

2017 . a Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhend (ÜJ)

1. MEISTRIVÕISTLUSTE (MV) ÜLDKORRALDAJA

1.1. MV üldkorraldaja on MTÜ Igaihe Terviseklubi.

1.2. MV iga etapi jaoks koostatakse võistlusjuhend, mille registreerib Eesti Autosporti Liidu sekretariaat.

2. MV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

2.1. MV peetakse mitme-etapilise seeriavõistlusena.

2.1.1. Korraldatakse kuni 10 etappi.

2.1.2. MV viiakse läbi ajavahemikul 2016. a detsembrist kuni 2017. a detsembrini.

3. MV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. MV arvestusklassid:

3.1.1. J16 - kuni 16-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³)

3.1.2. J18 - kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm³)

3.1.3. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel

3.1.4. M&L Liiga- kaherattaveolised Moskvich ja Lada marki sõiduautod, mis vastavad M&L Liiga tehnilistele tingimustele.

3.1.5. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets)

3.1.6. 2WD-V - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

3.1.7. 2WD-S - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

3.1.8. 4WD - neljarattaveolised autod

3.1.9. Veteranid 60+ (kaherattaveolistel tänavasõiduautodel töömaht kuni 2000 cm³)

3.2.0. 2WD-sport – turvapuure omavad autod (ASN tehnilise kaardiga sportautod).

3.2.1. Kui võistlusel, mis kuulub 2016 a. Lääne regiooni MV arvestusse puudub eraldi V60 klass, siis arvestatakse V60 klassi paremusjärjestus punktis tabelisse vooru aegade põhjal nendel võistlejatel kes kvalifitseeruvad V60 klassi.

3.2. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele.

3.2.1 . SU klassi võistlusautod peavad vastama SU karikavõistluste tehnilistele tingimustele.

3.2.2. M&L Liiga klassi võistlusautod peavad vastama M&L Liiga tehnilistele tingimustele.

3.2.3. Lubatud kasutada tänavalegalseid rehve, mis omavad E või DOT tähistust.

4. MV TULEMUSED

4.1. MV arvestust peetakse individuaalselt.

4.1.1. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voorus.

4.2. Etapil omistatakse finišiprotokolli järgi arvestuspunkte igas võistlusklassis esimesele kaheksale tulemuse saanud võistlejale, vastavalt 10-8-6-5-4-3-2-1.

4.3. MV lõpptulemused selguvad etappidel kogutud punktide liitmisel.

4.3.1. MV lõpptulemuste arvutamisel võetakse aluseks paremaid tulemusi N-1 etapilt, kus N on toimunud etappide arv.

4.4. Võrdsete punktisummade puhul eelistatakse:

a) kõrgemaid kohti saavutanud võistlejat

b) edasisel võrdsusel otsustab parem koht viimasel toimunud etapil.

5. MV AUTASUSTAMINE

5.1. Iga klassi kolme parimat (hooaja punktitablei järgi) autasustatakse karikaga.

5.2. MV on avatud eriauhindadele.