

Olerex Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2011

ÜLDJUHEND

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2011. a Eesti lahtised meistrivõistlused rallikrossis (MV) sõiduautodele toimuvad mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sarja peakorraldaja on Eesti Autosporti Liit (EAL), kes sõlmib lepingud osavõistluste korraldajatega. Igaks etapiks koostab võistluse korraldaja võistlusjuhendi, mis peab olema avaldatud veebilehel www.autosport.ee vähemalt 10 päeva enne planeeritud võistluse algust sisaldades EAL poolset registreerimisnumbrit. Võistlusjuhend on meistrivõistluste üldjuhendi täiendus.

1.2. MV viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga (FIA Sporting Code, SC), EAL rallikrossi võistlusmäärusega, kiirusalade võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega, EAL Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) kehtestatud juhenditega, käesoleva üldjuhendiga, etappide juhenditega ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletäänidega. MV üldjuhend on kinnitatud EAL juhatuses.

1.3. Võimalikud muudatused üldjuhendisse või kalenderplaani esitab ja kehtestab EAL Eesti Rallikrossi Komitee hiljemalt 30 kalendripäeva enne võistlust. Muudatused avaldatakse EAL veebilehel.

1.4. MV etappide arv on maksimaalselt 8. Kalender avaldatakse EAL veebilehel autosport.ee.

2. MV VÕISTLUSAUTOD, ARVESTUSKLASSID

2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele ning omama EAL võistlusauto tehnilist kaarti. Välisvõistlejate võistlusautodel peab olema päritoluriigi ASN (*Autorite Sportive Nationale*) tehniline kaart.

2.2. MV arvestusklassid:

2.2.1. **Division 1** (D1; Div 1; SuperCar)

2.2.2. **Division 1A** (D1A; Div 1A; Super 1600)

2.2.3. **ERK 2000** (Division2; TouringCar)

2.2.4. **RWD** (Rahvuslik)

2.2.5. ERK juunior

Noored 12.–17.-aastased (sündinud aastatel 1993.–1998.a) sõidavad koos võistlusklassiga ERK 2000. Neil on klassisisesele eraldi arvestus ja autasustamine. Toimub eraldi finaalsõit, kui noorvõistlejaid on vähemalt 6. Autod peavad vastama D1A või ERK 2000 klassi tehnilistele tingimustele, kuid mootori kubatuur ei tohi ületada 1600 cm³.

Üle 16-aastasel noorel sõitjal (sünniaasta 1994 või varasem) või varasemate aastate rallikrossi Eesti meistril on lubatud üle minna teistesse võistlusklassidesse (v.a. D1). Tagasi noorteklassi minna ei saa. D1 klassis võib võistelda alates 18-aastaseks saamisest.

Alla 12-aastane noor võib võistelda ainult EAL eriloaga.

Eriloo saamiseks on vaja:

1) kogemust auto- või motospordis.

2) tõendada, et noor on võimeline autot juhtima mugavas ja ohutus asendis ning on selleks piisavalt tugev.

Alla 18-aastane võistleja peab võistleva pääsemiseks esitama võistluse dokumentide kontrollis lapsevanema või ametliku hooldaja kirjaliku loa.

2.3 Võistlusnumbrid D1 klassis 2010. a meistrivõistluste põhjal.

Teistes klassides numbrid eelregistreerimise järjekorras sarjamaksu tasumise alusel.

klass	numbrid	numbri aluse värv
Division 1	1-99	valge
Division 1A	1-99	sinine
ERK 2000/ERK juunior	1-99/lisa tähis N	roheline/roheline
RWD	1-99	kollane

Esmased numbrid väljastab EAL Eesti Rallikrossi Komitee. Vajadusel saab etappide mandaadist numbreid juurde.

3. MV OSAVÕTJAD

3.1. MV etappidel võivad osaleda autosportlased, kellel on Eestis kehtiv sõitja- ja registreerijalitsents.

3.2 MV arvestuses saavad punkte sarja registreerunud ja sarjamaksu tasunud võistlejad. Sarjamaks on 120 eurot ja see tuleb tasuda 14 päeva enne esimese etapi toimumist. Sarjamaks tasuda Rallikrossi Arenduse MTÜ arvele, a/a 221018758725 Swedbank. Selgitus: Sarjamaks, võistleja nimi. Hiljem sarjaga liitunud võistlejad saavad MV punkte sarja registreerumisele ja sarjamaksu tasumisele järgnevast etapist.

