis saavad punkte ainult need sõitjad, kes ei ole registreeritud üheski teises võistlusklassis ja punkte saab vastavalt oma kohale EMV1 üldarvestuses.
- Absoluutarvestuste punktiarvestus vastavalt punktidele 4.1.5.
- Võistkondlik arvestus vastavalt punktidele 4.2.
- EMV1 arvestuses osalevad P1 prioriteediga võistlejad, kes osalevad Eesti Meistrivõistlustel Rally1 autodel, ei saa punkte EMV1 arvestuses.

4.1.1. Arvestusklassi võitja on see meeskond, kes on kogunud enim punkte.

- The ERC series is considered successful, and prizes will be awarded if points have been awarded in this class in at least 3 events during the season.

- No prize and no points will be awarded in case there are less than 3 competitors starting in the class.
- No champion title will be given in case there is less than 5 competitors registered throughout the season.

### 3. PARTICIPANTS

3.1. Estonian Rally Championship is open for all drivers from age 16 with valid driver's licence issued by EASU or other ASN and with valid driving license. Driver is personally responsible of the validity of all documents. Drivers younger than 16 can participate only with special permission from EASU Rally Commission.

3.2. In order to participate in teams' competition, the competitor must hold valid competitor's licence issued by EASU.

3.3. Drivers with EASU competitor's licence do not have to register for ERC points. Drivers with other ASN licences must register to gain points and pay series tax of 150 euro to EASU.

### 4. ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

4.1. In all championship classes points will be awarded according to the following scale:

1. place – 30 points
2. place – 24 points
3. place – 21 points
4. place – 19 points
5. place – 17 points
6. place – 15 points
7. place – 13 points
8. place – 11 points
9. place – 9 points
10. place – 7 points
11. place – 5 points
12. place – 4 points
13. place – 3 points
14. place – 2 points
15. place – 1 point

- In the EMV1 class, only those competitors who are not registered in any other competition class will receive points. Points will be awarded according to their place in the EMV1 general classification.
- Absolute classes points will be awarded according to Art. 4.1.5.
- Teams' competition according to Art.4.2.
- P1 priority competitors who are taking part in Estonian Championship in EMV1 class with Rally1 cars will not gain points in EMV1 classification.

4.1.1. The winner of the class is the competitor who has collected the most points.

4.1.2. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.1.3. Kõikide EMV rallide üks lisakatse (punktikatse) annab lisapunkte klassi siseselt, v.a. EMV1. Selle katse määrab võistlusjuhend ja ajatabel. Valitud katse kolm esimest igas arvestusklassis saavad lisapunkte järgmiselt:

1. koht – 3 punkti
2. koht – 2 punkti
3. koht – 1 punkt

Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega.

4.1.4 Punktikatse toimumisel ja arvestusel on järgmised eripärad:

1. Kui LK läbiviimine on Force Majeure põhjustel võimatu, võib korraldaja määrata punktikatseks mõne muu lisakatse. Sellisel juhul tuleb võistlejaid sellest teavitada koos kättesaamise kinnitusega hiljemalt viimases hoolduses enne punktikatset.
2. Lisapunkte arvestusklassis võidakse mitte anda, kui kõik antud katsele startinud arvestusklassi võistlejad ei ole saanud lisakatset läbida võistlejast mitteolenevatel põhjustel. Punktikatsel antavate lisapunktide andmise või mitteandmise käesolevas punktis nimetatud põhjusel otsustab võistluse žürii.
3. Punktikatse stardis valelähete teinud meeskonna LK ajale lisatakse karistus vastavalt VM-ile ja saadud aeg arvestatakse võimalike lisapunktide andmisel punktikatse tulemuseks.
4. EMV arvestusklasside punktikatse kolme kiireima sõitja tulemused avaldatakse vajadusel lisatabelina sajandiku sekundi täpsusega ning selle tabeli järgi arvestatakse ka punktikatse punkte.

4.1.5. Klassi (v.a. EMV1) siseselt saab katsevõidu teeninud võistleja 1 (ühe) lisapunkti. Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega. Need punktid, säilivad ka siis, kui võistleja hiljem katkestab (v.a. diskvalifitseerimise puhul).

4.1.6. Absoluutarvestuse paremusjärjestuse määramisel kasutatakse järgnevat punktisüsteemi:

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8
Punktid	100	79	67	60	55	51	48	46

Edasi annab iga järgmine koht 1p vähem, kuni 53. koht saab 1 punkti. Selles klassis Punktikatse punkte ei anta.

