



E-Cup karikavõistluste üldjuhend 2012

1. Korraldus

1.1. E-Cup karikavõistlused (edaspidi ka E-Cup KV või karikasari) korraldatakse mitmeetapilise seeriavõistlusena vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autospori Liidu (edaspidi EAL) võistlusmäärustega ja karikasarja etappide juhenditega, lähtudes käesolevas Üldjuhendis toodud erisustest.

1.2. E-Cup karikavõistluste peakorraldaja

E-Cup karikavõistluste peakorraldaja on mittetulundusühing ECOM koostöös Eesti Autospori Liidu ja EAL Rallikomiteega.

1.2.1. E-Cup karikavõistluste peakorraldaja kontaktandmed:

MTÜ ECOM

Kuusiku tee 1-1

Loo alevik

Harjumaa

info@e-cup.ee

www.autosport.ee, www.e-cup.ee

1.3. E-Cup karikavõistluste 2012. aasta kalenderplaan:

04.02.2012 – Võrumaa Talveralli

26.05.2012 – Lõuna-Eesti

30.06.2012 – Gulbene (Lätis)

27.10.2012- Hiiu ralli

1.4. E-Cup karikavõistluste Üldjuhendit võib muuta MTÜ ECOM. Muudatused jõustuvad pärast kooskõlastamist EAL Rallikomiteega ning avaldamist EAL koduleheküljel <http://www.autosport.ee/rallyreg>.

1.5. E-Cup karikavõistluste etapi korraldaja avaldab kuu aega enne etapi toimumist Võistlusjuhendi, mis koos lisade ja avaldatud bulletäänidega on E-Cup KV Üldjuhendi täienduseks. Võistlusjuhendi vastavust E-Cup KV Üldjuhendile ning E-Cup KV korraldamise eesmärkidele kontrollib EAL Rallikomitee koostöös MTÜ-ga ECOM.

1.5.1. E-Cup KV etapi korraldaja esitab etapi ohutusplaani hiljemalt 3 nädalat enne võistlust EAL Rallikomiteele ja MTÜ-le ECOM.

2. Osalejad

2.1. E-Cup KV on lahtised võistlused kõikidele sportlastele, kes:

- võistlevad rahvusliku rühma võistlusauto tehnilist kaarti omavatel võistlusautodel

- omavad EAL või teiste riikide ASN-ide Eestis kehtivat sõitjalitsentsi.
- kes on tasunud E-Cup KV osalustasu **30 EUR**

2.2. E-Cup KV on lahtised võistlused kõikidele 14. – 21. aastastele noorsportlastele kes:

- võistlevad kahe- ja neljarattaveolisel rahvusliku rühma võistlusauto tehnilist kaarti omavatel võistlusautodel
- omavad vähemalt EAL või teiste ASN-ide Eestis kehtivat sõitjalitsentsi
- kes on tasunud E-Cup KV osalustasu **15 EUR**

2.3. E-Cup KV etapi korraldajal on lubatud registreerida etapile väljaspool E-Cup arvestust osalevaid kahe- ja neljarattaveolisel FIA Spordikoodeksi Lisa J kohaseid rühmade A-, N- ja R- võistlusautodel osalejaid (võistlusklassid S2 ja S4).

3. Võistlusautod, võistlus- ja arvestusklassid

3.1. E-Cup KV etappidele lubatakse võistleva rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN tehnilistele eeskirjadele. Samuti lubatakse võistleva FIA Spordikoodeksi Lisa J kohaseid rühmade A-, N- ja R-rühma autosid.

3.2. Võistlusklassid karikasarja etappidel

- *Klass E9* kuni 1600 cc
- *Klass E10* 1600 kuni 2000 cc
- *Klass E11* üle 2000 cc, sh 2WD turbo
- *Klass E12* lõppenud homologeeringuga neliveoline A- või N-rühma auto
- *Klass Veoautod*
- *Klass S2* kahe- ja neljarattaveolised A-, N- ja R-rühma autod
- *Klass S4* neljarattaveolised A-, N- ja R-rühma autod

3.3. Karikasarja arvestusklassid

Klass EC1

Võistlusklass E9

Klass EC2

Võistlusklass E10

Klass EC3

Võistlusklass E11

Klass EC4

Võistlusklass Veoautod

Klass EC5

Absoluutarvestus

3.3.1. E-Cup KV arvestuses osalevad kõik rahvusliku 2WD rühma autodel osalevad võistlejad (sh noorvõistlejad rahvusliku rühma autodel).