4. STARDIMAKSUDE PIIRHINNAD

4.1. Stardimaksu ülempiir

Kui võistlusele eelregistreerub vähem kui 15 võistlejat, on stardimaksu ülempiir 120 eurot. Kui võistlusele eelregistreerub 15 või rohkem võistlejat, on stardimaksu ülempiir 100 eurot.

Kui võistlusel soovib osaleda sõitja, kes ei osale rallikrossi meistrivõistluste sarjas, ei ole ta kohustatud maksma sarjamaksu, kuid tema stardimaks on 150 eurot.

Eelregistreerimisel kantakse korraldaja kontole 100 eurot. Kui võistlusele on eelregistreerunud vähem kui 15 sõitjat, tuleb sõitjatel tasuda kohapeal lisaks 20 eurot.

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 150 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

Korraldajal on õigus kehtestada piirhinnast madalamaid stardimakse.

Esitatud summad on lõplikud.

4.2. Registreerimine

4.2.1. Eelregistreerimine toimub veebilehel www.autosport.ee/rk. Eelregistreerimine algab koos võistlusjuhendi avaldamisega ja lõpeb 7 päeva enne võistluse algust. Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole. Osavõtumaks tuleb tasuda Rallikrossi Arenduse MTÜ arvele, a/a 221018758725 Swedbank. Selgitus: Võistluse nimi osavõtumaks, osaleja nimi ja masinaklass.

4.2.2 Korraldaja tagastab võistlejaile tasutud stardimaksu täies mahus, kui võistlus ei toimu korraldaja tegevusetuse või süülise tegevuse tagajärjel.

4.2.3 Korraldaja tagastab 50% tasutud stardimaksu summast juhul kui võistlus ei toimu korraldajast mittedõltuvaltel asjaoludel.

5. RALLIKROSSI MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPI SOOVITUSLIK VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Võistluse soovituslik ajakava:

8.30–9.30	dokumentide kontroll
8.30–9.45	tehniline kontroll
9.45–10.00	võistlejate koosolek
10.00–11.00	treeningsõidud
11.00–11.45	ajasõidud
11.45–12.15	võistluste avamine
12.15–	võistlussõidud

Võistlejate koosolek on võistlejaile kohustuslik.

5.2. **Treeningsõidud.** Igal võistlejal on õigus sõita 2 x 3 täisringi treeningsõitu. Treeningsõidul on 4–5 autot joonel, eraldistart (intervalliga), stardijärjekord on vaba.

5.3. **Ajasõidud.** Ajasõit toimub klasside kaupa: D1a, ERK 2000, RWD, D1. Starditakse eraldi (intervalliga).

5.3.1. Ajasõidus sõidetakse kolm ringi.

5.3.2. Arvesse läheb kahest viimasest ringist parim aeg, mida arvestatakse esimese eelsõidu stardijärjekorra määramisel. Võrdse aja puhul lähtutakse tegelikust ajast (transponderil mõõdetud aeg 1/1000 sekundi täpsusega).

5.4. **Eelsõidud.** Eelsõidud sõidetakse klasside kaupa.

5.4.1. Toimub kolm eelsõiduvooru. Kui arvestusklassis on osavõtjaid 5 või vähem, peetakse kaks eelsõiduvooru.

5.4.2. Eelsõiduvoorus sõidetakse neli ringi.

5.4.3. Ühes eelsõidus stardib neli või viis autot ühest reast. Starditakse töötava mootoriga.

5.4.4. Esimese eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse ajasõidu tulemuste järgi ümberpööratud järjestuses (aeglaseimast kiireimani).

5.4.5. Teise eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse esimese voo kohapunktide alusel ümberpööratud järjestuses (aeglaseimast kiireimani). Võrdse tulemuse korral saab eelise eelmise voo stardinimekirjas tagapool olnud sõitja.

5.4.6. Kolmanda eelsõidu stardijärjekord koostatakse kahe eelneva eelsõidu punktide liitmisel ümberpööratud järjestuses (aeglasemast kiiremini). Võrdse tulemuse korral saab eelise võistleja, kes on sõitnud eelmistes voorudes välja parema aja.