4.1.2. In the event of a dead heat, the team that has achieved more first, second, third, etc higher places will be ranked higher. If it is equal, the highest places will be considered in the races in which both drivers have participated. Even if it is equal, the best place in the last, penultimate, etc competition is decisive.

4.1.3. One additional stage (Powerstage) of all EMV rallies gives extra points within the class, except for EMV1. This test is determined by the supplementary regulations and itinerary. The first three competitors in each class will receive additional points in selected stage as follows:

- 1<sup>st</sup> – 3 points
- 2<sup>nd</sup> – 2 points
- 3<sup>rd</sup> – 1 point

These points will be added to the points awarded in the class of the event.

4.1.4. Special characteristics of the Powerstage:

1. If it is impossible to perform the SS due to Force Majeure, the organizer may appoint a new special stage as Powerstage. In this case, competitors must be notified with the acknowledgement of receipt latest in the last service before the Powerstage.
2. Additional points in the classification class may not be awarded if all competitors of the classification class have not been able to pass the stage for reasons beyond the control of the competitor. The Stewards will decide on the award or non-award of additional points for this stage in above mentioned situation.
3. The penalty according to the Rally General Prescriptions will be added to the SS time of the competitor that made a false start at the start of the Powerstage and the time obtained will be considered when awarding any additional points as a result of the Powerstage.
4. If necessary, the results of the three fastest drivers on the Powerstage in EMV classification classes are published in separate table with the accuracy of one hundredth of a second, and according to this table the points of the Powerstage are calculated.

4.1.5. Within the class the stage winner (except EMV1) will gain 1 (one) extra point. These points will be added to the points awarded in the class of the event. These points remain even if the competitor retires later (except in the case of disqualification).

4.1.6. In the absolute class points will be awarded according to following table:

Place	1	2	3	4	5	6	7	8
Points	100	79	67	60	55	51	48	46

Further each place gains 1 point less, until 53<sup>rd</sup> place gets 1 point. No Powerstage points will be given in this class.

