

SU klassi tehnilised tingimused hooajaks 2015

Meie lähtume sõitjatega SU klassile väljatöötatud tehnilistest tingimustest.

1. MÕISTED

Vaba – Detail, mida võib vahetada teise vastu ilma igasuguste piiranguteta. Samuti võib detaili eemaldada, kui ta on vastuolus turvalisusnõuetega.

Antud reeglites tuleb lähtuda arusaamast, et kõik osad või ka tegevused, mis ei vasta mõistele „vaba“, käib mõistete „algne“ või „keelatud“ alla.

Algne – detail või osa, mis on oma algupärasel kujul antud automargile tehase poolt toodetud. Keelatud on igasugune (mehhaaniline, keemiline, termiline, jne) töötlemine.

2. ÜLDISED NÕUDED

Võistlusautodena võib kasutada VAZ 2101-2107, Moskvitš (IZ, AZLK), GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets) mudelid, mis vastavad etteantud tehnilistele tingimustele. Autodel on lubatud kasutada vaid algupäraseid või samaväärseid osasid, kui antud reeglitega pole lubatud teisiti. Kõik osad, nende tööviisid ja asukohad peavad vastama tehasepoolsetele nõuetele.

Kõik osad, mis on saanud kannatada avariides või pole enam kasutuskõlbulikud, võib vahetada ainult teise sarnase originaalosa vastu, kui ei ole lubatud teisiti.

Keelatud on igasugused muudatused, mis ei ole käesolevate reeglitega selgelt, arusaadavalt ja üheselt mõistetavalt lubatud.

3. KERE

3.1 Auto kere peab olema algupärase väljanägemisega ning mudel selgelt tuvastatav.

3.2 Auto välimus peab olema korrektne, ilma OLULISTE rooste- ja avariijälgedeta.

3.3 Eespool esiamortide ja tagapool tagaamortide kinnitusi on keelatud kere tugevdamine. Poolraamide muutmine on keelatud.

3.4 KÜLJEuksed peavad olema nii seest- kui väljastpoolt kergesti avatavad.

3.5 Salongi tuulutusõhku ei tohi võtta mootoriruumist.

3.6 Mootori toiteõhku ei tohi võtta salongist.

3.7 Sõidukis ei tohi paikneda kinnitamata esemeid.

3.8 Kohustuslik on sisemine tahavaatepeegel ja 1 välispeegel.

3.9 Vaibad ja polstrid algsed

3.10 Kapoti- ja pagasiluugi algsed lukustid võib asendada väljastpoolt avatavate kiirkinnitustega (ainult luku eemaldamisel minimaalselt 2 kiirkinnitit).

4. PUKSEERIMISSILMUS

Pukseerimissilmused soovivad nii ees kui taga. Need ei tohi ulatuda väljapoole auto perimeetrit

pealtvaates ja peavad olema kergesti leitavad ning ligipääsetavad .

5. KLAASID

5.1 Esiklaas peab olema lamineeritud klaasist. Keelatud „soolaklaas“. Soovitatav lisada klaasile lisakinnitused.

5.2 Kohustuslikud ja töökorras kojamehed ning aknapesusüsteem.

5.3 Autod, mille klaasid on pragunenud nähtavuse kaoni või kui klaas võib edasi praguneda, võidakse eemaldada sõidust.

5.4 Kleebised, tumendavad kiled on lubatud vaid esiklaasi ülaosas, tagauste klaasidel ja tagaklaasil.

5.4.1 Soovitatav on kasutada küljeklaaside siseküljel läbipaistvat turvakile, et klaasi purunemisel vigastusi vähendada.

5.5 Kogu sõidu vältel peavad esiaknad olema suletud.

6. ROOLIMEHCHANISM

6.1 Roolimehhanism peab olema algne, automargi põhine.

6.2 Rooliratas vaba.

7. PIDURID

Pidurisüsteem peab olema algne. Pidurdusjõu regulaator on lubatud eemaldada.

8. JAHUTUSÜSTEEM

Algne. Lubatud lisada elektriventilaator. Keelatud on muuta radiaatori asukohta ja mahtu.