5.4.7. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, peab ta sellest viivitamata teavitama vahenduskohunikku.

5.4.8. Igas eelsõiduvoorus fikseeritakse võistleja distantsi läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega.

5.4.9. Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 kohapunkti, teine 2 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

5.4.10. Eelsõidu katkestanud võistleja saab 80 kohapunkti.

5.4.11. Sõiduvoorus mittestartinud võistleja saab 90 kohapunkti.

5.4.12. Sõiduvoorust eemaldatud võistleja saab 95 kohapunkti.

5.4.13. Kui auto alustab eelsõidus liikumist enne stardimärguannet (teeb valesardi), lisatakse sõitja tulemusele selles voorus 10 sekundit.

5.5. **Finaalsõidud.** Finaalsõitutesse pääsevad sõitjad, kes on finišeerunud vähemalt ühest eelsõiduvoorus.

5.5.1. Finaalsõitutes sõidetakse kuus ringi.

5.5.2. Kui võistlusklassis kvalifitseerub finaalsõitutesse vähemalt 30 sõitjat, siis toimuvad A-, B-, C- ja D-finaal. Kui kvalifitseerub vähemalt 14 sõitjat, toimuvad A-, B- ja C-finaal. Kui sõitjaid on 9–13, toimuvad A- ja B-finaal.

5.5.2.1. **A-finaali** pääsevad võistlejad, kes said eelsõitutes 1.–5. koha ja B-finaali parim.

5.5.2.2. **B-finaali** pääsevad võistlejad, kes said eelsõitutes 6.–10. koha ja C-finaali parim.

5.5.2.3. **C-finaali** pääsevad võistlejad, kes said eelsõitutes 11.–16. koha.

5.5.3. Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvoo kokkuvõttes kogus kõige vähem kohapunkte, valib stardikoha A-finaali esireas. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, stardib vabalt kohalt jne.

5.5.3.1. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõitutes kiirema aja sõitnud võistlejat.

5.5.3.2. Kohapunktide ja aegade võrdsuse korral saab eelise viimases toimunud eelsõiduvoorus parema tulemuse saanud võistleja.

5.5.4. Finaalsõidus stardib kuus autot paigutusega 2-2-2 maleruudus. Autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed vähemalt 1 meetri laiused. Starditakse töötava mootoriga.

5.5.5. Kui finaali pääsenu ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata.

5.5.5.1. Mittestartinu saab finaali tulemuseks sama finaali viimase kohta.

5.5.6. Esimese valestarti korral finaalis peatatakse võistlus ja alustatakse stardiprotseduuri uuesti. Enne uut starti informeeritakse sõitjaid valestarti tegijast.

5.5.6.1. Iga järgneva valestarti tegija eemaldatakse sellest finaalist ning temale määratakse sama finaali viimane koht (enne mittestartijaid).

5.6. Stardikorraldus.

5.6.1. Eelsõiduvoorude ja finaalide stardiprotokollid avaldatakse ametlikul teadetetahvil.

5.6.2. Võistleja on kohustatud eelstartitsooni saabuma eelstartikohtuniku rohelise lipuga antava märguande peale. Samuti võidakse anda märku vilkuva kollase tulega, mille juures on tahvel stardi järjekorranumbriga.

5.6.3. Rehvipuhastuskiirendus starditsoonis on keelatud.

5.6.4. Kõik hooldus- ja remonttööd on stardialal keelatud. Startivate sõitjate mehaanikud ei või viibida stardialal.

5.6.5. Stardijärjekorra alusel saavad sõitjad valida stardipositsiooni.

5.6.6. Stardimärguande on starditulede sähvatus.

5.6.7. Starditsoonis on keelatud vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori võib vahetada ainult seiskunud või aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

5.7. Võistlusmääruste ja -juhendite rikkujaid karistab võistluse žürii võistluse juhi ettepanekul võistluse käigus. Žürii puudumisel määrab karistused võistluse juht

5.8. Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast asjaomase sõiduvoo tulemuste avaldamist.

5.9. **Lisatasku.** Vastavalt võistlusjuhendile võib kasutada kohustuslikku lisatasku läbimist ehk nn "*Jokker lap*" läbimist.