<p>4.2. Võistkondlik arvestus</p> <p>4.2.1. Punkte antakse 3 parimale meeskonnale igas klubis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Punktide arvestus on klassipõhine, katsevõitude ja punktikatselise lisapunkte ei arvestata.</li> <li>• Ühe võistkonna alla saab määrata kuni 6 (kuus) meeskonda. Kui ühe klubi poolt soovib osaleda rohkem kui 6 meeskonda, siis:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Nimetab klubi need 6 (kuus) meeskonda, keda arvestatakse võistkondlikus arvestuses;</li> <li>○ On klubil võimalik välja osaleda ka rohkem kui 1 (ühe) võistkonnaga</li> </ul> </li> <li>• Kui EMV etapil ei ole võimalik osaleda kõikide EMV klasside arvestuses, siis sellel etapil võistkondlikus arvestuses punkte ei jagata.</li> </ul> <p>4.2.2. Kui meeskond eemaldatakse võistlusel tehniliste tingimuste rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu, tühistatakse sellel võistlusel terve võistkonna tulemus meistrisarja võistkondlikus arvestuses.</p> <p>4.2.3. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha võistkond, kelle meeskonnad on saanud osavõistlusel suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.</p> <p>4.2.4. Kui võistkond on registreerinud välisvõistleja litsentsiga meeskonna, toob viimane klubile punkte ainult juhul, kui meeskond on registreerunud EMV arvestuses ja tasunud sarjatasu vastavalt punktile 3.3.</p> <p>4.3. Kui mingil põhjusel ei läbita rallil võistlusraja täielikku kilometraaži, arvestatakse punkte järgnevalt: Lisakatsetest läbitud üle 66% - 100% - täispunktid Lisakatsetest läbitud 25% - 66% - pooled punktid Lisakatsetest läbitud alla 25% - ei saa punkte.</p> <p><b>5. OSAVÕTUAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS</b></p> <p>5.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt: <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> enne võistlust või vastavalt osavõistluse juhendile.</p> <p>5.1.1. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.</p> <p>5.2. Osavõistluse toetuse maksimummäärad on järgmised:</p> <p><b>1-päevane võistlus</b></p> <p>4WD 750 € 2WD 650 € 2WD noored (kuni 21.a k.a.) 550 € veoautod 550 € Ainult rajaga tutvumine kuni 18.a noortele 75 €.</p> <p><b>2-päevane võistlus *</b></p> <p>4WD 850 € 2WD 750 € 2WD noored (kuni 21.a k.a.) 650 €</p>	<p>4.2. Team classification</p> <p>4.2.1. Points are awarded to top 3 crews of each club.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Points scoring is based on classes, stage win and Powerstage points will not be counted.</li> <li>• One team consists maximum out of 6 (six) crews</li> <li>• In case the club has more than 6 (six) crews willing to participate, there are following options:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ The club provides the list of crews counting for team classification.</li> <li>○ The club may participate with more than 1 (one) team.</li> </ul> </li> <li>• In case it is not possible to register in the ERC event in all classes, no team points will be awarded.</li> </ul> <p>4.2.2. In case of the disqualification of any competitor for the infringement of technical regulations or unsportsmanlike behaviour, team will be excluded from point classification of this event.</p> <p>4.2.3. In case of a tie, the team with the highest place in the event will receive the highest place. If it is equal, the higher direction will be looked at in competitions in which both teams have participated. Even if it is equal, the decisive factor is greater number of points in the last, penultimate, etc. event.</p> <p>4.2.4. If a team has entered a crew with a foreign license, the latter can receive points in the team competition only when crew is registered for ERC (Estonian Rally Championship) and paid the series fee according to Art 3.3. here above.</p> <p>4.3. If, for any reason, the full mileage of the SS is not completed on the rally, the points are calculated as follows: 66%-100% of the SS's passed – full points (100%) 25% - 66% of the SS's passed – half points (50%) Less than 25% of the SS's passed – no points</p> <p><b>5. ENTRY FORM AND ENTRY FEES</b></p> <p>5.1. The entry form must be completed electronically at <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> or according to Supplementary Regulations.</p> <p>5.1.1. Details concerning the co-driver may be presented or specified until the end of the administrative checks.</p> <p>5.2. Maximum amounts for entry fees per event are:</p> <p><b>1-day event</b></p> <p>4WD 750 € 2WD 650 € 2WD young drivers (up to 21 y.o. incl) 550 € Trucks 550 € Recce only for drivers under 18 y.o. incl 75 €.</p> <p><b>2-days event *</b></p> <p>4WD 850 € 2WD 750 € 2WD young drivers (up to 21 y.o. incl) 650 €</p>
---	---