3.3.2. Võistlusklassides E12, Sport 1600, Sport 2000, S2 ja S4 E-Cup karikavõistluste arvestust ei peeta. Klassides Sport 1600 ja Sport 2000 peab arvestust EAL Eesti Noorteralli Meistrivõistluste juhendi kohaselt.

4. Registreerimine ja punktiarvestus

4.1. Karikasarjas punktiarvestuses osalemiseks peab registreeruda esimesel etapil või märgukirjaga aadressile info@e-cup.ee ning tasuma esimesel osaletaval etapil E-Cup karikasarja maksu (vt p 2).

4.2. Punktiarvestus E-Cup karikasarjas

Karikavõistluse tulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel. Karikasarja arvestusse lähevad etapid süsteemis n-1 (n tähistab toimunud etappide arvu), millest arvestatakse maha halvima tulemusega etapp (k.a. mitteosalemine, katkestamine). Halvima tulemusena ei arvestata etappi, millelt meeskond eemaldati tehniliste tingimuste rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu.

Arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidelt saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui saavutatud kõrgemate kohtade arv on võrdne, saab määravaks viimasel etapil saavutatud kõrgem koht. Etapp loetakse arvestusklassis toimunuks, kui etapil on osalenud vähemalt 3 meeskonda.

4.2.1. Karikasarja punktiarvestus noorvõistlejatel

Karikasarja registreerunud **rahvusliku rühma autodel** osalevad noorvõistlejad saavad karikasarja punkte võistlusauto klassi järgi (sh absoluutarvestuses).

4.3. Kohapunktide tabel

Kõikides arvestusklassides kasutatakse punktiarvestuseks alltoodud kohapunktide tabelit

Koht etapil	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Punktid	35	28	24	22	20	18	16	14	13	12	11	10
Koht etapil	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	jne
Punktid	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1	jne

4.4. Etapi katsekilometraaz on vahemikus 40-60 kilomeetrit.

Kui mingil põhjusel ei läbita mõnel rallil täit katsete kilometraazi, arvestatakse punkte järgnevalt:

Lisakatsetest läbitud üle 50% - 100% - täispunktid

Lisakatsetest läbitud 25% - 50% - pooled punktid

Lisakatsetest läbitud alla 25% - ei saa punkte.

5. E-Cup karikasarja etapi osavõtuavaldus ja osavõtutasu

5.1. Osavõtuavaldus

Osavõtuavaldus esitatakse etapile elektroonselt EAL koduleheküljel www.autosport.ee/rallyreg vastava etapi Võistlusjuhendis toodud ajal.

5.2. Osavõtutasu

E-Cup karikasarja maksimaalsed osavõtutasud etappidelt on alljärgnevad:

Võistlusklass E9, E10, E11 ja E12 meeskond	200 EUR
Võistlusklass Sport 1600 ja Sport 2000 meeskond	200 EUR
Võistlusklass Veoautod meeskond	100 EUR
Võistlusklass S2 ja S4 meeskond	250 EUR

6. Võistlusnumber, rallitunnus ja reklaam

Etapi korraldaja antud võistlusnumbrid, rallitunnused ja reklaamid peavad olema paigaldatud autole vastavalt Võistlusjuhendis toodud korrale ja jääma autole kuni etapi lõpuni. E-Cup karikasarja tunnus peab olema autol kõikidel etappidelt. E-Cup karikasarja tunnus

väljastatakse meeskonnale esimesel osaletaval etapil. MTÜ-I ECOM on õigus väljastada meeskonnale iga-aastane sarjanumber vastavalt eelmisel hooajal saavutatud kohale. Sarjanumber on kõikidel etappidel antud meeskonna võistlusnumber.

7. Võistlusrajaga tutvumine

7.1. Korraldaja võib lubada kiiruskatsetega tutvumist (kuni 3 korda). Võistlusrajaga tutvumise reeglitest etapil tuleb lähtuda etapi Võistlusjuhendist.