5.9.1. Sel juhul peavad võistlejad kõigis eelsõiduvoorudes ja finaalsõitudes läbima ühel korral lisatasku.

5.9.2. Lisatasku läbimata jätmise korral on eelsõidus ajatrahv 120 sekundit.

5.9.2.1. Eelsõidus lisatasku mitmel korral läbimise eest määrab karistuse žürii või võistluse juht.

5.9.3. Lisatasku läbimata jätmise või mitmel korral läbimise eest finaalis määratakse võistlejale asjaomase finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid).

5.9.4. Lisataskut ei tohi läbida ajasõidus.

5.9.5. Lisataskust väljumisel on eelis pöhirajal oleval võistlejal.

6. MEISTRIVÕISTLUSTE TULEMUSED

Meistrivõistluse paremusjärjestuse määravad võistlejate kogutud punktisummad MV etappidelt.

6.1. Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1.

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Etapil omas arvestusklassis eelsõiduvoorude kiireima aja saavutanud võistlejat premeeritakse ühe lisapunktiga.

6.2.1. Võrdsete aegade korral saab lisapunkti kahe eelsõidu kokkuvõttes väikseima aja saanud võistleja.

6.3. Tulemuse saamiseks peab võistleja finišeeruma vähemalt ühes eelsõidus.

6.3. Kui toimub kuni viis etappi, lähevad arvesse kõik etapid.

6.3.1. Kui toimub kuus või enam etappi, arvestatakse võistleja hooaja tulemusest maha halvima etapi tulemus. Halvimaks tulemuseks loetakse ka mitteosalemist.

6.3.1.1. Halvima tulemusena ei saa maha arvata tulemust etapilt, kus võistleja on mis tahes põhjusel võistluselt eemaldatud.

6.4. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti).

6.4.1. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud.

6.4.2. Kui ka see on võrdne, saab kõrgema koha võistleja, kes saavutas parema tulemuse viimasel, seejärel eelviimasel jne etapil.

6.5. Kui klassis osaleb hooaja jooksul vähem kui 5 võistlejat, ei anta välja meistritiitlit, vaid hooaja karikas.

6.6. Kirjalikke esildisi MV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul pärast punktide avaldamist.

7. TEHNILINE KONTROLL. *PARC FERMÉ*

7.1. Korraldaja on kohustatud tagama tehnilise komisjoni võimekuse teostada võistlussõidukite ning võistlejate varustuse tehnilistele tingimustele vastavuse kontrolliks.

7.2. Kõik finaali lõpetanud autod tuleb pärast sõidu lõppu sõita või tuua otse kinnisesse parki (*Parc Fermé*se). Juht peab autost väljudes kinnise pargi territooriumilt viivitamatult lahkuma. Autod peavad olema kinnises pargis vähemalt 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Autod vabastatakse kinnisest pargist žürii (selle puudumisel võistluse juhi) korraldusel. Kinnises pargis on keelatud igasugused remont- ja hooldustööd, samuti tankimine.

8. HOOLDUSALA

8.1. Hooldusalal on lubatud suurim kiirus on jalakäija liikumiskiirus.

8.2. Võistleja hooldusboksis peab olema vähemalt ühe võistlusauto kohta üks tulekustuti minimaalse aktiivaine kogusega 6 kg.

8.3. Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 5 x 4 m (PVC).