<p>veoautod 650 € Ainult rajaga tutvumine kuni 18.a noortele 100 €. * 2-päevaseks loetakse võistlus juhul kui esimesel päeval sõidetakse vähemalt 15% lisakatsete kogupikkusest.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MM etapil osalemise tingimused avaldatakse eraldi infobülletääniga hiljemalt 40 päeva enne võistlust.</li> <li>• Osavõistluse toetusele võivad lisanduda riiklikud maksud.</li> </ul> <p><b>6. VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM</b></p> <p>6.1. Osavõistluse võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Võistlusnumbrite ja rallitunnuse omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Esimesel rikkumisel rahatrahv 300 €, teisel rikkumisel on karistus kuni osavõistluselt eemaldamiseni.</p> <p>6.2. Võistlusauto esiklaasi ülemine serv on broneeritud ainult EAL-i reklaamkleebistele. Ei kehti Läti etappidel.</p> <p><b>7. RAJAGA TUTVUMINE</b></p> <p>7.1. Korraldaja peab võimaldama kõikide kiiruskatsetega tutvumist vähemalt kaks (2) korda ning tutvumine fikseeritakse faktikohtunike poolt või elektroonselt GPS-jälgimissüsteemiga. Kuni 18. aastastel (sünniaasta 2005 või hilisem) juhtidel tuleb võimaldada tutvumist vähemalt kolm (3) korda. Lubatud tutvumiskordade arv peab olema avaldatud võistlusjuhendis. Korduvkatset loetakse tutvumisel üheks lisakatseks.</p> <p>7.2. Kiiruseületamine rajaga tutvumisel ja / või testikatsel toob endaga kaasa võistluse juhi määratava trahvi järgmiselt: Iga km/h eest üle lubatud piiri on trahv 25 €. Rahatrahv kahekordistatakse teise rikkumise korral samal rallil.</p> <p>7.3 Erandina on lubatud <u>ainult rajaga tutvumine</u> kuni 18.a noorsportlastele, kes pole varasemalt osalenud autoralli EMV arvestuses, järgmistel tingimustel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- läbida tuleb dokumentide kontroll</li> <li>- juhil peab olema juhtimisõigust tõendav dokument või tema kaardilugejal on sõiduõpetaja tunnistus</li> <li>- juhil kui kaardilugejal on EAL kehtiv võistlejalitsents</li> <li>- kasutada tuleb GPS seadet</li> <li>- maksimaalne tutvumiskordade arv: 3 (kolm)</li> </ul> <p><b>8. TEHNILISED TINGIMUSED</b></p> <p>8.1. Bioetanooli E-85 kasutamine on lubatud rahvusliku rühma ja N4* autodel.</p> <p>8.2 Tutvumisauto rehvid peavad vastama Eesti Autoralli Võistlusmäärusele.</p>	<p>Trucks 650 € Recce only for drivers under 18 y.o. 100 €. * 2 day's events are considered the ones where on the 1st day at least 15% of the special stages total distance is driven.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entry details for WRC rally will be published in a separate information bulletin latest 40 days before the event.</li> <li>- National taxes may apply to the maximum contribution.</li> </ul> <p><b>6. COMPETITION NUMBERS, RALLY PLATE AND ADVERTISING</b></p> <p>6.1. Competition numbers and rally plate must be affixed to the car in the stated positions presented in Appendix 1 of the Supplementary Regulations prior to scrutineering. Unauthorised cutting or other meanings of altering original shape of the competition number and the rally plate will be penalised: first infringement 300.- euros, second infringement up to exclusion from the event.</p> <p>6.2. Top of the windscreen is reserved only for the EASU advertising. Not valid in Latvian rounds.</p> <p><b>7. RECONNAISSANCE</b></p> <p>7.1. Organizer must allow reconnaissance at least two (2) times each stage and the passages will be registered by Judges of Fact or electronically by GPS tracking system. Drivers up to 18 years old (year of birth 2005 or later) must be allowed reconnaissance at least three (3) times each stage. The number of passages must be published in Supplementary Regulations. Special stages run twice are considered to be one special stage.</p> <p>7.2. Speeding during reconnaissance and / or the shakedown will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit: 25 €. The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.</p> <p>7.3 <u>Reconnaissance only</u> is exceptionally allowed for young drivers up to 18 y.o. who have not previously participated in ERC under the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- administrative check must be passed</li> <li>- the driver must have a valid driving licence or the codriver must have driving instructor's certificate</li> <li>- the driver and codriver have a valid competitor's license from the EASU</li> <li>- a GPS device must be used</li> <li>- maximum number of passages: 3 (three)</li> </ul> <p><b>8. TECHNICAL REQUIREMENTS</b></p> <p>8.1. Using bioethanol E-85 is allowed only in cars of National Group and N4*.</p> <p>8.2. Tyres used for reconnaissance cars must comply with Estonian Rally Sporting Regulations.</p>
---	---

8.3 Kõikidel sõiduautodel on talvistel etappidel lubatud kasutada ainult makimaalselt 15" piikrehve.

o Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagasi saab selle ralli lõpus kinnises pargis. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida VM punkti 53.3.9\* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

8.5 Ralliauto klaaside läbipaistvus (välja arvatud tagumised küljeklaasid ja tagaklaas) peab olema vähemalt 70%, välja arvatud juhul, kui tegu on homologatsioonile vastava tehase toonklaasiga.

Eelnimetatud akendel kasutatav kile peab vastama Lisa J Artikkel 253.11.1.1 nõuetele.

8.6 Korraldaja võimaldab klubi registreeritud võistlejatele hoolduala 8x9 m(72m<sup>2</sup>), erasõitjatele 6x8 m (48m<sup>2</sup>).

## 9. VÕISTLUSE KÄIK

### 9.1. Stardijärjekord

Korraldajal on õigus stardijärjekorra koostamisel eelistada klassis enam punkte kogunud sõitjaid.

EMV4 võistlejad stardivad ralli igal päeval omaette rühmas kasvava kiiruse alusel alates stardikohast 15-25, mille määrab võistluse juht (ei kehti Läti etapil). Nende järel stardivad 1 päeval EMV6, EMV7 ja EMV8 alla 21 aastased sõitjad, teisel päeval kiiruse järgi.

