

# JÄRVA LUMERADA 2009

## ÜLDJUHEND

### **Võistluste toimumise kohad ja korraldaja**

- I etapp Tarbja tehisjärvel Mäo lähistel
- II etapp Tarbja tehisjärvel Mäo lähistel
- III etapp Tarbja tehisjärvel Mäo lähistel

1.1 Võistlused korraldab Paide Autosportiklubi

### **Võistlusklassid. Tingimused**

2.1 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

- 1 Tänavasõiduautod esisillaveoga
- 2 Tänavasõiduautod tagasillaveoga
- 3 Tänavasõiduautod 4WD
- 4 Noored (ainult 2WD/kuni 18 eluaasta)
- 5 2WD PIIK
- 6 4WD PIIK

2.2 Klassides 1;2;3;4 lubatakse kasutada LE vastavaid naastrehve

(Vt. [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) jäärada, lubatud naastud)

2.3 Ühes klassis võib samal autol startida kuni 2 võistlejat.

2.4 Turvavöö peab olema kinnitatud. Autospordis kasutatava E tähistusega kiivri kandmine kohustuslik.

2.5 Nõuded rehvidele klassides 1;2;3;4:

- |                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| Rehvis, mille läbimõõt | -kuni 13" 90 naastu            |
|                        | -kuni 14-15" 110"              |
|                        | -üle 15" 130 naastu            |
|                        | -ülejäanud rehvidel 150 naastu |

Naastu kõrgus rehvi pinnast kuni 2mm, naastu pea läbimõõt kuni 2,5mm.

2.6 Nõuded rehvidele PIIK klassis 5;6 peavad vastama FIA/Rootsi MM nõuetele (vaata EAL Aastaraamat)

2.7 Autod peavad olema tehniliselt korras

### **Võistluste kord**

3.1 Võisteldakse EAL VM eeskujul, võistlus viiakse läbi sprindi põhimõttel

3.2 Stardijärjekorra määrab korraldaja

3.3 Ajavõtt elektrooniline. Start fooriga ja paigalt töötava mootoriga.

Stardi hetk on fooritulede üheaegne kustumine.

3.4 Valestardi eest trahv 10 sek

3.5 Raja lühendamine 10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega

3.6 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

- 3.7 Starditakse intervalliga 1 minut
- 3.8 Sõidetakse 2 vooru. Teise vooru stardijärjekord võib olla ka vastupidine 1 vooru stardijärjekorrale. Olenevalt võistlejate arvust võib võistlus olla ka kolmevooruline, otsustatakse kohapeal. Kolmanda vooru puhul stardijärjekord sama, mis esimeses voorus. Sumeeritakse kahe parema vooru tulemused.
- 3.9 Treening ja võistlussõitudel võib noorvõistleja sõita ilma vanema või juhendajata.

### **Tulemused**

- 4.1 Summeeritakse mõlemas voorus sõidetud ajad. Kolme vooru puhul summeeritakse kahe parema vooru ajad.
- 4.2 Ajavõtt 1/10 sekundilise täpsusega
- 4.3 Etappide kokkuvõttes võrdse punkt tulemuse korral saab eelistuse etappidel paremaid kohti saavutanud võistleja. Edasise võrdsuse korral eelistatakse võistlejat kes saavutas parema tulemuse viimasel etapil.
- 4.4 Punkte saavad igal etapil kuus paremat klasside arvestuses järgnevalt: I-10; II 8; III-6; IV-4; V-2; VI-1
- 4.5 Korraldaja võib etappide arvu muuta vastavalt ilmastiku tingimustele

### **Dokumendid ja varustus**

- 5.1 Mandaadis esitada dokumendid vastavalt võistluse juhendile
- 5.2. Noortel osavõtt lubatud ainult vanema vastutusel ja autoomaniku nõusolekul
- 5.3 Elukindlustus vähemalt 50 000 EEK (võimalus sõlmida kohapeal).  
Elukindlustus peab sisaldama **autosporidiriski**
- 5.4 Registreerimine toimub internetis <http://ralli.vaaros.ee/> Võistlusele lubatakse mitte rohkem kui 120 eelregistreerimise teinud võistlejat. Juhul kui mõni võistleja ei läbi tehnilist kontrolli, toimub enne võistluse algust lisaregistreerimine
- 5.5 Osavõtumaksud tasutakse võistluspaigas sularahas.

### **Autasustamine**

- 6.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat
- 6.2 Kui klassis on 5 või vähem võistlejat, siis autasustatakse ainult võitjat.
- 6.3 Etappide kokkuvõttes autasustatakse klasside 3 paremat.
- 6.4 Autasustatakse parimat naisvõistlejat
- 6.5 Noorteklassi üldvõitjat autasustatakse rallisõitja Mati Tiidelepa nimelise rändkarikaga.

info: Meelis Vaarma 58 193 132

David Sultanjants 53 496 619

Germo Grünthal 56 493 693