8.4. Võistleja boksi mõõtmed on vähemalt 8 x 10 m.

8.5 Korraldaja tagab etappidele vaba sissepääsu võistlejaile koos nelja meeskonnaliikmega.

9. KORRALDAJA VASTUTUS

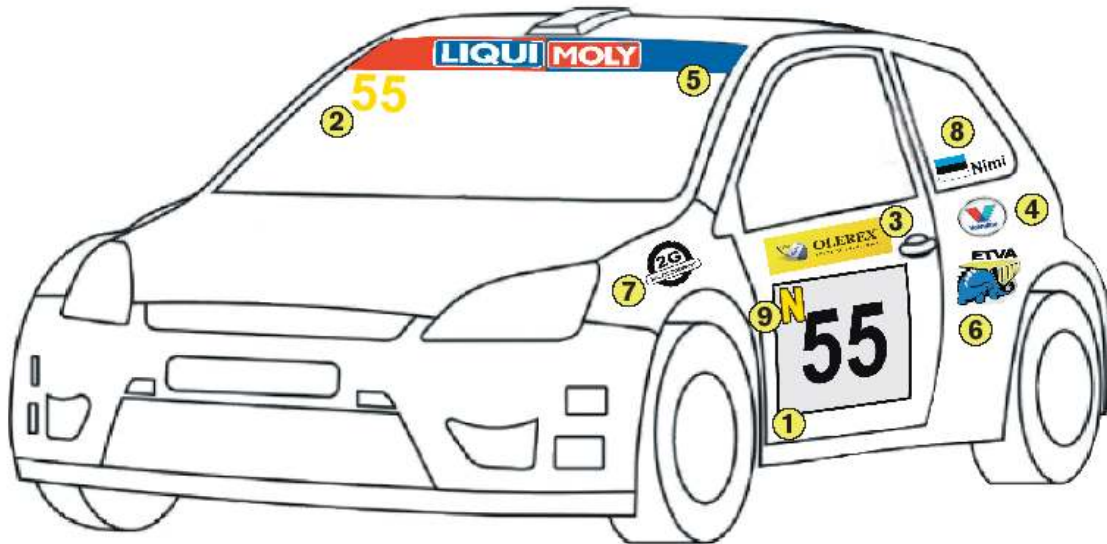
9.1. Kõik korraldusega seotud isikud vastutavad kehtestatud määruste, üldjuhendi ja ERK otsuste täitmise eest. Kui võistluse korraldamisega seotud isik rikub nõudeid, võib korraldajat karistada.

10. MEISTRIVÕISTLUSTE AUTASUSTAMINE

10.1. EAL autasustab MV arvestusklasside 3 paremat karikate ja medalitega hooaja lõpus.

10.2. MV autasustamine toimub EAL 2011. a hooaja lõpetamisel.

Lisa 1: Autokleebised



1	Küljnumber/competition nr	2 tk; 44 x 44 cm	5	Reklaam /advertisement	1 tk; 15 x 130 cm
2	Esiklaasi number/competition nr (front)	1 tk; h = 15 cm	6	Reklaam /advertisement	2 tk; 21 x 130 cm
3	Reklaam /advertisement	2 tk; 12 x 44 cm	7	Reklaam /advertisement	2 tk; Ø25 cm
4	Reklaam /advertisement	2 tk; 21 x 30 cm	8	Nimi ja rahvuslipp	Kirja kõrgus ca 12 cm
			9	Noorteklassi tunnus	Kirja kõrgus ca 10 cm

Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid (tähistatud nr 3, 4, 5, 6, 7) peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuses tehnilises komisjonis.

Reklaamidest keeldumise korral tasub võistleja korraldajale 150 €.

Lisa 2: Karistuste tabel

	Rikkumine	Karistus (kuni)
1	Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
2	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
3	ASN loa puudumine osavõtuavaldusel (kui see on vajalik)	Stardikeeld
4	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
5	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Žürii / võistluse juhi otsus
6	Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine
7	Tehnilise komisjoni paigaldatud markeeringute puudumine	Žürii / võistluse juhi otsus
8	Rajatähiste tahtlik nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada kohta või aega	Žürii / võistluse juhi otsus
9	Esimene valestart sõiduvoorus /	Ajaline karistus 10 sekundit
	Esimene valestart finaalis	Hoiatus
	Teine valestartija finaalis	Asjaomase finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid)
10	Lipusignaali eiramine	Žürii / võistluse juhi otsus
11	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Žürii / võistluse juhi otsus
12	Liigne kiirus boksisalal	Rahatrahv 200 EUR
13	Kinnise pargi (<i>Parc Fermé</i>) reeglite eiramine	Võistluselt eemaldamine
14	Hilinemine tehnilisele ülevaatusse	Stardikeeld
15	Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus	120-sekundiline karistus
	Joker Lap'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid)
	Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus	Žürii / võistluse juhi otsus
	Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis	Asjaomase finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid)

Žürii võib võistluse juhi ettepanekul/võistluse juht võib määrata karistusi kõigi Rahvusvahelise Spordikoodeksi ja Eesti Rallikrossi meistrivõistluste etappi käsitlevate dokumentide kohaselt.