9. ELEKTRISÜSTEEM

Kõik kaablid ja juhtmed peavad olema isoleeritud ja korralikult kinnitatud. Vooluahelad, mis tarbivad elektrit (tuled, kojamehed jne) peavad olema varustatud kaitsmega, v.a starter.

9.1 Aku algses kohas, mis peab olema turvaliselt kinnitatud kere külge ja plussklemm peab olema kaetud kattega, et välistada lühiühendusi.

10. Valgustusseadmed

Algsed – Lubatud paigaldada lisalaternad.

11. VEERMIK

Algne. Lubatud on tugevdada sillatala kinnituskohti, õõtsuhoobasid ja vedrude ning amortide kinnituskohti. Kasutatav materjal metall ja materjali võib lisada ainult keevitamise teel.

11.1 Amortidele pole piiranguid, kuid amortide arv peab jääma algseks.

12. ÜLEKANNE

12.1 Käigukast – algne. 4-5 käiguga, lubatud kasutada VAZ tüüpi autodel mudelite 2101, 2105, 2106 omasid. Moskvitš (IZ, AZLK),GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets) markide puhul automargi põhine.

Lubatud ülekanded:

Mudel I II III IV V

2101 3.75 2.30 1.49 1

2105 3.67 2.10 1.36 1 0.819

2106 3.242 1.989 1.289 1

12.2 Sidur algne.Sportsidur keelatud.

12.3 Hooratas algne, lubatud töötlemine ainult tasakaalustamiseks. Hooratta minimaalne kaal 6,_ kg

12.4 Kardan algne. Igasugune töötlemine keelatud.

12.5 Differentsiaal vaba.

12.6 Differentsiaali blokeering lubatud.

13. VELJED, REHVID.

13.1 Rehvid vabad.

13.2 Veljed vabad.

13.3 Veljekinnitus poldid võib vahetada tikkpoltide vastu. Rattapoldid ei tohi ulatuda mutritest läbi enam, kui 20 mm.

13.4 Kõik muudatused, täiendused, keemiline töötlemine ja rehvide soojendamine on keelatud.

14. PORILAPID, KARTERIKAITSE

14.1 Laiemad porilapid on lubatud aga ei tohi ulatuda auto gabariidist välja.

14.2 Karterikaitse vaba

15. KÜTUS

15.1 Lubatakse kasutada ainult jaemüügis saadaolevat, tavakasutuseks mõeldud bensiini. Kasutatav bensiin peab olema pliivaba (kuni 0,013 g/l) vastavuses FIA VM Lisa J Art. 252.9.1. ja 9.2.

15.2 Keelatud on nn “võidusõidubensiinide” (Green Racing, Elf) kasutamine.

15.3 Mootoris toimuvates põlemisprotsessides on lubatud vaid välisõhu ja bensiini segu kasutamine. Teised lisandid, kaasaarvatud vesi on keelatud.

16. MOOTOR

Lubatud kasutada ainult algseid VAZ 2101-2107 mootoreid ja Moskvitš (IZ, AZLK),GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets) markide puhul automargi põhine.

Mootor peab olema oma algsel kohal.

16.1 Karterituulutus

Kui ei kasutata algset süsteemi, on nõutud karterituulutus. Karterituulutus peab olema juhitud minimaalselt 2-liitrisesse õlikindlast materjalist õlikogumispaaki, mis välistab õli sattumise rajale olenemata auto asendist.

16.2 Mootoriplokk

Algne. Lubatud on kasutada ainult järgmiseid mudeleid: 2101, 21011, 2103, 2105, 2106, 21213. Töötlemine lubatud ainult remontmõodus kolbide paigaldamiseks (maksimaalne remontmõõt 82,8 mm). Moskvitš (IZ, AZLK),GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets) markide puhul automargi põhine.

16.3 Plokikaas

16.3.1 Algne,sisse- ja väljalaske kanalite töötlemine lubatud,klapivedrud algsed.

16.3.2 Sisselaske klapi maksimaalne taldriku läbimõõt 37,0mm, klapisäär 8mm.

16.3.3 Väljalaske klapi maksimaalne taldriku läbimõõt 31,5mm, klapisäär 8mm.

16.4 Plokikaane tihend

Algne.