- Stardijärjekord teisele päevale baseerub eelmise päeva viimase lisakatse järgsetel tulemustel, sealjuures grupeeritakse EMV4 võistlejad uuesti kokku ja nad stardivad jälle kasvava kiiruse alusel.
- Esmastartijad stardivad stardijärjekorras viimase 10 hulgas rallikomitee heakskiidul. Vähemalt üks meeskonnaliige peab olema eelnevalt osalenud sportrallil.

9.2. Võistluse ametlik aeg on GPS aeg, ajatsoon on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2).

### 9.3. Lisakatse

Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse Vastavalt Eesti Autoralli Võistlusmäärusele. Lisakatsel lisatakestuste nõuetekohane mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav 1-minuti ajakaristusega iga rikkumise kohta. Vt. ka VM p. 47.1.1\* \*

### 9.4. Regrupeeritud

Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeringu alades. Regrupeerimine toimub enne hooldusala, rallikomitee eriloal peale hooldusala. Esimese päeva lisakatsete tulemuste põhjal võib

8.3. All cars may use in winter rallies only max 15" studded tires.

8.4 The technical card of the car will be deposited at the scrutineering and will be returned in Parc Fermé at the end of the rally. The card is kept by the scrutineers. A competitor who retires and will not present the car to the scrutineers (Estonian Rally General Prescriptions Art. 53.3.9\* concerning the display of the car will receive their technical card from the ASN after specifying the circumstances of the interruption and imposing a possible penalty. No duplicate card will be issued to them.

8.5 Transparency of all windows of the rally car (except rear side windows and rear window) must be at least 70%, except factory made tinted windows according to the homologation. Above mentioned tinted or silvered film must fulfil the requirements of Appendix J Article 253.11.1.1.

8.6 The organizer provides for team entrants service bay of 8x9 m(72m<sup>2</sup>), for private drivers 6x8 m (48m<sup>2</sup>).

## 9. RUNNING OF THE EVENT

### 9.1. Start order

Organiser has the right to give priority in start order to the drivers who have gained more points in the class.

EMV4 drivers will start each day of the rally as separate group at an increasing speed from the starting position 15-25, determined by the COC (not valid in Latvian rounds). After them on first day drivers under the age of 21 y.o. in classes EMV6, EMV7 and EMV8 will start, on second day according their speed.

- The start order for subsequent leg shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous Leg. EMV4 drivers will be grouped once again and shall start at an increasing speed.
- Drivers starting on the rally for the first time will start within the group of 10 last competitors with the approval of the rally committee. At least one team member must have previously participated in a sports rally

9.2. Official time of the rally is GPS time, time zone CET+1 (in case of official summertime CET+2).

### 9.3. Special Stage

Special stages commence from a standing start and starting procedure will take place according to Estonian Rally Sporting Regulations. If the crew gains time advantage failing to pass additional obstacles on special stage and it is registered by Judge of Fact, time penalty of 1 minute will be applied. See also Rally General Prescriptions p. 47.1.1\* \*

### 9.4. Regroups

Starting intervals are corrected resulting from retirements and/or late arrivals in the regrouping area situated before the service area with special permission of Rally Commission after service area. Starting order for the second day can be adapted according to the classification of the