7.2. Kiirusepiirangu ületamisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda:

7.2.1. esimesel korral iga km/h eest 10€

7.2.2. teisel korral iga km/h 20€

7.2.3. kolmandal korral - kuni stardikeeluni (žürii otsus).

Mõõteriista hälve 10% arvestatakse karistuse määramisel näidust maha.

8. Etapi üldisloomustus, võistluse käik

8.1. Etapp toimub ainult ühel päeval, sh dokumentide kontroll, tehniline ülevaatus, võistlusrajaga tutvumine, võistlussõit, autasustamine jm. Etapi korraldajal on lubatud võimaldada dokumentide kontrolli ning tehnilise ülevaatus läbiviimist ka etapile eelneval päeval.

8.2. Võistluse täpne käik, sh võistluse ametlik aeg, re-grupeeringud, stardiviis jm on reguleeritud etapi Võistlusjuhendis.

8.3. Ohutuse tagamiseks võib võistlusrajale paigaldada vähemalt kolmest osast koosnevaid kiirust piiravaid elemente (šikaane). Kiirust piirava elemendi juurde pandud rajamärgistuslindist läbi sõitmist loetakse šikaani mitteläbimiseks. Lindist läbi sõitmise korral peab võistleja rajale naasma samast kohast, kus ta lindi läbis.

8.4. Meeskond, kes on lisakatse läbimisel fikseeritult eksinud rajalegendi vastu ja saanud sellest sportlikku edu, saab lisakatse tulemuseks aja, mis võrdub oma klassi parim aeg + 5 minutit. Kiirust piiravate elementide juures peab olema faktikohtunik.

8.5 Kõikide arvestusklasside katkestanud võistlejad, keda pole võistluselt eemaldatud, võivad ralliga taasliituda võistluste juhi määratud ajal ja AKP-s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Vajadusel kontrollib meeskonda arst. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi parima aja + 5 minutit.

9. Tehniline kontroll

Igal E-Cup karikasarja etapil toimub võimalusel vahetu stardieelne tehniline kontroll. Tehnilise kontrolli esimehel on õigus koostöös võistluse juhiga teha võistluse žüriile ettepanek määrata meeskonnale võistlusauto turvanõuetele mittevastavuse eest tehnilistele tingimustele stardikeeld. Tehnilist kontrolli võib teostada kogu etapi vältel. Kui võistlusauto ei vasta etapi toimumisel mistahes ajahetkel nõutud tehnilistele tingimustele, on tehnilise kontrolli esimehel koostöös võistluse juhiga õigus teha võistluse žüriile ettepanek määrata meeskonnale karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10. Protestid

10.1. Protestimaks on 500 eurot.

10.2. Auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protesti esitajal tasuda tehnilise komisjoni poolt määratud täiendav kautsjontasu, mis võib olla kuni 700 eurot.

10.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta

a) protesti esitajal juhul, kui protesti ei rahuldatud

b) protesti saanul juhul, kui protest rahuldati

Kui protesti ei rahuldata ja kulutused auto ülevaatamiseks (tehniline kontroll, transport jne) on suuremad kui protestimaks ja täiendav kautsjonitasu, tasub vahesumma protestija. Kui kulud on väiksemad, tagastatakse ülejääk protestijale.

10.4. Apellatsioonimaks on 1600 eurot. Apellatsiooni lahendamiseks koguneb EAL Apellatsioonikomisjon 30 päeva jooksul apellatsiooni saabumisest.

11. Auhinnad

11.1. Etapi auhinnad

Igal E-Cup karikasarja etapil autasustatakse iga võistlusklassi kolme parimat meeskonda karikatega. Korraldajal on õigus välja panna lisaauhindu.

11.2. E-Cup karikasarja auhinnad

E-Cup karikavõistluste eestvedajad autasustavad absoluutarvestuse ja iga arvestusklassi kolme parimat meeskonda karikatega. E-Cup karikavõistluste peakorraldajal on õigus välja panna lisaauhindu.

11.2.1. Kui üks juht on E-Cup karikasarja erinevatel etappidel osalenud erineva kaardilugejaga, valib juht ühe kaardilugeja, keda autasustatakse.

11.3. E-Cup karikasarja lõpetamine

E-Cupi karikasarja lõpetamise aja ning koha teatab E-Cupi karikasarja peakorraldaja hiljemalt kaks nädalat enne viimase etapi toimumist.