16.5 Väntvõll

Algne. VAZ autodel lubatud kasutada ainult mudelite 2101,2103,21213 väntvõlle. Töötlemine lubatud remontmõodus saalede paigaldamiseks. Maksimaalne kolvikäik ei tohi ületada 80.00 mm. Väntvõlli võib tasakaalustada, kuid ei tohi kergendada. Õlikanalite puhastamiseks lubatud algupäraste sulgurite muutmine.

16.6 Kepsud

16.6.1 Lubatud kasutada 2101 või 21213 kepsusid, kolvisõrm 22mm, kepsu pikkus 136mm.

16.6.2 Lubatud on kepsude töötlemine, 2101 kepsu ringi tegemine ujuva sõrme puksi paigaldamiseks.

16.7 Kolvid

16.7.1 Lubatud kasutada järgnevaid kolbe:

2101, 21011, 2105, 2108, 21083, 2110, 21213 sõltumata tootjast ja remontmõodust.

Maksimaalne kolvimõõt 82,8mm.

16.7.2 Lubatud on kolbide töötlemine ainult tasakaalustamiseks ning klapisüvendite tegemiseks.

16.7.3 Igasugune materjali eemaldamine kergendamise eesmärgil keelatud. Üks kolb komplektist peab olema ilma töötlemisjälgedeta (va klapisüendid).

16.7.3 Kolvisõrm algne, 22mm keelatud kolvisõrme sisemine töötlemine kaalu vähendamise eesmärgil.

16.8 Klapimehanism

Nookurid algsed, lubatud reguleeritav nukkvõlli ketiratas.

16.8.1 Nukkvõll vaba, rullnookurid keelatud, nookurite töötlemine keelatud.

16.9 Õlipump

Algne. Lubatud töötlemine tootlikuse ja surve tõstmise eesmärgil. Õlipumba sõel on vaba.

16.10 Veepump

Algne.

16.11 Mootoripadjad.

Vabad, kuid peavad tagama ohutuse. Peavad takistama mootori liikumist sõitjateruumi suunas.

16.12 Sisselaskekollektor

Algne, lubatud **sisemine** töötlemine. **Materjali lisamine keevise või muu meetodiga keelatud.**

16.13 Väljalaskekollektor

Väljalaskekollektor peab olema algne, lubatud töötlemine. **Materjali lisamine keevise või muu meetodiga keelatud.**

16.14 Õhufilter ja selle korpus.

Algne. Lisa õhuvõtuavade tegemine keelatud.

16.15 Toitesüsteem

16.15.1 Kütusepaak algne.

16.15.2 Lubatud kasutada elektrilist kütusepumpa, juhul kui mootori seiskumisel lülitub automaatselt välja ka kütusepump.

16.15.3 Sissepritse kasutamine lubatud. Pöörete piiraja ning muud aju parameetrid algsed.

16.15.4 Karburaatorina lubatud kasutada kõiki Vaz/Zhiguli tüüpi karburaatoreid mida tehast paigaldatud lada mootorile.

16.15.4.1 Weber ning Solex karburaatoritel on maksimaalne segusiibri mõõt 32mm, difuusori läbimõõt 26mm

16.15.4.2 Osoon karburaatoril on maksimaalne segusiibri mõõt 36mm, difuusori läbimõõt 25mm.

16.15.4.3 Düüsid ning emulsioonitorud vabad.

16.15.4.4 Siibrite avamisel on lubatud kasutada vabalt valitud skeemi, eeldusel et säiluvad kõik tagastusvedrud.

16.16 Süütesüsteem.

16.16.1 Süüteküünlad vabad, süütesüsteem algne. Elektronsüüde lubatud eeldusel, et ei kasutata programmeeritavat süüte aju.

17. SUMMUTI

Väljalasketorustiku esimene osa („püksid“) algne toru mõõt , edasine osa vaba. Heitgaasid võivad väljuda vaid väljalaskesüsteemi lõpust.

Lubatud müratase 90 dB, mõõdetuna FIA eeskirjade kohaselt, (mõõdik asendis A/Slow, mikrofoni 45° nurga all, 50 cm kaugusel summutiotsast), mootoril 4000 p/min.

Summuti ei tohi välja ulatuda auto perimeetrist pealtvaates ja peab olema maapinnaga horisontaalne.