<p>stardijärjekorda muuta, kui on läbitud vähemalt 10% võistluse lisakatsete kogupikkusest.</p> <p>9.5. Restart</p> <p>9.5.1 Kui osavõistlus on mitmepäevane, võib kasutada restardi süsteemi. Restardiga jätkanud meeskonnad, kes ralli nõuetekohaselt lõpetavad, võivad saada meistrisarja punkte. Karistused vastavalt VM p. 54.2*</p> <p>9.5.2 Ühepäevasel või teisel päeval katkestanud, kuid jätkata sooviv meeskond võib uuesti startida ka järgmistest seksioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad meistrisarja punkte ei saa.</p> <p>Päeva keskel restartiva meeskonna stardipositsioon on eelistatult oma arvestusklassi lõpus, lõpliku otsuse stardipositsiooni osas teeb võistluse juht žürii heakskiidul.</p> <p><b>10. KARISTUSED</b></p> <p>10.1. Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.</p> <p>10.2. Tutvumist puudutavate piirangute rikkumise eest on maksimaalne karistus meeskonnale stardikeeld sellel võistlusel ja samaaegselt registreerijale 3000 € rahaträhv. Lisaks sellele on EAL-il õigus määrata täiendavaid karistusi sõltuvalt rikkumise asjaoludest.</p> <p><b>11. PROTESTID JA TEHNILISE KONTROLLI KULUD</b></p> <p>11.1. Protestimaks on 1000 €.</p> <p>11.2. Auto eri osade lahti monteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:</p> <p>a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne) 350 €.</p> <p>b) protest kogu võistlusauto vastu 700 €.</p> <p>11.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <p>a) protesti esitajal, kui protest on alusetu, või võistlejal, kelle vastu protest esitatakse, kui see rahuldatakse. Kui protestiga käsitlemisel tehtud kulutused (tehniline ülevaatus, transport jne) on suuremad kui tagatisraha summa, kannab vahe protesti kaotaja. Vastupidiselt, kui kulud on väiksemad, tagastatakse vahe.</p> <p>b) protestialusel, kui protest rahuldati.</p> <p>c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.</p>	<p>first day, if at least 10% of total km of special stages is passed.</p> <p>9.5. Restart</p> <p>9.5.1 On the multi-day events restart system may be used. Crews restarted and properly finished the rally, are entitled for Championship points. Penalties according to General Prescriptions p. 54.2*</p> <p>9.5.2 On one day event or on last day retired crews may use the restart also from the following sections, provided that this is accepted by the Clerk of the Course and the scrutineers. The crew restarting in the middle of the day, is not entitled for Championship points.</p> <p>Starting position of the restarting crew is in the end of it's class. Final decision is made by the Clerk of the Course after the approval by the Stewards.</p> <p><b>10. PENALTIES</b></p> <p>10.1. Penalties for any breach of the Rally Sporting Regulations, Championship Regulations and Supplementary Regulations will be implied by the Stewards of the Meeting and by the EASU. Competitors are obliged to comply with every official document since publishing the Supplementary Regulations until the end of the event.</p> <p>10.2. Any breach of the reconnaissance regulations presented in Supplementary Regulations can be penalised up to exclusion of the crew from the event and with cash penalty up to 3000 euros to competitor. EASU may to imply additional penalties depending on the infringement.</p> <p><b>11. PROTESTS AND TECHNICAL INSPECTION EXPENSES</b></p> <p>11.1. Protest deposit is 1000 euros.</p> <p>11.2. If a protest requires the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit must be paid as follows:</p> <p>a) the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car (engine, transmission, brake system etc) - 350 €</p> <p>b) protest against of the entire car – 700 €.</p> <p>11.3. The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne:</p> <p>a) by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld. If the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.</p> <p>b) by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld</p> <p>c) by the competitor, if the dismantling and reassembly of the car is designated by the Stewards of the Meeting, not depending on the result.</p>
--	--



<p>11.4. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 €.</p> <p><b>12. OSAVÕISTLUSE AUHINNAD</b></p> <p>12.1. Auhindade ja karikate loetelu avaldatakse võistlusjuhendis ja muudatuste korral ka ametlikul teadetetahvlil.</p> <p>12.2. Autasustatakse vähemalt absoluutarvestuses kolme esimest meeskonda ja iga EMV arvestusklassi kolme esimest meeskonda / võistkonda.</p> <p>12.3. Autasustatakse mõlemat meeskonnaliiget. Korraldajal on õigus panna välja lisaauhindu, mille kohta avaldatakse info ametlikul teadetetahvlil.</p> <p><b>13. AUTASUSTAMINE</b></p> <p>13.1. EAL autasustab meistrivõistluste arvestusklasside kolme paremat meeskonda (juhti ja kaardilugejat) ja võistkonda hooaja lõpul medalite ja karikatega. Kui ühe juhiga on hooajal võistelnud mitu kaardilugejat, nimetab medalisaaja juht.</p>	<p>11.4. Appeal deposit, set by the EASU, is 3000 euros.</p> <p><b>12. EVENT PRIZES</b></p> <p>12.1. List of the prizes and cups must be presented in the Supplementary Regulations and on the Official Notice Board.</p> <p>12.2. Best three crews in each class and at least best three crews in overall and best three teams will be awarded with prizes and/or cups.</p> <p>12.3. Both crew members will be awarded. Organiser may present additional prizes, which must be published on the Official Notice Board.</p> <p><b>13. CHAMPIONSHIP PRIZES</b></p> <p>13.1. Best three crews (driver and codriver) in each championship class will be awarded by EASU with medals and cups at the end of the season. If more than one co-driver has competed with one driver in a season, the driver will nominate the medal winner.</p>
---	---